

COMERCIO DEL PLATA.

Este Diario es propiedad de la **Imprenta del Comercio del Plata**: le dirige **D. Florencio Varela** su principal redactor. La **Subscription** es de 3 pesos por mes, pagaderos, por ahora, al fin de cada uno.—Se reciben **avisos** en la oficina hasta las 4 de la tarde del día anterior, que se insertarán **GRATIS** para los suscriptores, los que no pasen de ocho líneas, viniendo firmados; y se pagará un precio módico por los que pasen de esa extensión. **Se vende** únicamente en la oficina del mismo Diario, calle de Misiones núm. 38, donde se reciben también las subscripciones.—Precio de los números sueltos, seis centavos.

EXTERIOR.

SUECIA Y CARLOS XIV.

Concluye la descripción que de la ciudad de Stokolmo hace el Conde de Charpin. (1)

Después de haberme despedido del Rey, fui á las habitaciones de S. M. la Reina y de S. A. R. el Príncipe Oscar, que me hicieron también la acogida mas lisonjera; la Reina tiene una espresion de benevolencia y afabilidad exquisita que encanta al momento, y supo por sus amables cualidades atraerse todos los corazones.

El Príncipe real me pareció tan distinguido por su personal, como lo es por su mérito muy conocido; su talante es noble y sus modales elegantes, graciosos y llenos de dignidad; le aman mucho los suecos, y ha venido á ser enteramente popular adoptando su lenguaje y costumbres; recibió la educación mas distinguida, y no pueden los tronos de Suecia y Noruega estar ocupados por príncipe mas digno de esta posición elevada; S. A. la Princesa real adornada de todas las gracias y dotada de las virtudes mas amables, es querida de cuantos la rodean.

Toda esta familia que supo merecer y conseguir tan bien la estimación de la nación sueca, es destinada á consolidar una dinastía fundada bajo tan felices auspicios; y en cuanto á las preocupaciones que conservaron contra el Rey Carlos XIV algunos hombres poco ilustrados, la razón y la historia justa é imparcial las van desvaneciendo.

Algunos días después de mi llegada á Stokolmo, el Rey pasó una gran revista, é hizo maniobrar las tropas reunidas en el campo de ejercicios establecido en la llanura de Ladugordsgärdet situada en la estremidad del parque real: estuvo S. M. á caballo durante seis horas, y asistió después al baile y á la cena que hubo después de las maniobras en la real casa de Drottningberg, situada en medio de la llanura, sobre una colina aislada de donde podía la familia real, así como muchos espectadores, gozar del conjunto de las evoluciones militares.

Posee todavía el dominio de la corona algunos hermosos palacios situados en los alrededores de la capital: Haga, retiro predilecto de la reina, fué el primero que visité, y se dignó S. M. hacernos allí ella misma el recibimiento y agasajo mas gracioso; el palacio no era en otro tiempo, sino una casa edificada por Gustavo III, que se aumentó después; y las caballerizas cubiertas en cobre, tienen la forma de una inmensa tienda de campaña colocada en medio del parque, el cual se riega por todas sus partes con las aguas del lago Brunsviken. Hay allí puntos de vista encantadores, principalmente en el camino que conduce al palacio serpenteando entre las riberas del lago y una sierra de colinas peñascosas.

Carlberg y Ulriksdahl están situados cerca de Haga; el primero, antigua residencia de predilección de la reina Cristina, fué convertido hace cincuenta años en escuela militar, donde mantiene el gobierno los cadetes de tierra y marina; y el palacio de Ulriksdahl en un hermoso edificio consagrado al establecimiento de los inválidos. Pero la residencia real mas magnífica de Suecia es Drottningholm, que quiere decir isla de la reina; fué edificado en la isla de Lofse por la reina Edviga-Alicor, viuda de Carlos X en el año de 1661: se le compara con Versalles por la nobleza de estilo, aunque en mas pequeño: hai en las habitaciones una colección preciosa de cuadros: los jardines son notables por el vigor estremo de la vegetación, y los extranjeros son conducidos siempre para visitar el

(1) Véase el No. 235 del "Comercio del Plata."

FOLLETIN.

BURK EL SOFOCADOR.

POR

FEDERICO MERCEY.

(Empieza en el N.º 237 del Comercio del Plata.)

PRIMERA PARTE.

I.

(Continuación.)

Tampoco era muy rica Marta; tenía lo que se llama ordinariamente *con que vivir*; pero con que vivir es rigurosamente lo necesario para no morir de hambre. Este riguroso necesario había bastado para las dos mujeres, pero la llegada de Allan había cercenado terriblemente su porción. Necesario era pues, ganar la vida, ganarla honradamente; pero esto no es tan fácil en Edimburgo como en otros parajes. Allan quería un oficio digno de él, porque había sido soldado y era orgulloso; lo quería además agradable, es decir, que le dejase todo el tiempo necesario para continuar sus amores. Bien se ve que nuestro héroe no era exigente ni delicado. Buscaba y no hallaba. Un instante tuvo el pensamiento de hacerse marinero; pero la sola idea de las pullas que le esperaban á bordo, á él, soldado de infantería, y marinero de agua dulce, si jamás lo hu-

cuartel de Canton, así se llaman algunas casas construidas al gusto chino. Se llega á Drottningholm por un hermoso paso de maderas que flotan sobre el agua, y tan ancho que pueden pasar á la vez cuatro ó cinco coches.

Fui también á visitar el célebre castillo de Gripsholm donde estuvo encarcelado mucho tiempo el rey desdichado Eric XIV después de haber sido depuesto del trono; está edificado en una isla que sale del seno de uno de estos lagos hermosos que bañan toda la Suecia: se puede ir allí por agua y se descubren de lejos las agujas de seis torres por en medio de las copas de los árboles: contiene esta antigua fortaleza real, una armería compuesta de armas y estandartes históricos, y una colección inmensa de retratos de los soberanos, príncipes y hombres ilustres de toda la Europa.

Desearo de visitar á Upsala, antigua capital de Suecia, así como las minas célebres de hierro de Danemora, sali para dicho ciudad con el vizconde de Clary y el secretario de la reina, al cual dió S. M. órden de acompañarnos para sernos intérprete. Me parecieron los caminos de Suecia mejor conservados aun que los de Inglaterra, y los caballos de postas aunque mas pequeños, llenos de ardor. Avanzábamos rápidamente por en medio de un país muy pintoresco, entremezclado con montes de pinos y campos cultivados, cerrados todos con unas cercas de madera; y nos detuvimos para visitar el real sitio de Rosersberg que le gustaba tanto al rey Carlos XIII, y el antiguo castillo de Skokloster construido en las riberas del lago Mølar, y propiedad de S. E. el conde Brahe, gran mariscal y jefe del estado mayor del ejército, el sueco mas distinguido, tanto por su nobleza ilustre, su mérito y sus dignidades, como por su personal: la posición admirable de Skokloster, sus muebles antiguos y preciosos y la colección de armas, cuadros y objetos de artes que contiene, le hacen en este género incomparable.

Descubrimos en fin Upsala, que está á dos leguas del Mølar, sobre el río Trysion, en la entrada de la hermosa y vasta llanura de Uplanda: su origen viene de los tiempos mas remotos de la monarquía, que la cual vino á ser la capital, después de Siguna la ciudad escandinava de Odin, hasta la época en que, por las ventajas de la posición marítima de Stokolmo, se determinaron los soberanos á trasladar allí su residencia.

Las calles de Upsala son rectas y regulares, y las casas construidas de ladrillos y maderas pintadas del mismo color, lo que hace esta ciudad mas original que agradable. Su catedral metropolitana es el monumento religioso mas hermoso y antiguo del reino; el interior es notable por el arreglo y la elegancia de sus columnas y bóvedas, y adornado por el mausoleo de mármol blanco de Gustavo-Vasa el libertador de la Suecia; están allí todavía las tumbas de muchos hombres ilustres, entre las cuales se distinguen la del célebre canciller Oxenstierna y la del inmortal botanista Linné; se vé, en la sacristía, una caja de plata que encierra los huesos del rey mártir Eric-el-Santo. El castillo de Upsala que domina á toda la ciudad es habitación del gobernador de la provincia. El jardín botánico, fundado por Linné, está cuidado con esmero, y las plantas exóticas que no pueden sufrir la aspereza del clima, se hallan conservadas bajo hermosos invernaderos.

La universidad de Upsala que dió tanto esplendor al mundo docto, fué fundada por Sture-el-anciano, regente del reino, en el año de 1478; la protegieron siempre los reyes de Suecia, y principalmente Gustavo-Vasa y Gustavo-Adolfo: la biblioteca posee mas de sesenta mil volúmenes y muchos manuscritos preciosos, y el número de los estudiantes es de novecientos ó mil. A una legua de la ciudad se

bo, y sobre todo la idea de perder de vista la tierra y de verse obligado á separarse de su Nelly acaso por varios años, todo eso reunido era mas que lo bastante para desvanecer una fantasía gloriosa, resto sin duda de sus antiguas inclinaciones.

Un día que, sumergido en sus pensamientos andaba Allan dando vueltas por el campo hacia New-Haven, no lejos de las márgenes del Forth, se encontró con un viejo montañés amigo de su padre; lo había conocido aquel anciano desde la cuna, y lo había tratado en su niñez como á un hijo, dándole de tiempo en tiempo, sea alguna golosina, sea alguno de aquellos castigos que producen tanto mayor efecto cuanto mas merecidos son. James Ochonchar Mac-Alpin (tal era el nombre de aquel excelente hombre) había nacido en la montaña y se preciaba de ello. La primera tierra que pisaron sus pies fué la de Scaruadale. Desde niño se había revolcado en las nieves de Ben-Nevis, y las primeras olas que había cortado su remo eran las del Loch-Shiel. Tenía James Ochonchar la poderosa imaginación de los montañeses, y muy buena memoria. Se acordaba del joven que había pasado por las montañas tres cuartos de siglo hacia, cuando él no era sino un niño muy joven. Apenas llegó á la adolescencia, conoció la opresión; el inglés había sido para él un enemigo y un tirano. Después de mas de sesenta años, vivía aun en su corazón el recuer-

encuentra Gmala-Upsala, que quiere decir Upsala-el-viejo, donde hay algunos vestigios de este templo célebre del paganismo, edificado por Inyve-Trey, hijo y sucesor de Odin.

En los contornos de Upsala se halla el sitio mas abundante de minerales de Suecia, siendo las minas una fuente inagotable de riqueza para este reino; las célebres minas de Danemora, situadas á algunas leguas de Upsala, proveen una cantidad prodigiosa de hierro que es el mejor de todos, y esta calidad superior es debida al uso de la leña, con la cual se funde y se trabaja: se hace de él grandes exportaciones.

Tiene la mina muchas aberturas: la principal es una inmensa escabación de 600 pies de profundidad; allí vienen á reunirse las galerías de donde se saca el hierro, y se ven los obreros trabajando en el fondo emblanquecido por hielos perpetuos: se hace la extracción por medio de toneles movidos por caballos, y no tienen tampoco otro recurso los obreros y curiosos para bajar á esta especie de abismo; espantoso es el momento en el cual se halla uno suspendido y balanceado en los aires, pendiente su vida de una cadena delgada de alambre, y de la destreza del obrero que acompaña siempre á los extranjeros para impedir que se quiebre el tonel contra las paredes de la Peña, rechazándole con el pié; estuve pasmado viendo la actividad que reina en estas inmensas galerías heladas, las luces esparcidas de todas partes, el ruido de los picos y martillos interrumpido frecuentemente por las explosiones de la mina que hacían estremecer aquellas lúgubres bóvedas, formaban un espectáculo tan curioso como imponente.

El cobre es, después del hierro, el ramo principal de las riquezas minerales de Suecia; la mina de Tälln es la mas importante, y provee sola la mayor parte de la producción total.

Volvimos á Stokolmo durante una de estas hermosas noches de las regiones boreales, donde en esta época del año, no está la aurora separada del crepúsculo sino por un intervalo breve, durante el cual conserva el cielo una claridad pálida que basta á distinguir todos los objetos y aún á leer.

Antes de dejar la Suecia, escribí al camarero de servicio para conseguir una audiencia particular del rey, con el fin de despedirme de él; me acogió S. M. con benevolencia estremada, y después de haberme dado pruebas del interés con que se dignaba honrarme, me dió su bendición y me abrazó, dejándome al retirarme penetrado de reconocimiento; me había despedido ya del príncipe real, el día anterior después de haber comido con S. A. R. y su augusta familia, y fui á cenar, con el mismo objeto, con S. M. la reina, cuyas bondades para mí no se borrarán jamás de mi memoria.—*El conde de Charpin y Fougerolles.*

PORTUGAL.

PROCLAMA.

Portugueses!—Los males que afligen á la nación portuguesa, tan digna de ser libre y feliz, lastiman profundamente mi corazón.

Las quejas del pueblo no pueden dejar de ser atendidas por mí, desde que llegan á mi conocimiento.

El estado de la nación exige imperiosamente la aplicación de remedios pronto y eficaces; de ellos vá á ocuparse incesantemente mi gobierno.

La sesión ordinaria de las cortes será cerrada inmediatamente.

Las leyes de salud pública, y la de reforma del sistema tributario, ván á ser abolidas por un acto real, que será llevado ante las cortes, en tiempo competente.

do de las vejaciones de las casacas encarnadas. En ciertos hombres es eterno el rencor; el viejo Ochonchar Mac-Alpin era de esos. Le gustaba contar, pero con hiel en el corazón y una amarga sonrisa en los labios, como, cuando era joven aun, se había vengado de un oficial encarnado, que le había forzado á pasarlo de un lado al otro de un lago, haciendo voltear la barca en medio del Loch-Shiel, con la mayor inocencia del mundo... en apariencia. Bien le aprovechó á aquel inglés el saber nadar, añadía con un metal de voz áspero y colérico, y con una salvaje carcajada, porque yo estaba demasiado ocupado por mi parte para poderle socorrer de ningún modo.

La miseria que había obligado á Mac-Alpin á expatriarse después de haber comido hasta su último arenque y su último manojito de *warech*, había agriado sus dolores y envenenado sus odios. Pobre pescador, había visto disminuir el pescado en el Loch-Shiel, con el auxilio de la civilización sin duda, y esta escasez de pescado, la atribuía á la presencia de las casacas encarnadas.—Con solamente verlos, decía él, huyen las truchas de nuestros lagos.—Simpson, su amigo, el padre de Allan, le había socorrido compasivamente en su miseria. Lo había decidido á venirse con él á las tierras bajas (9)

(9) Así llaman los escoceses á las comarcas que no están en lo interior de sus elevadas montañas. (N. del T.)

La opinión pública ilustrada, el mejor consejero de los gobiernos representativos, servirá de faro á mi gobierno, y la prensa libre quedará en ejercicio desde este momento.

Portugueses! el restablecimiento del orden, y el respeto á las leyes, es hoy la primera necesidad, y mis deseos mas ardientes, consisten en que cesen los desastrosos efectos de las públicas inquietudes. Esta condición es indispensable para que el gobierno pueda ocuparse de ella con prontitud, y al mismo tiempo con desahogo de cuanta providencia sea necesaria para que los pueblos gocen realmente los beneficios efectos de la Carta Constitucional.

Mis actuales ministros están encargados por mí de formar los proyectos de ley que mas tiendan á conseguir la economía en la hacienda pública, y á satisfacer las primeras necesidades de la administración de justicia.

La representación nacional será convocada así que la tranquilidad del país lo permita, pues solo así puede ser verdadera esta representación, y tratar competentemente de los negocios públicos.

Portugueses! Confíad en mí, así como yo confío en los bríos de esta nación que con tanto denuevo y bizarria restauró mi corona y las libertades patrias, cuya guarda y conservación son objeto de mi mayor solicitud.

Paso de Belén, 21 de Mayo de 1846.

REINA.

Duque de Palmella—Duque de Terceira.

El *Evening Chronicle* de 15 de Mayo, al dar cuenta de la resolución del Congreso de los Estados Unidos sobre la cuestión del Oregon, concluye su artículo en los términos siguientes:

"No somos—y Dios permita que jamás lo seamos—insensibles á las bendiciones de la paz. Una guerra entre Inglaterra y América sería uno de los sucesos mas deplorables que este siglo podría presenciar: pero la cuestión de hoy no es si tendremos paz ó guerra; sino si evitaremos mejor la guerra haciendo concesiones á medida que se nos exigen, ó declarando una vez por todas que no es seguro ceder á un adversario rapaz mas de lo que tiene justicia para reclamar. Debemos no cegarnos sobre el espíritu de engrandecimiento territorial, que ha venido á ser la pasión popular en América. La democracia pura parece poseer la ambición sin escrúpulos de un soberano absoluto. Pone los ojos en las posesiones de sus vecinos, y la idea de apropiárselas va cobrando gradualmente fuerza irresistible. Ella las tendrá—honestamente si puede—pero, al fin, ella las tendrá. Luisiana, la Florida, Tejas, á fuerza de ser largo tiempo codiciadas, han venido á ser partes integrantes de la Union. El Oregon es la pasión del día; y el Canadá se ofrece de suyo á la imaginación popular, como Tejas se ofrecía ahora diez años. Esta ambición debe hallar, tarde ó temprano, decidida oposición; y nunca puede oponérsele con mejor éxito, ni con menos riesgo, que en sus primeras tentativas de una adquisición injusta. Nosotros seguramente no opondremos ninguna argucia diplomática á la renovación de las negociaciones con América, ni podría justificarse ningún estadista inglés que rehusase llegar hasta el último límite de las concesiones honrosas, por el amor á la paz: pero nosotros creemos firmemente que nada hai que ganar por paso ninguno que aparezca á los ojos de América un abandono de aquello á que tenemos título justo."

Muchos diarios de París, de mediados de Mayo, publicaron una carta de Génova del día 6 de ese mes, diciendo que el Rei de Cerdeña había manifestado síntomas de ambición de colocarse al frente

cerca de la linda ciudad de Alloo en donde él, Simpson, tenía su cabaña, su barca de pescador y su ensenada. Largo tiempo les había servido de abrigo el mismo tejado, de habitación la misma barca, y de recurso la misma red. Simpson, mas feliz que su amigo Mac-Alpin y ménos arisco que él, había agradado á una hermosa viuda de las cercanías de New-Haven. Le dió esta su mano, y abandonó él el oficio de pescador que no agradaba á su mujer, por el de hortelano, cediendo á su amigo Ochonchar su cabaña, su barca y sus redes. Cuando murió, su mujer Marta se retiró á Edimburgo con su hijo Allan, viviendo con lo poco que había recogido vendiendo su huerto de New-Haven.

Habiéndose quedado solo, James Ochonchar se hizo mas misántropo que nunca. Se quejaba de todos, acusaba á todos: al cielo de su inclemencia; al mar de su esterilidad; y en fin, á las mujeres de las tierras bajas de haberle arrebatado su único amigo.

La union de los dos reinos, estrechándose mas después del mal éxito de la insurrección de 1745, había dado un golpe terrible al montañés y había eternizado su cólera y sus odios. Decía que, desde que se había hecho inglés el suelo de la Escocia, y también ingleses sus habitantes, se había apagado todo valor en sus pechos. Desde que se hicieron ingleses estos mares, los abandonaron precipitadamente los sollos y los lenguados. Hasta el Salmon

del partido liberal de Italia, y de poner término á la dominación austriaca. La carta llega hasta decir que, con motivo del anuncio de una revista que el rei intentaba pasar á la guarnición de Turin, los habitantes transportados de júbilo, gritaron ¡Viva Carlos Alberto rei de Italia!, que el embajador austriaco, ofendido de esto, pidió sus pasaportes; y el gobierno, para tranquilizarle, ordenó que la revista quedase sin efecto, prestando una indisposición del Soberano. Esa historia no parece inventada con mucho talento; y nada hemos oído de origen digno de crédito, que confirme parte alguna de esa relación.

(Chronicle.)

En el "Comercio del Plata" hemos publicado una carta de la misma Genua que la confirma con amplios pormenores.

INTERIOR.

Documentos Oficiales.

DEPARTAMENTO DE POLICIA.

Para cumplir con el decreto del Superior Gobierno fecha 6 de Junio último sobre la creación del cuerpo de "Seguridad Pública," y habiéndose por igual disposición disuelto con fecha 8 del corriente varios otros cuerpos, cuyos individuos deben ser enrolados en el de "Seguridad Pública," se previene con acuerdo Superior, que dentro del término de diez días, deben precisamente presentarse en este Departamento todos los individuos que se hallan comprendidos en los dos expresados decretos, para ser anotados en el registro correspondiente.

Montevideo Julio 29 de 1846.

Rodriguez.

Montevideo, Julio 30 de 1846.

Estando ya pronta toda la numeración mandada hacer por este Departamento, en latón y de un modo fuerte y durable, para todos los nichos del Cementerio General, y consultando este Departamento lo mas conveniente para los propietarios de aquellos nichos á fin de que personalmente puedan conocer de un modo positivo cual sea su propiedad, se previene al público; que desde esta fecha, todos y cada uno de los propietarios de nichos en el expresado Cementerio, ocurran á la Oficina de este Departamento, con el título que justifique la propiedad y con el objeto de recibir el número ó números que corresponda al documento que para el efecto presentarán.

El propietario ó propietarios después de obtener los mencionados números, concurrirán al Cementerio General, en donde el encargado de aquel establecimiento, los recibirá y colocará en el lugar que les corresponda teniendo como lo tiene ya, todo lo necesario para ese efecto. Y para que llegue á noticia de todos se publicará el presente en los periódicos de la capital por ocho días consecutivos.

JUAN F. RODRIGUEZ.

Montevideo Julio 29 de 1846.

D. Francisco de los Santos ha sido multado por faltar á las disposiciones vijentes de Policía relativas á bailes, en.....\$ 25

Pablo Ventra, por juegos prohibidos....., 25

N. Ruso, por idem....., 25

75

COMERCIO DEL PLATA.

MONTEVIDEO, JULIO 30 DE 1846.

Recibimos ayer por el *Ranira* nuestra correspondencia y papeles de Paris, hasta 2 de Junio, de Londres hasta 4, y del Río del Janeiro hasta el 21.

Los mismos rumores de haberse concluido definitivamente la paz, entre las potencias interventoras y Rosas, cediendo aquellas á las pretensiones de este, que esparció la legación del dictador en el Janeiro, á la llegada del paquete de Mayo, se renovaron cuando llegó el de Junio, agregándose que Sir Woodbine Parish había sido nombrado Plenipoten-

cia desertado del Forth, (adonde acudía antiguamente en tropas tan cerradas que apenas podía cortarlas la proa de nuestras barcas) desde que se ha hecho ingles ese río. ¡Y yo, también yo, desde que habito las tierras bajas, desde que me hicieron ingles, advierto que son menos ágiles mis miembros, menos perspicaces mis ojos! Así esclamaba desesperado cuando habian ya llegado los sesenta años, viendo que estaban pesados sus miembros y su vista debilitada.

Sin embargo, bien que maldiciendo su suerte, bien que deplorando la desgraciada época en que había nacido, bien que atacando á aquellos ingleses que no miraban como ciudadanos, sino como opresores, había vivido, había envejecido, y poco á poco, gracias á su oficio de pescador, había aumentado su pequeño caudal. Por mas rencor que hubiese conservado á su amigo Simpson por lo que llamaba su abandono, siempre era él á quien buscaba con preferencia. Mas de cuatro veces había bebido con él un vaso de Whiskey ó una pinta de cerbeza de Alloa, mejor y menos cara que antiguamente, á despecho, decía él, de esos ingleses, no queriendo reconocer ninguno de los beneficios de la union de los dos reinos. Y aun había venido con alguna frecuencia á sentarse junto á la mesa de su amigo entre su mujer Marta y su hijo Allan, y á comer, aunque murmurando entre dientes, algun buen pedazo de

tenciario cerca de Rosas. El origen único de aquellas noticias era, esta vez como la otra, el general Guido: no hai en ellas, ahora como entonces, una palabra mas de lo que se sabia anteriormente. El nombramiento de Sir W. Parish no tiene otro fundamento que haber dicho el comandante del paquete que lo había oído antes de salir de Inglaterra: pero él ignoraba completamente, cuando salió, la venida del Sr. Hood; lo que ha dado motivo á que generalmente se crea que en Inglaterra corrieron voces de que Sir Woodbine vendría á la misión que después se dió al Sr. Hood.

Aparte de la improbabilidad de que se enviase un ministro plenipotenciario un mes después de haberse enviado un agente confidencial, nuestra correspondencia de Europa, y otras cartas que hemos visto, nada mencionan á ese respecto, ni dicen palabra de arreglo ninguno concluido allí. Muy lejos de eso, el día 3 de Junio se ignoraba aun en Liverpool la salida del Sr. Hood, que había tenido lugar 14 días antes. Las cartas de Londres del 5 y 6 son las primeras que hablan de la salida de aquel agente, y escusado es decir que solo expresan las mismas dudas é incertidumbre que aquí reina.

Nuestro corresponsal del Janeiro nos dice:

"En resumen nada sabemos aquí; y eso aumenta mas la ansiedad de todos, sin excluir al gobierno brasileiro, que no ha recibido de sus ministros en Londres ni Paris una letra sobre las cosas del Plata; ni á los agentes anglo-franceses en esta, que creo tambien poder asegurar que nada han recibido. Este gobierno, ocupado con la política interior, piensa poco en la exterior: sin embargo, parece que espera con ansia noticias de esa, para ocuparse mas seriamente en los negocios del Sud."

—Del Río Janeiro habian salido 500 hombres de infanteria para Río Grande.

—El Jefe de Escuadra Grenfell va de Cónsul General del Brasil á Liverpool, segun nuestro corresponsal; á Londres, segun otra carta. Debía salir en la fragata "Constituição," en la que iba tambien el Sr. Hamilton, plenipotenciario británico.

—El bergantin de S. M. B. "Philomel," Capitan Sulivan, que salió de esta el 20 de Abril, conduciendo á los Sres. Turner y Chevalier, llegó á Falmouth, el 7 de Junio, con 48 días de navegación.

—El acontecimiento interesante, que anunciaban como próximo los diarios ingleses que teníamos, se verificó ya. La reina Victoria dió á luz una niña, que es el 5.º de sus hijos.

—Los diarios de los mas opuestos colores políticos continuaban pronunciándose violentemente contra un arreglo de la cuestion del Oregon, sobre la basa que consideran el maximum de las concesiones de los Estados Unidos.

—Al mismo tiempo que eso sucede, hai cartas de origen muy respetable, que aseguran que tanto los Estados Unidos como Méjico han solicitado la mediación de la Gran Bretaña, y que esta estaba pronta á ofrecerla.

—El Corresponsal del *Daily News* en Paris, dice que la salida de Portsmouth de la formidable escuadra de evoluciones inglesa ocupaba muiseramente la atención de la Francia, porque se creía que su verdadero objeto era estar pronta para sucesos que se esperaban del lado de América. El diario que acabamos de nombrar dice, con fecha 4 de Mayo:

"Dijimos, hace días, que la escuadra de evoluciones debía ponerse á las órdenes del vice-almirante Sir W. Parker, que iria á encontrarla, ó en la altura del Cabo San Vicente, ó en las Antillas. Ahora poca duda hay de que así sucederá, habiendo pasado ya el bizarro Almirante el estrecho de Gibraltar en el *Hibernia* de 104. Hai toda razon para creer que tanto la escuadra inglesa como la francesa, —siendo esta última mandada por S. A. R. el príncipe de Joinville,—seguirán para el Golfo de Méjico, á vijilar los acontecimientos que allí ocurran."

—Se anuncia que la Inglaterra enviaba considerables refuerzos de artillería á sus posesiones en el Oregon, como para ponerlas en estado de completa defensa.

—Las últimas noticias de la India y China que se tenian en Londres, hasta 1.º de Mayo, no ofrecian interes especial.—El puerto de Macao ha sido declarado por el Gobierno portugués libre al comercio de todas las naciones. Se decía que Canton

carne asada, que no era tan suculenta ni tan tierna como la que comia en su juventud, (no tenia ya dientes el pobre hombre); pero que preferia seguramente (como lo manifestaba por cierto su apetito) al perro marino y al solló ahumado con turba (10) que era su alimento ordinario.

Ochonchar, envejecido ya, había visto crecer al hijo de su amigo Simpson, y lo había amado como amaba al padre, acariciándolo y riéndolo. A menudo, cuando se había de hacer una hermosa pesca, lo cojia en su barca, empleando en caso de necesidad la agilidad del niño para cojer á escondidas en los nidos algunas docenas de huevos de pájaros en las rocas escarpadas del Bass, á la embocadura del Forth.—Despojos son del enemigo,—decía frotándose alegremente las callosas manos. Mas cuando Allan, crecido ya, había sentado plaza en las milicias del país, se habían despertado sus odios mas ardientes que nunca, y se habían hecho mas amargas aun sus quejas.—¿No tenia pues el viejo Simpson ni una sola gota de sangre montañesa en las venas para sufrir que un descendiente de Lochiel vendiese así su sangre al extranjero?—La vista del uniforme del jóven, su *philabek*, su *sprochan* y sus piernas des-

(10) El solló ahumado es pescado convertido en turba, como el whiskey es turba convertida en licor.

había sido abierto á los extranjeros; pero los habitantes eran tan opuestos como siempre á la medida.

—El principal interes en Francia parecia concentrado en los debates de las Cámaras, y en las elecciones jenerales que debian empezar á mediados de Junio.

—El 29 de Mayo tuvo lugar en la Cámara de los Diputados una interesantísima sesion sobre la política jeneral del Gobierno, con motivo de la discusión del presupuesto. Los Sres. Guizot y Thiers fueron nuevamente los heroes de la jornada. Daremos después lo mas importante del debate.

—El Sr. Frank Carré, uno de los miembros de la comision de pares para la instruccion del proceso del regicida Lecomte, presentó á la comision su informe el 27 de Mayo, en el cual trata de atribuir á aquel atentado un fin político.

Se ha evadido del fuerte de Ham, donde estaba cumpliendo su sentencia de prision perpetua, el príncipe Luis Napoleon; se disfrazó con el vestido de uno de los trabajadores que se ocupaban en hacer reparos á la fortaleza, y así sorprendió las guardias. El príncipe se había escapado á las 7 de la mañana, y no se notó su desaparicion hasta las 7 de noche; hora en que el fugitivo ya estaba en Bélgica, de donde pasó luego á Inglaterra.

Habia llegado á Francia una deplorable noticia de Africa. Todos los prisioneros franceses que estaban con Abd-el-Kader, fueron pasados por las armas por su orden. El número de las victimas sube á 300 porque fueron pocos los que escaparon. Se atribuye la barbarie de esta resolucion á la imposibilidad en que se veia el Emir de conservar por mas tiempo sus prisioneros, y que con cualquier auxilio de Marruecos podian escaparse.

La Emperatriz de Rusia ha dejado por fin la Italia, con grande aplauso de los pequeños principes del país, á quienes su presencia causaba ansias mortales, por los enormes gastos á que los obligaban las visitas de la Czarina. Se calcula que el rei de Napoles no podrá recuperar en dos años las pérdidas que ha tenido con tal motivo. Parece que el Emperador Nicolas, cansado de la tenacidad indomable de los montañeses del Caucaso, á quienes no puede reducir por las armas, vá á tentar los resortes del interés, y entre otros medios, vá á facilitar el tráfico, antes tan prohibido, de las mujeres del país, vendidas á peso de oro para los serralleros de Turquía. ¡Ese príncipe pertenece á la Cristianidad! ¡Proh pudet!

—La revolucion de Portugal triunfó completamente del gabinete. Silva Cabral y sus cólegas, forzados primero á renunciar, tuvieron luego que refugiarse en Cadiz, perseguidos, segun dicen ellos mismos, por el duque de Palmella, que ha sido encargado de formar el nuevo gabinete. El 27 de Mayo publicaron los ministros caidos una carta expresando los motivos de su renuncia, que fueron el haber declarado el jeneral en jefe del ejército que no tenia medios de sofocar la revolucion. El 21 de Mayo, el ministerio Palmella estaba á medio formar.—El duque mismo, que es el presidente del Consejo, tenia internamente las carteras de hacienda y justicia.—El duque de Terceira, que era antes presidente del Consejo y ministro de guerra, continúa en este cargo; el marques de Saldanha tiene las relaciones Exteriores; y el Baron de Tojal, y Souza Azevedo, tienen asiento en el consejo.

—La reina de Portugal esperaba tambien muy pronto su interesante suceso, ya que la expresion está de moda.

Los extractos que preceden son el resumen de lo que hallamos mas importante en nuestros Diarios y cartas. He aqui lo que, á mas de eso, ha publicado el *Jornal do Commercio*:

Río Janeiro, Julio 19.

Recibimos ayer, por el paquete *Seagull* diarios de Londres hasta el 6 y de Paris hasta el 4 de Junio.

Nada encontramos en los diarios ingleses sobre la cuestion del Río de la Plata. El paquete *Seagull* fué demorado dos días en Falmouth, y se atribuye aqui esta demora, no sabemos con qué fundamento, á que el gobierno inglés queria expedir órdenes sobre los negocios del Río de la Plata. Muchos fue-

nudas, habian calmado sin embargo un poco su cólera y debilitado sus repugnancias.—¿Que se hizo el tiempo en que yo tambien con el *plaid* arrollado sobre la espalda y el pecho, el *philabek* entorno de la cintura y las piernas desnudas, me lanzaba por medio de las nieves del Ben-Cruachan ó del Ben-Nevis, persiguiendo el *murifool* ó el *ptamirgan* de blancas alas? ¡Oh, entonces los hombres eran hombres, por mas que las casacas encarnadas, viendo el noble *philabek*, les echasen en cara que eran mugeres!

Habia pues perdonado Ochonchar al jóven en favor de sus piernas desnudas, y cuando, después de haber marchado al continente, á donde iba á entrar en campaña su rejimiento, murió el viejo Simpson, había ayudado á su viuda mas con su buena voluntad que con sus consejos. Era pues Ochonchar lo que se llama en Francia el amigo de casa. La acogida que se había hecho á la hija de Mac-Gregor había dado mayor ardor en los últimos años á su antigua amistad. Así es que cuando caia en sus redes algun hermoso lenguado ó algun salmon, jamas dejaba de enviarlo discretamente de New Haven. En tales dias convidaban al viejo Ochonchar á venir á comerlo.—¿Quien ha podido cojer un pescado tan hermoso? decía el viejo pescador haciendo el admirado; ya quisiera yo que de tiempo en tiempo se encon-

ron los rumores que á ese respecto corrieron ayer en la plaza; pero de todo cuanto se dijo, solo sabemos que es exacto que un oficial del paquete ha referido que oyó decir en Inglaterra que Sir Woodbine Parish estaba nombrado ministro plenipotenciario de la Gran Bretaña cerca del Gobierno Argentino.

El bergantin de guerra inglés *Philomel*, salido de Montevideo para Inglaterra con oficios de los ministros interventores, después de los sucesos de Abril, llegó á Falmouth en la noche del 7 de Junio.

El bill de los cereales pasó en la cámara de Lo-res en segunda discusión el día 28 de Mayo, por 211 votos contra 164.—Sin embargo no se puede juzgar, por esa mayoría de 74 votos, de la suerte del bill en la tercera discusión. En la segunda discusión votaron, por procuracion, 73 pares á favor y 38 contra el bill; pero como en la tercera discusión no se puede votar por procuracion, se sigue que con el mismo número de pares presentes en la segunda discusión, tendria el gobierno una mayoría solamente de 12 votos; mayoría que puede fallar. Entretanto los diarios liberales dan por ganada la batalla.

Sobre la cuestion de Oregon leemos en el *Times* de 1.º de Junio lo siguiente:

"Si las proposiciones que el Sr. Pakenham, ministro británico en Washington, tuvo autorizacion para hacer en respuesta á la notificacion del cese del tratado, fueron favorablemente recibidas, podemos esperar que dentro de cuatro ó cinco semanas se arreglará la cuestion de Oregon, y estará firmado un tratado final de division del territorio. Pero el mejor medio de llegar á este resultado tan deseado es el de la adopcion de medidas vigorosas y una fuerte demostracion de la resolucion en que estamos de no cejar ante ninguna alternativa. Ya nos han llegado síntomas de la intencion en que está el gobierno americano de convencernos de su estrema moderacion respecto de Méjico, y del ardiente deseo que tiene de terminar esa guerra. Pero el gobierno americano debe ser juzgado por sus actos y no por palabras que solo podemos mirar como subterfugios. El objeto que tiene en vista es evidentemente el de postergar, si fuere posible, el ajuste de la cuestion de Oregon con toda la fuerza del partido democrático. Es preciso hacer abortar ese plan. De aqui á un mes tendremos un tratado de division y la paz, ó una respuesta que exigirá medidas mas decisivas de parte del gobierno británico."

Corria en Londres que los gobiernos de Francia é Inglaterra habian ofrecido su mediacion en la cuestion entre Méjico y los Estados Unidos, y dice el *Times* que generalmente se creía esa noticia.

De Francia poco hai de importante. El juicio del regicida Lecomte empezó el 4 de Junio. Jeneralmente se decía que las camaras serian disueltas á principios de Julio, y que del 8 al 15 de Agosto se procedería á las elecciones.—La *Presse* anuncia que el ministro de marina, había mandado salir algunos buques de guerra para reforzar la estacion naval francesa en el golfo de Méjico.

La España gozaba de tranquilidad.

Las noticias de Lisboa alcanzan al 13 de Junio. El ministerio Cabral sucumbió, y el conde de Thamar y su hermano tuvieron que huir para Cadiz. El nuevo gabinete portugués fué definitivamente organizado del modo siguiente: duque de Palmella, presidente del consejo y ministro de hacienda; marques de Saldanha, de guerra; Mousiño de Albuquerque, de gobierno; conde de Lauradio, de negocios estrangeros; J. F. de Souza, de Justicia; José Jorge Laureiro, de Marina.

PERDIDA DE LA CORBETA DE GUERRA SUECA "CARLSKRONA."

He aqui la triste confirmacion del anuncio que ayer hicimos de la pérdida de ese hermoso buque, que salió de Montevideo, el día 10 de Enero, para el Janeiro, de donde pasó á los puertos del Norte del Brasil, y de alli á la Habana. Tomamos la noticia del *American* de Baltimore, y del *New-York Herald*, de 12 de Mayo.

"La barca "Swan," capitán Snell llegó anoche de Nueva Orleans, con 17 personas á bordo, que

trase semejante pescado en la punta de mi harpon; ¡por vida de San Andres! añadía pestañeando, pronto haria mi fortuna. Pero la union y esos malditos ingleses lo han echado á perder todo, añadía con un suspiro de hipocrita.

Hacia un año ya que era la pesca mas mala que nunca y el viejo Ochonchar maldecia mas que nunca á la Inglaterra y la union. Pero no hubiera debido acusar sino á sus ojos, por que comenzaba á perder la vista, y sin querer confesar ni aun á si mismo su enfermedad, se iba acercando al término de quedarse ciego. Por otra parte, el buen viejo tenia ya mas de ochenta años; esa enfermedad era la única, pero para un pescador es grave. En efecto, es necesario que vea uno los movimientos del pescado sin que el pescado lo vea á él: es necesario reconocer con una rápida ojeada, con la sola inspeccion de la ola, en que paraje se ha de echar la red, y cuando se ha de sacar; pero el pobre Mac-Alpin apenas podia ver la ola. A muchos peligros le espolia tambien la debilidad de su vista. En efecto, ¿como dirijirse al puerto cuando llega la noche, cuando ya no se ve ni cielo ni costa? Así es que el pobre pescador había pasado largas noches en el mar, quejándose de la negligencia de los guardas de los faros que olvidaban el encender las farolas.

(Continuará.)

Recojió en el mar el día 3 de Mayo. Formaban parte de la tripulación de la corbeta de guerra sueca Carlskrona, que salió de la Habana para Suecia, el 1.º del corriente, con 132 personas á bordo. A los dos días de viaje, el buque se volcó, por una ráfaga de viento, frente á Matanzas, y perecieron ciento y quince personas. Los 17 restantes se salvaron en los aparejos del buque, y en pedazos de tablas, sobre los cuales flotaron un día y una noche, hasta que fueron providencialmente rescatados por la "Swan," que los avistó y los llevó después á Filadelfia. El único oficial salvado es el teniente Tersmeden, que está ahora viviendo en Bloodgood. Los tenientes Schewarin, Bildt, y Bergenstrole, se encuentran entre los ahogados. El capitán Snell prodigó á los naufragos toda clase de atenciones: cuando los tomó á bordo estaban casi enteramente desnudos, y horriblemente desollados por el sol."

A esos datos podemos agregar que el número de oficiales á bordo de la Carlskrona era de 16; todos ellos personas distinguidas por sus familias, y por sus conocimientos, porque el buque hacia un viaje de instruccion. Entre esos oficiales se contaban el Comandante E. Klint, jefe de la Corbeta; su primer teniente, baron Schwerin; los subtenientes Bildt, Ralamb, Arnoldson, Afzelius, Bergenstrole, Rosenquist, Rahm, Liedman, Ankarcrona, Dahlström, y Ringheim; el médico Dr. Sjeurin; y el Comisario Ringheim.

Nosotros tenemos, para lamentar esa catástrofe, el motivo especial de haber conocido personalmente á algunos de esos desgraciados, sobre todo al Dr. Sjeurin, hombre modesto y muy instruido.

El extraño acontecimiento que vamos á referir consta de una carta del Capitán Sullivan, del bergantín de S. M. B. "Philomel," que no hemos podido ver, aun que sabemos que se halla en esta ciudad.

Ese buque, que, como se sabe, salió de aquí el 20 de Abril, halló en la mar, en la altura de Pernambuco, según creemos, y en una fecha que ignora mos, varios hombres en 2 botes, que parecían pertenecer á un buque naufragado. Recojidos á bordo del Capitán Sullivan, se supo, que eran la tripulación de la goleta hamburguesa Adler, incluso su capitán J. H. Rhez, salida también de este puerto para Hamburgo; y que decían aquellos haberse ido á pique en la mencionada altura, poco mas ó menos. Antes de continuar, añadiremos que efectivamente la "Adler" llegada aquí de Valparaíso, en Diciembre del año pasado, salió para Hamburgo el 8 de Abril, con 3,000 cueros, única carga que tomó en este puerto.

Volviendo al "Philomel," parece que, á los pocos días de estar los naufragos á bordo, empezó á decirse que el capitán de la Adler había barrenado ex-profeso para perderla: eso dió lugar á investigar el hecho, resultando, por fin, que el propio capitán Rhez confesó el horrible delito de haber barrenado su buque, para cobrarle de los seguros; escusándose con decir que, siendo un infeliz, que debía mucho dinero en Hamburgo, y teniendo asegurado su buque, había ocurrido al criminal expediente que confesaba. Fácil es suponer el porvenir que ese desventurado debía prever, después de confesion semejante: un crimen se lo había preparado; y otro crimen mayor le libró de él. El capitán Rhez, burlando la vigilancia de á bordo, se arrojó al mar y desapareció para siempre!!

Los buquecillos entrados ayer de los rios dicen que el Jeneral en Jefe debía llegar ayer mismo á la Colonia.—Nada nuevo había ocurrido en su campo.

—Los mismos buquecillos refrieron rumores de salvos en Buenos Aires, que atribuían á haberse concluido allí la paz. Investigando prolijamente esos rumores, los hemos hallado completamente desvirtuados de fundamento.

La guarnicion del Cerro hizo ayer de madrugada una salida, recorrió todo el rincón, y gran parte del terreno habitualmente ocupado por el enemigo, sin hallar guardia, ni fuerza alguna de este; y regresó tranquilamente á la fortaleza, trayendo algunas mulas, caballos, cerdos, etc.—Los coroneles Villagran y Brye, mandaron la empresa.

El bergantín goleta de S. M. B. Griffin, de 3 cañones, viene á relevar en esta estacion al Dolphin, que debe regresar á Inglaterra.

Tenemos noticias directas de Buenos Aires hasta el 23 á la noche: continuaba la incertidumbre en el comercio y en todos los ánimos. El 22 por la mañana, en consecuencia de un remate hecho en la casa de Dickson y Ca., á quien se suponía instruido en los secretos del gabinete, bajaron las onzas á 265 pesos; pero en la misma tarde, hubo una reacion en sentido opuesto, y volvieron á subir á 285, á cuyo precio quedaban el 23. Todo era dudas y vacilacion.

PARTE COMERCIAL.

CAMBIOS.	
Sobre INGLATERRA	45½ á 46 pen. por peso.
" FRANCIA	5 75 á 56, 80c. por pat.
" RIO JANEIRO	á la par.
ULTIMAS FECHAS.	
EUROPA	AMERICA.
Londres..... 16 de Junio.	Nueva-York..... 17 de Mayo.
Liverpool..... 17 de Idem.	Filadelfia..... 15 de Idem.
Paris..... 10 de Idem.	Baltimore..... 12 de Mayo.
Havre..... 12 de Idem.	Valparaíso..... 25 de Idem.
Genova..... 20 de Idem.	Rio Janeiro..... 16 de Julio.
Barcelona..... 10 de Idem.	Rio Grande..... 24 de Julio.
Cádiz..... 12 de Idem.	Buenos-Aires..... 25 de Idem.
Hamburgo..... 31 de Idem.	Colonia..... 27 de Julio.
Amberes..... 30 de Idem.	

Hoy 30 de Julio San Abdon y San Senen.
1.º día del cuarto creciente.
Sale el sol á las 6 55, se pone á las 5 5.

Derechos de Aduana liquidados hasta el Miércoles 29 en los ramos que se expresan.

Importacion.....	\$ 96.744—325
Exportacion.....	17.280—075

Total en 23 dias.....\$ 114.024— 4

Rio Janeiro—Julio 22.

El mercado de vinos seguía paralizado; de Catalan solo se habían vendido 2 cargamentos,—el de la marca española Rosa, y el de la polacra española Casimira; el 1.º á 92 y el 2.º á 90,000 reis en pipas portug. Quedaban en puerto, sin venderse aún, el del bergantín Florentino, barca Jóven Mariana, y el de la barca inglesa John Thomas Codd que entró el día 20 procedente de Tarragona, y cuyo arribo influiría notablemente en perjuicio de los vinos existentes. De otros artículos de la Peninsula, se había realizado venta, de vino blanco á 120 pipa, en barriles; aceite 1700 reis galon; jabon 180 libra; pasas de superior calidad 4,000 por caja.

De harina se habían vendido 6,000 barricas para el Cabo de Buena Esperanza y los bergantines americanos Erie, y Florence habían salido para Rio Grande con la que importaron de Baltimore. Precio de las últimas ventas, Richmond 17\$000. Baltimore 16\$000, y de transbordo puesta en Montevideo 12\$000 al contado.

Los precios de los artículos del Brasil, en Rio Janeiro, eran—

Arroz —	reis 7000 á 8000 saca, 2 alq.
Azúcar blanca —	3400 á 3500 arr. port.
Idem moscovad —	2400 á 2500 „ „
Café superior —	3100 á 3200 „ „
Caña —	64000 á 66000 pipa.
Fariña —	2800 saca de 3 alq.
Maiz —	3400 „ „
Medias suelas —	2800 á 3000 cada media.
Porotos —	7000 á 9000 saca.
Tabaco negro —	5600 á 6000 arr. escaso.
Tocino —	6430 arroba.

CAMBIO—Londres 26½ á 27—Paris 348 á 350.

METALES—Onzas 31 á 31200: plata 101 á 103 p. 8

Amberes—31 de Mayo.

CUEROS. Seguian los precios sin alteracion. Se vendieron 1800 del Rio de la Plata, de 43 á 46 los grandes, y los medianos de 45 á 48. Del Rio Grande solo se vendieron en remate público 4200, con averia, de 21 á 26, y de 28 á 32.

Trieste—Mayo 25.

CUEROS. Las existencias eran limitadas; y como en ese periodo del año el consumo es moderado, y se recibieron dos cargamentos por la via de Corfú y de Patras, se calculaba que el precio corriente seria de 31 á 35.

Liverpool—Junio 5,

CUEROS. Mejoraban los precios, y el mercado seguía firme. La última venta de cueros de Rio de la Plata, fué de 2.300 á 4½; lo que daba una alza de ½ sobre las cotizaciones anteriores.

Hamburgo—31 de Mayo.

CUEROS. Seguian en demanda, y los precios firmes—Se realizó venta de 12000 inclusos 2200 del Rio de la Plata de 6 á 7; y 1000 de Rio Grande de 5½ á 6.

Marsella—29 de Mayo.

CUEROS. En la semana no se habían realizado transacciones; las últimas ventas practicadas fueron á 73 los secos, y 40 los salados.

Despacho de Aduana.

Descarga para despacho—Dia 29.

A Lafarge Tocanier, 14 barricas huevos.
Treusein y Ca. 39 toneladas carbon de piedra.
Guillermo Parry, 5 toneladas y un quintal carbon de piedra.
Bertran Le Breton Delisle, 1 cajon, 210 bolsas porotos.
V. Gianello, 8000 rajas leña.
Llavallo é hijos, 210 bolsas trigo, 4 bolsas papas.
F. Buxareo, 15 fanegas carbon de leña, 100 barricas harina, 17,700 naranjas, 10 cajas pasas; 1 barril pimenton.
Antonini, 100 bolsas trigo, 90 idem harina.
J. Cibils, 68 barricas arros, 25 id aceite, 420 escobas, 6 bolsas masas, 1 caja seda, 1 idem terciopelo, 1 cajon colchas, 57 bolsas porotos, 4 idem garbanzos, 4 idem arros, 12 ½ bolsas papel estraza, 46 cajas pasa, 9 barriles aceite, 1 caja calzado, 99 idem fideos, 14 id averiados, 800 rajas leña.
Bevans, 1 barrica drogas.
Rugli y Ca. 146 cajones jabon, 4 id agua de naranja, 1 idem dulce de Sepia, 4 jarras de flor de violeta, 9 tarros de tomates, 1 pipa vino, 5 barricas aceite.
H. R. Hampton, 10 cajones.
J. Nuttall, 1 barrica, 1970 ladrillos.

Descarga de Cabotaje.—Dia 29.

Por Peluffo, 8 arrobas graza. 5 lenguas.
Courras Smith y Ca. 1939 cueros vacunos secos.
V. Cervetti, 22 cueros vacunos secos, 3 bolsas cerda, 1 carrada leña.
E. Gowland, 966 cueros vacunos secos.
El patron de la Inglesita, 1 carrada leña, 2 picadores.
Smith Brothers, 10 bolsas cerda.
Delazzoppa, 475 vejigas grasa, 15 panzas idem, 2 barricas sebo, 75 arrobas grasa.
Albani y Ca. 34 arrobas cerda.
Marazi, 10 arrobas grasa, 3 carradas leña.
Sastrati, 16 fardos lana, 1 id plumas de avestruz.
G. Saporiti, 21 fanega carbon.
F. Reissig, 160 cueros vacunos secos.

J. Llavallo é hijos, 1 bolsa maiz.

J. Avegno, 690 cueros vacunos secos, 62 chiguas lana, 6 idem cerda, 4 id ceniza, 2 atados cueros de nutria.

E. Ochoa, 1115 cueros vacunos secos.

P. Duplessis, 1848 cueros vacunos secos, 282 id becerro, 11 chigua cerda, 5 fardos lana.

D. Zorrilla, 3 ½ carradas leña, 33 fanegas carbon, 10 sacos sebo, 3 barricas id, 36 arrobas grasa, 1 bolsa lana, una porcion id suelta.

F. La Sota, 1 carrada leña, 8 barriles sebo, 2 marquetas id, 1 saco idem, 3 lonjas tocino, 1 barril carne, 1 costillar charque, 1 bolsa batatas, 20 arrobas grasa, 1 fardito lana, 9 pipas agrio, 4 cuarterolas idem.

Descarga para Depósito.—Dia 29.

F. Buxareo, 100 barricas harina, 30 medias idem.
Zimmermann Frazier, 2 rollos tabaco.
Hughes Brothers, 1 cajon.
Shaw hermanos, 5 cuñetes.
Briscoe Steward, 28 barricas, 4 estufas.
Nicholson Green y Ca. 16 cuñetes, 18 cajones, 1 casco.
J. Nuttall, 2 cuñetes.
Treusein y Ca. 26 cajas jabon.
J. A. Will, 1 cajon.

Despacho de Almacenes.—Dia 29.

Eduardo Gowland, 420 piezas zarazas, 120 docenas pañuelos de algodón.
Carlisle Smith y Ca. 217 atados arcos de fierro.
Larroeche Lucas y Ca. 3 bordalesas vino tinto, 6 cajones id idem.
Manuel José Eneas y Ca. 40 rollos tabaco.
Nicholson Green y Ca. 50 piezas zarazas.
Courras Smith y Ca. 4 tercios yerba.
J. Massera, 200 cajones vino.
Anderson Macfarlane, 120 piezas muselina, 8 docenas zapatos.
Zimmermann Frazier y Ca. 70 rollos tabaco.
Manuel Gradin, 5 pipas vino, 3 cajones jabon.
Rodger Hermanos y Ca. 12 piezas paño.
Dickson y Ca. 186 piezas zarazas, 120 piezas lienza.
P. Duplessis, 1 cajon vino, 1 barrica id.

Reembarco.—Dia 29.

Por M. Gradin, á la Escuadra Francesa, 31 barricas harina.
Sarasin, á la Catalina para la Uruguayana, 1 cajon papel de cartas, 1 idem agua de colonia, 50 damajuanas ginebra.
Rennie Macfarlane, á la Rosa para Rio Grande, 2 cajones pañuelos de lanilla, 2 idem nanquines, 2 fardos bayetas.
Smith Brothers, á la Arethusa para costa del Sud, 15 cuarterolas vino, 2 fardos arpillera.

Transbordo—Dia 29.

Por Smith y hermanos, de la Vigilante á la Plata, 762 cueros vacunos.
P. Risseto, de la Luisa á la Carolina, 35 arrobas sebo.
Zimmermann Frazier y Ca., del Alfredo á la Si-rena, 147 pipas vino, 134 balas papel estraza.
El comisario, de la Jarifa á la Escuadra Inglesa, 160 toneladas carbon de piedra.
V. Gianello, de la Marcos á la Industria, 6 fardos crin.
S. Borrows, de la Oregon á la Alfonso, 15 toneladas carbon de piedra.
N. Sarasin, de la Latitia á la Catalina; 120 barricas harina.
Beckman, de la Carolina á la Normandie, 20 fardos lana.
El mismo, del Pato á la Normandie, 14 fardos lana.
Stanley Black y Ca., de la Carolina á la Ypswich, 150 cueros de bagual.

Han abierto registro para cargar—Dia 29.

Para Gualeguay, goleta nacional Suerte, patron S. Ferro, la despacha el mismo.
Mercedes, pailebot nacional Monzo, patron G. Brand, lo despacha el mismo.
Maldonado, goleta nacional Forjen Maria, patron A. Gambolin, la despacha el mismo.
Las-Vacas, goleta correptina Italia, patron J. Lavarallo, la despacha el mismo.

Han abierto Registro para descargar—Dia 29.

Balandra nacional Querida Susana
Goleta sarda Paloma
Goleta nacional Josefina
Goleta sarda Suerte
Polacra española Primera Tigre.

Han cerrado registro.—Dia 29.

Para Gualeguay, goleta nacional Isabel, patron M. Antola, despachada por F. La Sota, con 100 fanegas sal, 4 tercios yerba, 3 barricas azucar. 3 pipas vino, 1 idem caña, 3 rollos tabaco, 6 damajuanas anis, 1 fardito pabito, 1 pieza bayeta.
Patagones, bergantin ingles Doris, capitán C. Donald, despachado por Smith y hermanos en lastre.



MARITIMA.



ENTRADA. DIA 29.

Del Rio Janeiro el 22 del corriente, Pailebot de S. M. B. Renira, con la balija del paquete de Falmouth.

De Gualeguaychú el 19 del corriente. Queche nacional Diamela, 19 ton. patron V. Limicarello, 5 trip. consignado á V. Gianello con 8 sacos crin, 914 cueros vacunos, 31½ barricas sebo, 7 marquetas id, 1 saco id, 1 bolsa id.

Del Arroyo de la China el 18 del corriente, Pailebot nacional Lacio, 12 ton. pat. A. Morete, 4 trip. consignado á la órden con 42 chiguas lana, 202 cueros vacunos, 24 arrobas cerda.

De las Toscas el 20 del corriente, Ballenera nacional Perla, 26 ton. patron F. Castellanos, 6 trip. consignada á la órden, con 1300 cueros vacunos secos, 14 barricas sebo, 3 sacos id, 130 arrobas grasa.

Del Arroyo de la China, el 12 del corriente, Pailebot nacional Triton, 9 ton. patron J. Migoni, 5 trip. consignado á Albani y Ca. con 311 cueros vacunos, 80 arrobas cerda, 10 barricas sebo, 69 arrobas graza, 1 barrica id.

Entradas del Cabotaje. Dia—29.

De la Colonia el 27 del corriente, Goleta nacional Carolina, 45 ton. patron M. Repetto, 7 trip. consignada á Mancilla con 40 cabezas ganado vacuno, 4 chanchos, 4 mulas, 20 cueros vacunos: pasajeros 10.

De la Colonia el 27 del corriente, Goleta sarda Providencia Vicentina, 60 ton. patron B. Barena, 8 trip. consignada á la órden con 2944 cueros vacunos, 89 chiguas lana, 24 id cerda, 45 marquetas sebo, 1 pipa id, 8 barricas id, 6 sacos id, 8 quintales mani: pasajeros 5.

Del Salto el 6 del corriente, y de la Colonia el 28 del mismo, Queche nacional Indio Libre, 13 ton. patron J. Elena, 3 trip. consignado á la órden, con 10 medios tercios yerba, 400 cueros salados, 2 id seco, 40 arrobas lana.

De la Colonia el 27 del corriente, Goleta correntina Galgo, 45 ton. patron N. Matos, 6 trip. consignada á la órden, con 70 animales vacunos.

De las Vacas el 27 del corriente, Zumaca nacional Consolacion, 44 ton. patron E. Chiapparro, 7 trip. consignada á la órden con 2210 cueros vacunos, 60 arrobas grasa, 1 barrica sebo, ½ pipa id, 9 animales vacunos, 5 cajoncitos y una bolsa encomiendas: pasajeros 7.

De la Colonia el 28 del corriente, Zumaca sarda Anjelita, 37 ton. patron B. Nazarino, 9 trip. consignada á la órden, con 2315 cueros vacunos salados, 1525 id secos, 526 arrobas grasa, 1 pelota id, 200 arrobas cerda, 11 sacos sebo, 10 cerdos, 100 gallinas: pasajeros 3.

Buques prontos á salir. Dia—29.

Para Cabo de Buena Esperanza, barca inglesa New York Packet.
—Rio Grande, barca americana Whitmore.
—Patagones, bergantin inglés Doris.
Idem barca inglesa Gardaine.

Buques despachados por la Capitanía

Para Gualeguay, balandra nacional Margarita
Idem, goleta nacional Isabel.
—Maldonado, pailebot nacional Pepito.
—Parnaguá, goleta dinamarquesa Elima.

NOTICIAS MARITIMAS.

El Bergantin de S. M. B. Philomel, capitán J. H. Sullivan, que salió de este puerto el 20 de Abril, llegó á Falmouth el 7 de Junio.

El 22 estaba anunciada como próxima, la salida para este puerto, del Bergantin goleta sardo Triunfo del Brasil, y el de igual clase Lusitano.

La barca inglesa Luisa Jane, había salido de Liverpool para este puerto.

El bergantin goleta inglés Douglass que salió de este puerto para Inglaterra el 4 de Marzo, no había llegado el 3 de Junio. Se tenían serios temores por él.

AVISOS.

El Capitán A. Ihms, proviene á las personas con quien pueda tener cuentas pendientes, que debiendo partir en el próximo Agosto, desea arreglarlas antes de su partida. j30-3p.

SE HA PERDIDO.

Un clavicelo con seis llaves, y ademas dos boquillas del mismo instrumento. El que tenga la bondad de entregarme en la calle de 18 de Julio No. 79, recibirá una recompensa. j30-3p.

SE ALQUILA.

Una casa con cinco piezas cocina y demas necesario: para tratar puede verse en la calle de San José Porton No. 44. j30-3p

SE FLETA.

Para cualquiera punto del Uruguay, ó del Enterrios la muy conocida Goleta Nacional "AURORA 2.ª" de porte de 60 toneladas para tratar ocurrase á la calle de Misiones No. 65. j30-3p.

PARA EL ARROYO DE LA CHINA.

La nueva Balandra N. Anita, del porte de 2000 arrobas, saldrá el día 4 del mes de Agosto; puede recibir la mitad de la carga. Para tratar vease en el Escritorio de Rugli calle de Zabala No. 126 enfrente á la Aduana. j30-3p.

AVISO.

El que se interese por 9 á 12 Tonel de agua dulce, de dos pipas poco mas ó menos, los hay en venta aprecio muy equitativo en la calle del Cerro No. 160. j30-3p.

AVIS.

Le Capitaine A. Ihms, provient les personnes avec qui il a des comptes á regler soit á son devoir ou á son avoir, que devant partir dans le prochain Aout, il désire solder tous les comptes avant son depart. j30-3p

FOR FREIGHT OR CHARTER.

The fine fast-sailing coppered and copper-fastened Swedish schooner-brig EXPERIMENT, Captain J. G. Angstrom, of 200 tons register. The Experiment is ready to take in cargo immediately. For terms apply to her consignees ZIMMERMANN, FRAZIER & Co., Calle del Sr. Andri No. 194. j30-3p

PARA LA ISLA DE VIZCAINO Y SALTO.

Se hará á la vela en muy corto plazo la Goleta Nacional "Italia," admite la mitad de la carga para tratar ocurrase á su consignatario D. Fernando Nieves, ó al Capitán en la casa de Picard y Ca. calle de los treinta y tres No. 1.º equina sobre el mar. j30-3p.

AVISO.

¿A los aficionados á la Lectura.

Se acaban de recibir en el Gabinete de lectura calle de Zabala No. 78, varias obras de las recién publicadas. Allí se encontrará en adelante cuanto interesante y de mérito produzca la literatura francesa, habiéndose tomado medidas para tener el Gabinete siempre al corriente de las novelas nuevas. j29-3p El Director, Aubarède.



REMATE.

Por Rafael Ruano.

Remate de Mercaderías.

Calle de las Piedras, No. 74.
El Viernes 31, á las 11 en punto, se quemarán al mas alto precio, gran cantidad de efectos franceses, por liquidacion de factura.

Camisas, pantalones, navajas de barba, pañuelos de raso, manteletas bordadas, botones de metal y de seda, abanicos, tiradores finos, pañuelos negros de la India, cordon, fresadas de lana, paños y casimires, calzado de señora.
Y muchos otros artículos que se manifestarán en el acto de la venta.

(Siguen los avisos y remates á la vuelta.)

NOTICIAS VARIAS.

PROGRESO INDUSTRIAL Y MERCANTIL DE ESPAÑA.

Si el desarrollo de los intereses materiales en una nación, es como la convalecencia en los individuos, la prueba mas palpable y evidente de que el país vuelve a recobrar su salud política y a ponerse en camino de adquirir y asegurar su antigua importancia y riqueza, pocas asociaciones humanas tienen mas derecho que la española a congratularse de la situación presente, y a lisonjearse con la seguridad de un halagueño porvenir. Los intereses materiales nacen y se desarrollan entre nosotros con la pujanza vigorosa del primer cultivo en un suelo virgen; el país bebe las primeras aguas de la industria con la misma sed que un terreno largo tiempo abandonado y seco, y los que se apresuran a cultivar este campo, no tienen motivo para quejarse del abundoso fruto con que recompensa sus sudores.

La pérdida de las Américas, de aquellas américas que habían dado a nuestro comercio un giro tan vicioso y habían arruinado nuestra industria y nuestra agricultura, bajo el peso de sus tesoros infructíferos, paralizó al principio del siglo presente el poco movimiento industrial que nos quedaba, mientras que buscábamos nuevas fuentes de riqueza y mas sólidos elementos de prosperidad. Las guerras extranjeras y civiles que desde entonces hemos tenido que sufrir, prolongaron esta penosa situación, y en un tiempo amenazaban perpetuar en nuestro territorio la desidia y la rutina que tan funestas nos han sido. Por fin hemos llegado a una época de tranquilidad comparativa, en que ya es lícito a los hombres ocuparse en sus verdaderos intereses, y no hemos tardado en descubrir que en el trabajo está la única fuente de prosperidad y de esa riqueza que antes creíamos encontrar improvisada en las minas de Méjico y en las del Perú. Nuestros capitalistas se han lanzado con empeño en este nuevo camino en que ya han hecho tantos adelantos otras naciones; y consagrando sus caudales a un jiro reproductivo que da empleo a los brazos del país y deja sus ganancias en nuestro suelo en lugar de ir a fecundar los extraños y remotos, inician una nueva era en que, a medida que progresa, se irán sintiendo sus benéficos efectos en una rápida progresión.

Nuevos somos en esta carrera de adelantos; mas nuevos que ninguna otra nación de nuestro continente, no hace quizás diez años que empezamos a dar nuestros primeros pasos en el camino de los intereses materiales; y los resultados, que ya podemos clasificar de inmensos, son hoy superiores a nuestras esperanzas, y forman una prueba tan admirable como consoladora de las gigantescas facultades con que la Providencia nos ha dotado para elevarnos a la esfera de nación de primer orden. Todo este gran movimiento que de repente ha nacido, se ha iniciado por sí, y por sí mismo se ha desarrollado. Demasiado distraída la atención del gobierno hasta ahora en cuestiones de propia conservación, aun le ha sido imposible consagrarse al ejercicio de esa acción benéfica que protege sin trabas, que estimula sin coacción, y que se ciñe prudentemente a remover los obstáculos que pueden oponer estorbos al libre curso de la industria y del comercio, que son como la sangre del cuerpo social. El crecimiento de los intereses de que hablamos, ha sido una necesidad de la época, fruto espontáneo de las exigencias de nuestra posición, é indicio de la senda por donde ha de guiarse la mano benéfica del poder. Cuando esto último se haya realizado en toda su plenitud, ¿qué no nos es dado esperar de la posición de nuestro país, de la asombrosa feracidad de su suelo, y de la inteligencia y energía de sus habitantes, adormecida durante tantos siglos por una facticia prosperidad?

Para ilustrar de un modo práctico las consideraciones generales con que encabezamos este artículo, y para estimular con el cuadro de lo que ya existe el desarrollo de lo que crece y de lo que está por nacer, vamos a ocuparnos en una breve reseña de los principales establecimientos industriales que, ó se han establecido, ó se han reorganizado completamente en los últimos años de nuestra existencia social.

En el primer término de nuestros progresos en esta línea, se presenta el mas antiguo y mas próspero de nuestros establecimientos de giro y de emisión: el Banco de San Fernando. Fundado en los mejores principios del crédito, organizado según los mejores modelos de los establecimientos de su clase mas notables en Europa, y habiendo disfrutado durante mucho tiempo un monopolio casi esclusivo del giro y movimiento mercantil de la nación, no es extraño que haya alcanzado un grado de prosperidad admirable. Sus acertadas negociaciones y las facilidades que ha proporcionado a la circulación del signo que representa la riqueza del país, han elevado su crédito a un grado, si no superior, igual al de los bancos mas acreditados de Europa. Sus acciones se hallan hoy al cambio de 290, y este guarismo es prueba bastante del estado floreciente en que se halla.

A pesar de no contar mas que con dos años de existencia y de haber tenido que luchar con toda clase de contrariedades desde el momento de su fundación, el nuevo Banco de Isabel II casi ha logrado ya ponerse al nivel de su predecesor, y sus acciones, buscadas con ansia desde el momento en que se emitieron, están hoy en la plaza a 170. Sus billetes circulan con la misma confianza que los de San Fernando, y contribuyen con los de este a dar un poderoso estímulo y una gran facilidad a todas las operaciones del cambio y de la circulación.

La falta de los medios de transporte es uno de los

mayores entorpecimientos que encuentra el tráfico en nuestro país, y sus tristes efectos se sienten con doble fuerza en las provincias del interior, condenadas a la miseria en medio de la superabundancia de sus productos. El canal de Castilla, empezado hace tanto tiempo, y tantos años improductivo, ha comenzado a poner remedio a estos males en las provincias que le dan su nombre. Esta empresa es una de las mas útiles del país, y exige que se le dé mas impulso que el que hasta ahora se le ha dado. Sus aguas conducen al mar esos grandes sobrantes de trigo que producen nuestras Castillas, y que antes daban origen a toda clase de miseria por su abundancia misma. Sus esclusas dan movimiento a infinitos molinos, y empleo a diferentes clases de industria; y el día en que esté concluido dará todos aquellos grandes resultados que no necesitamos encarecer; abundancia de dinero y de población, mejora en la situación de las clases trabajadoras, civilización, y con ella orden, moralidad, afición al trabajo y odio eterno a las revoluciones. El provenir de esta empresa es inmenso, si consideramos que en su actual estado ya se buscan sus acciones a 140 por 100, lo que no consiguen algunas de las empresas mas sólidas y mas productivas de naciones en que hay mas capitales y menos necesidad de estos adelantos.

Las sociedades de seguros mútuos contra incendios, idea ingeniosa y útil que debemos a la Escocia, se han extendido ya a casi todas las ciudades de la Península. Además, hace cinco años que se estableció una compañía general de Seguros, cuya prosperidad escende hoy a toda ponderación, y que extendiendo a un ancho círculo la esfera de sus operaciones, ha realizado en el año pasado una ganancia de mas de tres millones. Esta compañía ha repartido ya a sus primitivos accionistas un ciento por ciento sobre los fondos que le habían consagrado; suma que parecerá fabulosa en los países extranjeros, donde no se sabe hasta qué punto llega la virginidad de nuestro territorio y sus inagotables recursos. Las acciones de esta compañía valen hoy 84 duros.

Natural era que la prosperidad de estas asociaciones atrajese a ellas cada día mas y mas capitales, y que los que no hallasen ya cabida buscasen un movimiento útil en especulaciones análogas. De aquí ha nacido una provechosa rivalidad, que al mismo tiempo que hace fundar nuevas empresas, estimula a las existentes, por medio de una saludable reacción, a activar sus operaciones, y a buscar nuevas vías de especulación y ganancia. Así hemos visto entre mil ejemplos que podríamos citar de países extraños, y concretándonos a los de nuestro país, que el Banco de San Fernando, que tan energicamente se opuso al establecimiento del de Isabel II, multiplicó extraordinariamente sus operaciones y sus utilidades en cuanto tuvo al frente un rival que podría haberse aprovechado de sus descuidos. Esta rivalidad es el mas poderoso estímulo de perfección en materias mercantiles, y la mas segura garantía del consumidor, siempre que se aplica a la producción de cualquier objeto. Por consiguiente la compañía de seguros no ha podido permanecer mucho tiempo sola en el terreno que ocupaba. Dos compañías nuevas, que acaban de nacer, el Ancora y la Aurora, aspiran ya a rivalizar con ella; y como a su frente se hallan nombres tan respetables como los de Ceriala, Carriquiri, Recour, Collado, Rivas y otros grandes capitalistas, es probable que no tardarán mucho en conseguir su objeto. Ambas tienen ya sus acciones a 170, lo que indica un alto grado de confianza por parte de los especuladores.

Otras muchas sociedades podríamos enumerar sino temiésemos dar demasiada extensión a este artículo. Nuestros límites nos obligan a ceñirnos a una simple enumeración de la sociedad de la Juventud, para dote de doncellas y quintos, que promete los mas felices resultados; del Iris, que tan grandes servicios ha hecho a las clases agrícolas, y que ensanchando últimamente el círculo de sus operaciones, ha dado el año último a sus accionistas un dividendo de 15 por ciento; de la Probidad, por fin, compañía que apenas cuenta con algunos meses de existencia, a cuyo frente se hallan los Sres. Jordá y Olivan, y que ya ha logrado casi duplicar el valor de sus acciones, repartiendo a sus accionistas un 6 por ciento, y prometiendo para julio un dividendo considerable.

Lo dicho basta para justificar nuestra creencia de que los intereses materiales del país se hallan en pleno y rápido desarrollo. Si ahora volvemos los ojos a las empresas que se meditan, y que están mas ó menos próximas a su ejecución, veremos que nuestra situación no es menos satisfactoria para el porvenir. El atraso en que hasta ahora hemos estado en materia de caminos y de medios de conducción, vá a ser en cierto modo favorable, porque no es permitido aspirar de un salto a la perfección, sin pasar por los grados intermedios que tan costosos han sido en otras partes. Nuestros buenos caminos son escasísimos, los canales son apenas conocidos en la Península; y cuando nos consagramos a la construcción de un extenso sistema de comunicaciones, podremos hacerlo por medio de los ferro-carriles. Todos saben que son infinitas las compañías que han solicitado del gobierno, y han obtenido concesiones, para construir estos prodigiosos medios de comunicación, que simbolizan con su rapidez la actividad febril del siglo, y que tan oportunamente han venido a satisfacer el ansia de movimiento que lo aqueja. Nada diremos de líneas concedidas ya, pero cuya construcción es dudosa, porque no queremos especular sino con hechos prácticos y con resultados tangibles. Así es que solo hablaremos de la línea de Madrid a Aranjuez, una de las mas útiles, a nuestro modo de ver, entre todas las concedidas, y cuyos trabajos deben empezar en el mes entrante.

Muchos creen que el mas útil resultado de este ferro-carril, será proporcionar a los habitantes de

la corte un medio rápido y económico de salir de sus estrechos muros para disfrutar del aire del campo. Nosotros creemos que su utilidad pertenecerá a una esfera mas encumbrada. A nadie se ocultan los vicios de la posición de nuestra capital, aislada de la nación, y por la misma circunstancia de estar en el centro, remota de todas partes. Esto impide que ejerza la moral que deberían sentir las provincias; y Madrid lejos de ser el compendio de todas, el centro director de su movimiento, el punto donde se amalgaman todas las ideas, y se elaboran y adquieren forma nueva para extenderse luego con igualdad por toda la monarquía, no es mas que un conjunto de fracciones heterogéneas, sin medios de uniformarse, y sin influencia verdadera y sólida en las provincias de que es cabeza principal. Este gran defecto de nuestra colocación, desaparecerá completamente con la construcción de ferro-carriles, y uno de los que mas contribuirán a esta gran revolución, será el de Madrid a Aranjuez.

Enlazado este camino con la navegación del Tajo, uno de los rios mas caudalosos de Europa, pondrá a la capital en contacto con el mar, y la hará centro de un movimiento mercantil, que hasta hoy no ha tenido ni ha podido tener. El día en que se estienda este sistema, y Madrid se halle enlazado con tres ó cuatro puntos marítimos, cambiará completamente de aspecto, y en lugar de ser simplemente una corte, será la ciudad mercantil mas importante de España, depósito de su comercio, y el centro mas importante de sus cambios. Entonces dejará de ser una capital verdadera.

La continuación de la prosperidad que se halla iniciada, y el aumento constante de la que se está preparando, no pueden dejar de ser altamente favorables a nuestro crédito, tan postrado hoy, y que tan enérgicamente llama la atención del gobierno en nombre de nuestro honor nacional. Aumentados indefinidamente nuestros recursos, y asentadas la paz y la prosperidad del país en tales incommovibles, será indispensable que se regularice nuestro sistema de hacienda, que se cumpla con nuestros acreedores, y que se disminuya el peso de una deuda superior a nuestras fuerzas. Los bienes que de esto han de resultar, son palpables a la inteligencia de todo el mundo; pero el asunto es demasiado serio para que empecemos a tratar de él al final de un artículo tan prolongado.

Triste sería por cierto que la revolución y el desorden viniesen a ahogar en su jermen un desarrollo tan halagueño de riqueza, de ventura y de prosperidad. Bastante ha sufrido nuestro país, y ya es tiempo de que empiece a saborear los bienes que traen consigo la paz, el orden y el buen gobierno. A este fin deben dirigirse los esfuerzos de todos los buenos españoles, y para ello no pueden elegir mejor camino que el de abrir con la paz un vasto campo al desenvolvimiento de los intereses materiales. Ellos son los agentes mas poderosos de la tranquilidad a que aspiramos; y si se les deja tiempo para cobrar el ascendiente que tienen en otros países, las revoluciones llegarán a ser imposibles.

AVISOS.

GABINETE OPTICO.

Hoi Sábado 25 estará de manifiesto la interesante colección siguiente:

- 1.ª Vista de Luis Felipe Duque de Orleans; habiendo aceptado el título de Teniente Jeneral sale del palacio real acompañado de L. Lafayete; y se presenta en el Hotel de Ville y pone fin a la revolución de 27, 28, 29, 30 y 31 de Julio.
- 2.ª Gualnar la favorita del Bajá, penetra en el calabozo de Conrado para inducirle a que huyese con ella.
- 3.ª Casamiento de Jacobo con Lia.
- 4.ª Vista Jeneral de Banier de Bigorne, en los Altos Pirineos.
- 5.ª Coronación del Emperador D. Pedro II. celebrada el 18 de Julio de 1841.
- 6.ª Abertura de la tumba de Napoleon.
- 7.ª El Mariscal Beltran deposita la espada de Napoleon en los invalidos en presencia de toda la familia real.
- 8.ª Vista de la Iglesia de San Matias.
- 9.ª Vista de Luxembourg y las Cámaras de los Pares en Paris.
- 10.ª Vista del Arsenal de Tulon tomada del Parque de Artilleria.

Para el próximo Sábado estará de manifiesto una nueva colección.—Música de la costumbre.

El Director.—Andrés Parodi.

AVISO NUEVO.

Se ha vendido la esquina pulperia situada calle del 18 de Julio núm. 165 y 167, conocida por la casa del Sr. Bajac. Las personas que tengan cuentas con dicha pulperia, se servirán presentarlas en el término de tres días, a contar desde la fecha, para ser abonadas.

Montevideo, Julio 27 de 1846.

SE VENDEN.

Dos mulas mansas, propias para cualquier trabajo, y un carreton, con sus arcos correspondientes. En la Calle del Arapey No. 26 frente a la Barraca de la Puete se en contrará con quien tratar: de las 9 a las 12 del día. j. 23-5p.

AVISO.

Desee colocarse en un Café un mozo que entienda las lenguas Castellana, Inglesa Francesa é Italiana; y tiene además practica en el despacho.—Al lado del Café de la Alianza No. 187 darán razon. También se colocará en pulperia ó fondo,

AVISO.

El Directorio de la Sociedad de Aduana hace saber al Comercio que las oficinas de la misma han recibido órdenes para exegir de los dueños de bultos que contengan artículos diferentes, cuando tratan de despacharlos, una nota detallada del contenido de ellos, que deben presentar a los Vistas, antes de las diez de la mañana en que haya de procederse a su despacho.

Montevideo, Julio 22 de 1846

AVISO.

Se ha recibido rapé frances de lo mejor. Calle del 25 de Mayo No. 123 Esquina a la calle de Zabala. j27-3p.

AVISO.

Arco de hierro hay de venta a precios muy acomodados, en casa de Anderson, Macfarlane y Ca. calle Zabala No. 37 j27-3p.

FOR LIVERPOOL DIRECT.

The well known A. I. British brig "Hibbert," Braec, master, having engaged the greater part of her cargo, can still accomodate some salted hides or light goods. For terms please apply to the consignees Messrs. Bradshaw, Wanklyn & sons, or to

JOHN H. ROBILIARD, Ship Broker, Calle Cerrito, No. 201.

AVISO.

Postes de voredas de superior calidad se encuentran para vender en la Barraca Prusiana, calle de Zavala núm. 13. j24.

CANCHA DE BOLOS.

Se alquila una que se halla cubierta, con todas las comodidades necesarias, para tratar vease en la calle de San José No. 44 Nueva Ciudad. j27-3p.

FOR FREIGHT.

For any Port, with preference to a port in the United States of America, the American brig GEORGE OTIS, Captain Manson, A. I. of 173 tons, and only 18 months old. Apply to Messrs. Zumaran and Tresserra, Calle de Misiones, or to John H. Robilliard, Ship Broker, Calle del Cerrito No. 201. j24 6p

SE VENDE.

Una pulperia en las inmediaciones del muelle, calle del 25 de Agosto No. 164 tiene corte principal, y hace un buen diario: para tratar ocurrase a la misma. j29-3p.

CONCHAVADA.

Se necesita una que sea de buena conducta; en la calle del Sarandi No. 96 se en contrará con quien tratar. j29-3p.

PRENSA PARA IMPRIMIR.

Se vende una en muy buen estado: el que quiera comprarla dirijase al escritorio de D. Rafael Ruano, calle de las Piedras No. 74. j29-3p.

PARA RIO GRANDE.

Saldrá hoy para dicho destino la muy velera Barca Americana "WHILMORE."—Admite pasajeros solamente para los cuales tiene excelentes comodidades. Los que gusten aprovecharse de esta proporcion ocurran a su consignatarios.

Zimmermann Frazier y Ca.

NOTICE.

If Thomas Dinlow (or Denlow), a British subject, supposed to be residing in the Province of Buenos Aires in the year 1843, will make personal application to Mr. Samuel F. Lafone, of Montevideo, he will hear of something to his advantage. Any information respecting the above named person will be thankfully received.

AVISO AL PUBLICO.

Se dará una onaa de oro de gratificación al que entre en la calle del Sarandi No. 236, un muchacho Genovés, de 16 años de edad, gordo, bajo, vestido de marinero, que estaba embarcado en la Barca Sarda "Esperanza." j29-3p.

SE ALQUILA.

Un almacén para negocio en la plaza que hay en la calle 18 de Julio, tiene sobre su posición recomendable la ventaja no conocida en esta Ciudad de poder tener dos despachos a distintos vecindarios con una misma Patente, para tratar vean en la calle de San José No. 44 de la Nueva Ciudad. j27 3p.

REVISTA ESPAÑOLA.

Periódico de intereses Españoles.

Se ha publicado el No. 5, que contiene algunas sesiones de las Cortes, un manifiesto de D. Luis Gonzalez Bravo a la Reina; una revista agrícola é industrial del mes de Abril, y otras noticias de interes. Se vende en la Libreria de Hernandez.

AVISO.

Hay en venta billetes de la Loteria del Brasil, en medios billetes y cuartos, en casa de Manuel Gonzales y Ca. Calle de Misiones, No. 74. Montevideo, Julio 27 de 1846. j28-3p.

América política.

Se han recibido la 2.ª y 3.ª entregas: los subcriptores pueden ocurrir a recibir la 2.ª que ya pagaron; y si gustan, la 3.ª pagando esta y la 4.ª.—En la oficina del Comercio del Plata.

PARA EL HAVRE.

La muy velera y conocida Barca Francesa "JOSE," su Capitan Nazeran, saldrá para dicho destino, a mediados del mes entrante, admite algun flete para tratar ocurrase a su Consignatario, D. Pablo Duplessis. j27-3p.

SE FLETA.

Para cualquier partes con preferencia a un Puerto de los Estados Unidos, el Bergantin Americano George Otes capitán Manson A. I. de 173 toneladas, buque de muy buen andar construido hace 18 meses. Para tratar puede verse con sus consignatarios Zumaran y Tresserra Calle de Misiones, ó con el Corredor marítimo John H. Robilliard, calle del Cerrito núm. 201. j24



Saldrá en pocos dias la Polacra Sarda "TESEO" Capitan Camozzi; puede admitir todavia veinte fardos ó setecientos cueros secos. Para lo cual se ocurrirá a sus consignatarios J. J. Klick y Ca. Calle de Rincon Número 23. j23-4p.

A LOUER.

Un grand magasin pour dépôt, rue des 33 N.º 53. S'adreser rue du 25 de Mayo N.º 214. j28-3p.

PARA MARSELLA.

Saldrá el 10 del entrante mes de Agosto el muy velero y hermoso bergantin francés ASTRONOME, buque de primera clase, teniendo por contrata tres cuartas partes de su carga, y podrá aun admitir de tres a cuatro mil cueros a flete ó su equivalente en fardos: por flete y pasaje ocurrase para tratar en casa de su consignatario D. Martin Riviere, calle del 25 de Mayo núm. 299. j24 15p.

VIAJES

A LA AMERICA MERIDIONAL

POR D. FELIX DE AZARA.

Esta obra, que forma por sí sola el 2.º volumen de la Biblioteca del Comercio del Plata, se halla a venta en la oficina de este diario, a patacon y medio el ejemplar. Los que le quieran encuadernar pagarán a mas exactamente lo que tome el encuadernador, según la clase de forro que se pida.

AVISO.

Se vende la pulperia y casa de comestibles situada en la calle del 18 de Julio núm. 90: las personas que se interesen en ella ocurran a la misma que encontrarán con quien tratar. j27-3p.

AVISO.

En la calle de las Cámaras núm. 156 se necesita una criada para mucama que sepa coser y un joven de 12 a 15 años para todo servicio. j24.

AVISO.

En la Fonda de Colon se necesita un mozo que sepa hablar el Ingles y que pueda desempeñar el servicio de una sala. Para tratar ocurrase a la misma fonda calle de Misiones. j. 25-4 p.

SE ALQUILA.

Un gran almacén para depósito, calle de los 33 número 53. Para tratar dirijanse a la calle del 25 de Mayo núm. 214. j28-3p.

AVISO.

Se necesita una conchavada que sepa planchar y coser bien. En la calle del Rincon núm. 63 darán razon. j18-15p.



REMATES.

POR RAFAEL RUANO.

Remate de efectos de almacén,

En el almacén situado en la acera del norte de la Plaza de la Matriz.

El Jueves 30 a las 11 en punto se venderán precisamente a la mas alta postura por mudanza de domicilio, y liquidación de facturas, los siguientes efectos: y son papel forete, dicho astraza, oscuro y azul, yerba paraguá y paraguaya, ají en rama, cominos, anís en grano, cerveza, jaborina blanca, dicho amarillo, vino frontignan y de burdeos, licores surtidos, carne salada, dicha en barriles, ajos, mazacote, vinagre, miel, guayaba fina en ticholos, dicha ordinaria, dicha fina en cajitas, frenos, sacos vacíos, anicete, almendras aconitadas, tapones, cigarrillos habanos, té negro, una partida de vasos surtidos y botellas; y muchos artículos que se manifestarán en el acto de la venta.

Por Courras, Smith y Ca.

En la casa de Comercio del Sr. D. Pablo Duplessis, calle de Colon número 69.

Dentro de breves dias tendrá lugar la venta indispensablemente a la mas alta postura, por orden del Sr. Juez de Comercio y cuenta de quien pertenezca de una Botica completa perfectamente surtida de los Simples conocidos en este ramo y de todos los demás productos químicos. Además, tarros de porcelana y de cristal, alambiques y demás útiles para el laboratorio.

Las personas que se interesen en su compra, hallarán la casa de los rematadores las facturas de se compone de la espresada Botica; la cual ha sido pedida espresamente en Francia para ser instalada en esta.