

# COMERCIO DEL PLATA.

Este Diario es propiedad de la **Imprenta del Comercio del Plata**; le dirige **D. Florencio Varela** su principal redactor. La **Subscription** es de 3 pesos por mes, pagaderos, por ahora, al fin de cada uno.—Se reciben **avisos** en la oficina hasta las 4 de la tarde del día anterior, que se insertarán **GRATIS** para los suscriptores, los que no pasen de ocho líneas, viniendo firmados; y se pagará un precio módico por los que pasen de esa extensión. **Se vende** únicamente en la oficina del mismo Diario, calle de Misiones núm. 83, donde se reciben también las suscripciones.—Precio de los números sueltos, seis veintenes.

## EXTERIOR.

### BRASIL.

CAMARA DE DIPUTADOS, SESION DEL 28 DE MAYO.

#### NEGOCIOS DEL PLATA.

Discurso del Sr. Limpo de Abreu.  
(Concluye.)

A vista de las instrucciones que acabo de leer, es pues mi opinion, que el Vizconde de Abrantes no fué autorizado para pedir la intervencion (*muchos apoyados*) de esas dos potencias Europeas en los negocios del Rio de la Plata. (*apoyado*) Pero se dirá: el Sr. Vizconde de Abrantes, á pesar de no tener instrucciones para pedir esa intervencion, excedió sus instrucciones, pidió la intervencion en el *memorandum* que dirigió á los gobiernos de Inglaterra y de Francia. La cámara, á la vista del *memorandum*, cuyas conclusiones paso á leer, juzgará si estos argumentos están ó no bien fundados.

(Lee el *memorandum* que publicamos ayer.)

El Sr. Ferraz: Lea también el preámbulo.

El Sr. Limpo de Abreu. He aquí pues las conclusiones del *memorandum* del Sr. Vizconde de Abrantes; y creo que de estas conclusiones no se puede concluir que en ellas se halla incluida la petición de una intervencion para resolver los negocios del Rio de la Plata. (*apoyado*) Entretanto, hallándome obligado á respetar la opinion de hombres de estado tan dignos de consideracion como son los que han dicho en la tribuna de Francia y de Inglaterra, que la intervencion habia sido solicitada por el Sr. Vizconde de Abrantes, no agregaré reflexion alguna á lo que acabo de decir; me contento con haber leído á la Cámara tanto las instrucciones dadas al Sr. Vizconde de Abrantes como las conclusiones de su *memorandum*. La cámara que es juez mas competente que yo, formará su juicio á este respecto, para lo que la he habilitado con estos documentos (*apoyado*).

Yo mandaré para que se publique con mi discurso la respuesta que á este *memorandum* dió el gabinete de Francia; yo no la leo, porque no contiene nada que pueda servirme para la discusion; pero leeré la respuesta dada al Sr. Vizconde de Abrantes. La respuesta al *memorandum* es la siguiente. (Lee la respuesta que publicamos ayer.)

La cámara pues observará por esta contestacion dada por el ministro de relaciones exteriores de Inglaterra, el conde de Aberdeen, que el gabinete inglés no juzgaba oportuno ni conveniente entrar en inteligencia con el gobierno del Brasil con respecto á la pacificación del Rio de la Plata, mientras que no se removieran los motivos de diferencia que habian entre los dos gabinetes. Llamo la atencion de la cámara á esta parte de la respuesta de Lord Aberdeen. El motivo porque la Inglaterra se negaba á entrar en inteligencia con el Brasil, era el no ser posible que hubiese el acuerdo que se requiere en tales materias para obrar en favor de la pacificación de las Repúblicas del Rio de la Plata, en tanto que existiesen algunos motivos de diferencia ó de mala inteligencia entre ambos gobiernos. El caso es que los ministros de Francia y de Inglaterra no tuvieron inteligencia alguna con el gabinete del Brasil cuando pasaron por esta corte y se dirijieron, primero á Buenos Aires y despues á Montevideo. Yo pedí á la cámara que observase cual fué el motivo porque el gabinete de Londres decia que no se podía entender sobre este asunto con el gabinete del Bra-

sil, porque este motivo no es el mismo que expone el ministro francés en las instrucciones que dió al Baron Deffaudis. Segun dice el Sr. Guizot en las instrucciones que expidió el 22 de Marzo de 1845, otro fué el motivo porque la Francia no se entendió en estos negocios con el gabinete del Brasil. El motivo es este (lee);

“Adjunto copia de la nota que dirigió el Vizconde de Abrantes, y de la respuesta que le di. Conoceréis por estas notas que, de conformidad á nuestras primeras ideas, habíamos consentido en combinarnos con el gobierno brasilero relativamente á los medios de ejecucion. Despues de una mas madura reflexion, juzgáron los dos gobiernos mas conveniente y en bien del mismo Brasil, no adoptar medida alguna que pudiera hacerse coercitiva con respecto á un gobierno vecino, y sin dejar á la Francia y á la Inglaterra en la mayor independencia, y con toda la responsabilidad de la accion.”

El señor Franca Leite: La providencia nos proteje.

El Sr. Limpo de Abreu. Ya vé la cámara cual fué el motivo que dió Lord Aberdeen para negarse á entenderse con el Brasil para la pacificación del Rio de la Plata. El Sr. Guizot no dió este motivo; dió un motivo diferente; no deseaba comprometer al Brasil en un acto que podia exitar odiosidad entre pueblos vecinos (*apoyados y risas*). Pregunto, cual de estos dos motivos es el verdadero? Cual de estos dos motivos llevó á los dos gabinetes de Francia y de Inglaterra á no quererse entender con el Brasil? Fué por ventura por que habia mala inteligencia entre el gobierno Brasilero y el gobierno de la gran Bretaña, ó fué porque tanto la Francia y la Inglaterra no querían comprometer al Brasil con las potencias vecinas? Yo entiendo, respetando las declaraciones de estos dos hombres de estado, que ambos motivos son verdaderos. Pero aun tengo que hacer una observacion á la cámara, y es esta: si por ventura no quisieron la Francia y la Inglaterra entenderse con el Brasil por los motivos que se acaba de exponer, cuando la accion unida de los tres gobiernos frances, ingles y brasilero podia tener una influencia mayor y mas eficaz en la pacificación del Rio de la Plata, como despues de practicados actos de hostilidad contra el gobierno de Buenos Ayres por las fuerzas combinadas de Francia y de Inglaterra, fué el Brasil solicitado para acceder á esa intervencion? (*muchos apoyados*)

El Sr. Wanderley. Para no comprometeros (*risas*.)

El Sr. Limpo de Abreu. Es verdad que este requerimiento no partió de ninguno de los ministros de estas dos potencias; mas el ministro residente del Estado Oriental en esta corte declaró al gobierno que la accesion del Brasil á la intervencion que ya habia practicado todos esos actos de hostilidad, de que tenéis noticia, seria aceptada por los ministros plenipotenciarios de Francia y de Inglaterra. Debo crear, señores, que estos ministros obraron contra sus instrucciones. Despues de las declaraciones que acabo de leer, imposible es que la accesion del Brasil fuese aconsejada á los ministros de esas potencias. Fué entre otras muchas mas, una razon para que yo no consintiese en una accesion que á mas de inoportuna, seria mui poco decorosa. (*Muchos apoyados*.)

Muchos señores. Hizo mui bien, apoyado.

El Sr. Limpo de Abreu. .... queriéndose que el Brasil participara únicamente de los peligros, de los perjuicios, de la odiosidad de esa intervencion. (*Muchos apoyados*.)

—El...reloj!

—Oh! le quiero mucho, pues fué de mi pobre esposa, y no podria deshacerme de él. Mi cuñado, el Alderman, no me perdonaria de haberme deshecho por un solo instante de esta alhaja, recuerdo de su hermana.

El nombre de Alderman pareció hacer alguna impresion sobre Weresford: sin esperar su respuesta, Tobias prosiguió:

—Me haras tambien el gusto de entregarme las diez guineas que te presté al mismo tiempo, pero si las necesitas, consiento en dejártelas por algun tiempo, á condicion que me des un recibo.

La flemia del cuáquero descomentó de tal modo al viejo mercader, que no osó negar la posesion de los objetos robados; pero no queriendo confesarla, hesitaba en responder, cuando Tobias agregó.

—Vengo á daros parte del próximo casamiento de mi hija Maria. Yo habia reservado una suma de doscientas libras esterlinas, para el ajuar de la novia, pero me ha acontecido una desgracia, ayer á la tarde, he sido despojado completamente en la ruta de Londres; de suerte que, vengo á rogarto des un dote á tu hijo, lo que sin esto yo no te habria pedido nunca.

—Mi hijo!

—Si, pues; ¿no sabes que está enamorado de mi hija, y debe casarse con ella?

—¡Eduardo! exclamó el mercader, saltando del lecho.

—Eduardo Weresford, replicó suavemente el cuáquero tomando un polvo de tabaco. Veamos, pues; haz alguna cosa por él. Yo querria, agregó con cierta intencion, que nada supiera de lo que me ha sucedido ayer, y si tu no proporcionas la suma

Señores, os he dado cuenta de la politica que siguió el gabinete con respecto al Estado Oriental del Uruguay, tanto antes como despues que la intervencion apareció en el Rio de la Plata; os he expuesto en resumen con toda la claridad de que soi capaz (*apoyados*) los motivos que pueden justificar ó condenar esta politica. Pasaré ahora á decir alguna cosa respecto del procedimiento del gobierno con relacion al gobierno de la Confederacion Argentina.

Cuando me encargué de los negocios hallé que el estado de las relaciones entre el gobierno del Brasil y el de la Confederacion Argentina no era el mas apetecible. El gobierno de la Confederacion Argentina reproducia todos los dias contra el gobierno Imperial ó contra sus delegados quejas, atribuyendo al gobierno Imperial actos repugnantes á la politica de la neutralidad que él se habia propuesto. El reconocimiento de la independencia del Paraguay, reconocimiento que habia sido hecho por el Brasil desde 1824....

El Sr. Ferraz. Apoyado.

El Sr. Limpo de Abreu. La conducta del Gobierno del Brasil no queriendo sugetar á los emigrados del Estado Oriental, que se asilaban en el territorio del imperio, á otras condiciones que no fueran aquellas que el derecho comun ha establecido, no creyendo justo que el gobierno de una gran nacion sacrificase esos principios á los intereses de la Confederacion Argentina, nos pusieron en la necesidad de discutir—con su ministro en esta corte—los principios mas triviales de derecho internacional. Notareis, Señores, que yo sostuve siempre los principios del derecho comun. El ministro de la Confederacion Argentina procuró siempre sostener excepciones en los principios del derecho comun, excepciones hechas no en beneficio del Brasil, mas sí de la Confederacion Argentina (*apoyados*) de que él era representante, así como yo era ministro del Emperador (*apoyados*). A consecuencia de estos actos el ministro de la Confederacion Argentina llegó á pedir sus pasaportes por una nota, creo que del 17 de Agosto de 1845. Le ofrecí los pasaportes pero no retrocedí de ninguno de los principios que habia sostenido.

Muchos Señores:—Muy bien! Apoyado.

El Sr. Limpo de Abreu. Creí Señores, y aun creo que ante esa voluntad fuerte y tenaz que domina en Buenos Aires, es necesario que el gobierno del Brasil oponga una voluntad decidida y enérgica (*apoyados generales*) para mantener la dignidad del imperio.

El Sr. D. Manuel. Muy bien, apoyado.

El señor Limpo de Abreu: Estos pasaportes no fueron aceptados (*¡Ah! ¡Ah!*) La nota que puse en vuestro conocimiento, datada el 17 de Noviembre de 1843, en la cual sostuve uno por uno todos los principios que habia sostenido en la primera nota de 17 de Julio, debía ser elevada al conocimiento del gobierno de Buenos Aires, para que tomase una resolucion cualquiera. No sé! si la ha tomado despues de esto; pero lo que sé es que tuve otra cuestion sobre los pasaportes concedidos al general Rivera.

Señores, cuando el general Rivera llegó á esta corte, no estaba yo en el ministerio. Pensé por algun tiempo que los intereses del gobierno y del país á quien sirvo, exigian que en esa ocasion no se le diesen los pasaportes, y así lo declaré al ministro Oriental residente en esta corte. Pero cuando me pareció que no debía subordinar por mas tiempo á los grandes intereses del país los principios del

que yo he prometido, tendré que contarle como la he perdido.

Weresford corrió hacia un mueble, abrió un cajoncillo de triple cerradura y entregó sucesivamente á Tobias, su bolsillo, su reloj y el saco de dinero.

—Muy bien, dijo el cuáquero recibéndolos; ya veo que tenia razon para contar contigo.

—Es esto todo lo que quieres, preguntó el mercader con tono brusco.

—No! yo exijo aun una cosa de tu amistad.

—Habla.

—Que desheredes á tu hijo.

—Como?

—Que le desheredes, pues no quiero que se pueda decir que ha especulado sobre tu fortuna.

Al acabar estas palabras el cuáquero salió del aposento.

—No, murmuraba al salir, los hijos no son solidarios de las faltas de sus padres: Maria se casará con el hijo de este hombre, pero tocar el dinero robado, ¡jamás!

Al hallarse en el patio.

—Con que, querido amigo, le gritó á Weresford, que se habia colocado en la ventana: os he traído vuestro jumento, hacedme entregar mi caballo.

Algunos minutos despues, Tobias bien montado llevando á la grupa el saco de dinero, munido de su bolsillo y su reloj, entró al trotecito en su casa.

—Vengo de hacer mi visita de nupcias á tu padre dijo él á Eduardo, á quien encontró al-entrar, y creo que nos arreglarémos.

Dos horas despues llegó Weresford, y tomando aparte á Tobias:

—Honrado cuáquero, le dijo, vuestro proceder me ha tocado hasta el fondo del alma: podias des-

derecho internacional que no podian permitir la retension del general Rivera en esta corte, le di los pasaportes. El ministro de la Confederacion Argentina protestó contra esta concesion. Creo haber demostrado evidentemente que solo por excepcion en las reglas del derecho comun, solo por consideraciones mui graves, es que esos pasaportes podian negarse; el caso no era ya este, no hesité, concedi los pasaportes.

Tal es, señores, el estado de nuestras relaciones con las dos repúblicas vecinas. El noble diputado por la provincia de Pernambuco, dice que la nota del 17 de Agosto que me fué comunicada por el ministro de la Confederacion Argentina, era un manifiesto de guerra. Yo, señores, no diré tanto; mas espero que la cámara considerará mucho esa nota. Espero que el gabinete recordará (*volviéndose hacia los HH. Ministros*) que el gobierno de la Confederacion Argentina aun no ha desistido de reproducir ninguno de los agravios que dice haberle sido irrogados por el gobierno brasilero, no obstante todas las satisfacciones que el gobierno le ha dado en diferentes ocasiones. Desde el no reconocimiento del bloqueo del *memorandum* del 29 de Marzo de 1843 hasta los pasaportes concedidos al general Rivera, el gobierno de la Confederacion Argentina insiste en que ha sufrido continuos y repetidos agravios del Brasil. Mucho recelo, señor Presidente, que aquel gobierno, si no se le opusiere á sus exageradas pretensiones una politica firme, enérgica y decidida, quiera subordinar á sus intereses, á sus pretensiones excepcionales, los intereses del Brasil y los principios de justicia (*muchos apoyados*). Si ese hombre tenaz que domina en la Confederacion Argentina está indicado como grande Americano, yo digo que, primero que todo él es Argentino, y agregaré que primero que todo nosotros debemos ser brasileros (*Muy bien. Numerosos y repetidos apoyados*.)

## PARAGUAY.

LA SOCIEDAD REAL DE ANTICUARIOS DEL NORTE.

La sociedad Real de Anticuarios del Norte, á semejanza del instituto histórico y geográfico del Brasil, acaba de enviar al Exmo. Sr. Presidente, ciudadano Carlos A. Lopez, el nombramiento de su socio fundador. La comunicacion es firmada por el Consejo de Estado de S. M. el Rey de Dinamarca Carlos C. Rafu, y redactada en términos los mas finos y afectuosos.

Esta ilustre sociedad compuesta de literatos de primer orden, hizo eminentes servicios á la historia de la América, anterior al descubrimiento de Colon. Sus antigüedades americanas testifican que nuestro continente, en tiempos los mas remotos ya habia sido poseido por pueblos civilizados, que dejaron monumentos de sus artes, y desaparecieron por fenómenos aun no reconocidos, y que esfuerzos constantes é ilustrados procuran averiguar.

(Paraguay Independiente.)

## CORRIENTES.

CORRESPONDENCIA DE LA CAMPAÑA.

San Roque, Abril 22 de 1846.

Buen amigo: en todo Mayo estará el ejército organizado, y espero que nada dejará que desear en punto á moral y disciplina, no menos que en su número. Revive el entusiasmo y contento; todos los dias se presentan hombres sueltos y en grupos de á 30 y mas.—Su amigo.

José Joaquín Balda.

honrarme, deshonrar á mi hijo, perderme á sus ojos y hacer su desgracia rehusándole vuestra hija; habeis obrado como hombre de inteligencia y de corazon: no quiero abochornarme delante de vos: tomad estos papeles; adios, ya me volvereis á ver: y él salió.

El cuáquero quedó solo, y abriendo los papeles halló desde luego letras de valores considerables sobre los principales banqueros de Londres: luego una lista en la cual figuraban una infinidad de nombres, y al lado de cada uno de ellos la cifra de una suma mas ó menos fuerte. Habia ademas un billete, y el cuáquero leyó lo siguiente:—

“Esos nombres son los de las personas que han sido robadas: las cifras son las de las sumas que deben ser restituidas; tomad el dinero de los banqueros como para hacérmelo llegar al extranjero, y despues haced vos mismo las restituciones en secreto. Lo que resta será mi legítima fortuna, y vuestra hija podría un dia aceptar mi herencia.”

Al siguiente dia Weresford habia dejado á Londres y todo el mundo aseguraba que habia ido á disipar su fortuna en Francia.

El dia del casamiento de Eduardo y Maria, el cuáquero reunió una sociedad de alegres amigos entre los cuales se notaba multitud de gente admirada del proceder de los ladrones de Londres, que por intermedio de Tobias, se les devolvía á los robados el capital perdido é intereses.

## FOLLETIN.

### El Cuáquero y el Ladron.

POR N. FOURNIER.

(Traducido para el Comercio del Plata.)  
(Conclusion.)

Entró atrevidamente al patio de la posada, dijo queriendo hablar al propietario: este estaba aun en cama, aun cuando era ya cerca de medio dia. Nuevo indicio de una noche de fatigas! El cuáquero insistió en ser introducido, y bien pronto se halló en el dormitorio de Weresford. Este que apenas se despertaba, se frotó los ojos y preguntó con un poco de mal humor.

—Quien sois, señor, y que quereis.

El sonido de esta voz, despertó los recuerdos de Tobias y acabó de convencerle: acercó tranquilamente una silla y se instaló cerca de la cama, con el sombrero puesto.

—Como! quedáis cubierto! exclamó el comerciante sorprendido.

—Soy cuáquero, respondió el otro con suma calma, y tú sabes que esta es nuestra costumbre. A la palabra de cuáquero, Weresford se enderezó y miró á su visita: reconocióle sin duda, pues se puso pálido como la cera.

—Bien, preguntó tartamudeando, ¿cual es... decidme... el... el objeto que os trae?

—Yo te pido perdon si me mostré apresurado, respondió Tobias, pero entre amigos no hai molestia, y vengo sin cumplimiento á pedirlos el reloj que me pedisteis prestado ayer.

Corrientes, Mayo 3 de 1846.

EL GENERAL D. JUAN MADARIAGA.

Ved hai la presa sobre la cual se ha cebado la calumnia mientras ha estado maniatada. Ella ha venido, oportunamente para quebrantar las serpientes que han traído á destrozarla.—Toca á los acontecimientos inesperados hacer justicia de las resoluciones siniestras y de las esperanzas descaminadas.... Tengamos un poco de paciencia...un poco no mas, pues la época en que desuellan las vanas esperanzas es la misma en que sobreviene la sorpresa.

San Roque Abril 30 á las 8 de la noche.

Sr. D. Gregorio Valdes.

Querido amigo

Te incluyo la adjunta, que acabo de recibir, por la que verás que tenemos á Juan con nosotros—por el conductor sé que viene escapado y acompañado por seis camaradas, habiendo pasado seis días sin comer.

Debemos felicitarnos por tener un compañero mas, que morirá por la libertad que sostenemos.

No quiero demorar mas en que siga y llegue á tu noticia.—Tu afectísimo.

JOAQUIN MADARIAGA.

Sr. D. JOAQUIN MADARIAGA.

Santa Rita Abril 27 á las 7 de la noche de 1846.

Muy Sr. mio: en este momento tengo el gusto de abrazar á mi General y amigo D. Juan Madariaga, hermano de V. que por esta noche tengo el gusto de hospedarlo en mi alojamiento de este punto. Su primera pregunta fué por sus hermanos á que he satisfecho conforme á lo que de Vdes. sé.—Señor, tengo la honra de felicitar á V. y á todos los buenos Correntinos por la vuelta del mejor de nosotros. El General no sabe de este chasque por que está ocupado con los Sres. Comandantes de las fuerzas navales Inglesas y Francesas que tambien se hallan en esta.

Soy de V. afino. S. Q. B. S. M.

José Leon de Echavarría.

Corrientes, Mayo 7 de 1846.

¡ SEIS DE MAYO DE 1846 !

Tercer aniversario de la Libertad Argentina en Corrientes.

Saludamos este día que encuentra al Pueblo Correntino aun sustentando el puesto que en él recuperó. Sabrá sostenerlo, no lo dudamos, por que los sucesos se ponen al cabo de parte de los que perseveran, de los que han tenido la virtud de superar los primeros obstáculos.—Nada es mas miserable que sacar un siniestro presagio de las dificultades actuales y de las pasadas, como si el enemigo contra el cual combatimos, pudiera hacer nunca mas de lo que ha hecho hasta aquí; y como si no fuese evidente que su poder va en decrecimiento por lo mismo que no cesa de combatir contra nuevos enemigos; y como si un tan violento estado de cosas que solo tiene al hilo de la existencia de un hombre, ya en decadencia, hubiera de ser perpetuo—No! Dejemos que se alimenten de tales pronósticos las almas pusilánimes, y continuemos á perseguir el premio de la constancia....Dejemos correr unos días y llegará aquél en que, sobrecojidos de admiración, vendrán presurosos á nuestro encuentro á darnos el parabien, y á escusarse de habernos dado las espaldas. (El Pacificador.)

El siguiente artículo que tomamos del *Mercurio de Valparaíso*, dá idea de la importancia que, desde el mes de Abril último habia empezado á tener la navegacion por vapor en el Mar Pacifico, y el servicio que hará á las comunicaciones entre sus costas y la Europa.

Por la detencion en Inglaterra del vapor *Ecuador* á consecuencia del estremo mal tiempo, tal vez no llegará á Valparaíso hasta mediados de Abril. Las malas para Panamá se conducirán conforme á lo indicado en los papeles públicos; saliendo el vapor *Chile* de Valparaíso para Panamá y puertos intermedios el 1.º de Abril próximo, y regresando á Valparaíso con las malas de Europa el 24 de Mayo.

Marcha de los vapores en los meses de Abril, Mayo y Junio de 1846.

CHILE.

|                                |               |
|--------------------------------|---------------|
| Saldrá de Valparaíso.....      | 1.º de Abril. |
| Llegará á Callao.....          | 11 "          |
| Saldrá para Panamá.....        | 14 "          |
| Llegará á idem.....            | 28 "          |
| Saldrá de idem.....            | 25 "          |
| Llegó á Puna de Guayaquil..... | 30 "          |
| " á Paíta.....                 | 1.º de Mayo.  |
| Saldrá de idem.....            | 3 "           |
| Llegará á Lambayaque.....      | 4 "           |
| " á Huanchaco.....             | 5 "           |
| " á Santa y Casma.....         | 6 "           |
| " á Huacho y Callao.....       | 7 "           |
| Saldrá de Callao.....          | 13 "          |
| Llegará á Pisco.....           | 14 "          |
| " á Islay.....                 | 16 "          |
| " á Arica.....                 | 17 "          |
| " á Cobija.....                | 19 "          |
| " á Copiapó y Huasco.....      | 21 "          |
| " á Coquimbo.....              | 22 "          |
| " á Valparaíso.....            | 24 "          |
| Saldrá de Valparaíso.....      | 30 "          |

PERU.

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| Saldrá de Callao.....     | 13 de Abril. |
| Llegará á Valparaíso..... | 24 "         |
| Saldrá de idem.....       | 1.º de Mayo. |
| Llegará á Coquimbo.....   | 2 "          |

|                                    |              |
|------------------------------------|--------------|
| " á Huasco y Copiapó.....          | 3 "          |
| " á Cobija.....                    | 5 "          |
| " á Arica.....                     | 7 "          |
| " á Islay.....                     | 8 "          |
| " á Pisco.....                     | 10 "         |
| " á Callao.....                    | 11 "         |
| El Ecuador saldrá para Panamá..... | 12 "         |
| El Perú saldrá de Callao.....      | 11 de Junio. |
| Llegará á Pisco.....               | 12 "         |
| " á Islay.....                     | 14 "         |
| " á Arica.....                     | 15 "         |
| " á Cobija.....                    | 17 "         |
| " á Copiapó y Huasco.....          | 19 "         |
| " á Coquimbo.....                  | 20 "         |
| " á Valparaíso.....                | 22 "         |
| Saldrá de Valparaíso.....          | 30 "         |

Por orden de Guillermo Wheewright.

Superintendente naval,

George Peacock.

NOTA.—A la llegada del vapor de fierro *Nueva Granada*, saldrán los vapores cada quince días entre Valparaíso y Callao.

—Después del año de 1545, es decir, en el espacio de tres siglos ha habido en Francia 109 ministros de la Guerra, lo que equivale á uno nuevo cada tres años.

—El mas decano de los Mariscales de Napoleon que existe hoy es el Mariscal Soult, que cumple 77 años hoy 2 de Abril. El Duque de Wellington cumplirá el 1.º de Mayo los mismos 77 años, un mes es la única diferencia que hai en el nacimiento de estos dos grandes hombres cuyos nombres se encuentran en los fastos de la Europa y que hacen hoy un papel interesante en las dos mas grandes naciones de la tierra.

—ESTADISTICA MATRIMONIAL.—En el parlamento ingles se ha preseniado ultimamente un estado muy curioso del que aparece que el número de matrimonios contraídos en 1842 en Inglaterra y Gales, fué el de 118,825, siendo los de la capital 17,689. De este total hai 26,198 personas que ya habian sido casadas antes: los viudos son 19,619, y las viudas 10,679.

## INTERIOR.

ESTADO de la entrada y salida de la Caja de Policia en el mes de Mayo de 1846.

CARGO.

|                                                                                                                                                                                            |             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Producto de pasaportes exteriores                                                                                                                                                          | \$ 156      |
| Id id litorales                                                                                                                                                                            | 14          |
| Id de pasajeros presentados                                                                                                                                                                | 33          |
| Id de multas diversas                                                                                                                                                                      | 14          |
| Id de los derechos de carcelajes de Policia                                                                                                                                                | 25 1        |
| Id de papeletas de changadores                                                                                                                                                             | 40 160      |
| Id de licencias para edificar                                                                                                                                                              | 18          |
| Id de alquiler de una casilla en el muelle                                                                                                                                                 | 6           |
| Id de limpieza de letrinas                                                                                                                                                                 | 1 640       |
| Id de donacion del Mercado para Hospitales                                                                                                                                                 | 152 5       |
| Id de los derechos de Cementerio y carros fúnebres                                                                                                                                         | 195 480     |
| Id de cantera que se despidió en Abril                                                                                                                                                     | 6           |
| Id de multas impestas por el art. 61 del Reglamento de Policia de 20 de Enero de 1827, la que está calculada las proporciones que establece el art. 3.º de la Ley de 24 de Octubre de 1826 | 430 680     |
| Importa el cargo de este mes de Mayo                                                                                                                                                       | \$ 1093 160 |
| Existencia resultante del mes de Abl.                                                                                                                                                      | 227         |
|                                                                                                                                                                                            | 1093 387    |

DATA.

|                                                        |         |
|--------------------------------------------------------|---------|
| Gastos de Cementerio                                   | \$ 160  |
| Cuidado de una fuente calle de las Piedras             | 2       |
| Socorro á empleados, comisarios y celadores            | 226 190 |
| Estraordinario de Gobierno                             | 139 160 |
| Dichos de Guerra                                       | 95 4    |
| A la comision de Hospitales                            | 152 5   |
| A D. Ramon Amaya á cuenta de mayor suma                | 15 4    |
| Alquileres de botes para reconocimiento de ganados     | 1 360   |
| Calzado á empleados, comisarios y celadores, con cargo | 47 4    |
| Impresion y gastos de oficina                          | 18 80   |
| Limpieza semanal de las calles de la ciudad            | 17 2    |
| Extraordinario de Policia                              | 29 80   |
| Alumbrado de cárcel y departamento                     | 23 2    |
| Gratificaciones                                        | 2       |
| Subscripcion del Constitucional y el Plata             | 4       |

Importa la data \$ 933 570

Saldo líquido á favor de la Caja para el mes de Junio 159 617

Mayo 31 de 1846.

Juan Pedro G. Vallejos.

V.º B.º —RODRIGUEZ.

Estado que demuestra la inversion de los 1800 pesos, producto de la Loteria de la Caridad letra C. negra, jugada el 7 de Junio de 1846.

|                                                                           |       |
|---------------------------------------------------------------------------|-------|
| Por 40 suertes repartidas entre los jugadores segun el extracto publicado | 1350  |
| Por 10 resmas de papel compradas al Sr. Bujan segun recibo No. 1.º        | 17 4  |
| Valor de 14 bollillas de marfil á 480 reis segun recibo No. 2.            | 8 320 |
| Por numerar las 14 bollillas                                              | 3 3   |
| Conduccion del papel y fijacion de anuncios de extractos                  | 1 160 |
| Varios gastos extraordinarios ordenados por la Comision                   | 3 480 |
| Asistencia del Escribano                                                  | 2 320 |
| 6 pto. de venta abonado á los loteros                                     | 108   |
| Gratificacion á los niños que cantaron las suertes                        | 5     |

|                                                                                             |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Por el haber del contador de los meses de Abril y Mayo                                      | 60      |
| Importe de los números que quedaron sin venderse, y se jugaron por cuenta de los Hospitales | 16 640  |
| Líquido producto á favor de los Hospitales                                                  | 228 580 |
|                                                                                             | 1,800   |

LIQUIDACION.

|                                                                                                                                                             |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Resultado líquido de la loteria letra C.                                                                                                                    | 228 580 |
| Valor de la 1.ª suerte No. 4836 de la loteria letra H que no se han presentado á cobrar, y habiendo espirado el plazo se adjudica á favor de los Hospitales | 18      |
| Por la suerte 14 No. 8593 de la letra B que por iguales razones se adjudica á dichos establecimientos                                                       | 18      |
| Por la suerte 19 No. 9035, idem idem                                                                                                                        | 18      |
| Por la suerte 24 No. 5995 de dicha letra idem idem                                                                                                          | 24      |
| Por la suerte 32 No. 9263 que en la loteria letra C ha cabido á los Hospitales en los 112 números que dejaron de venderse                                   | 6       |
|                                                                                                                                                             | 312 580 |

Segun aparece de la anterior liquidacion, han quedado á beneficio de los hospitales trescientos doce pesos cinco reales ochentarcis, los mismos que con esta fecha han sido entregados al señor Vice-presidente de la Comision Colectora Don José E. Bujan, segun su recibo que obra en la Secretaria. Montevideo, Junio 9 de 1846.—Esteves.—Masculino.—José N. Martinez.

Es copia de la orijinal que existe en el libro de caja de mi cargo á fojas 4.

José N. Martinez.—(Contador.)

## COMERCIO DEL PLATA.

MONTEVIDEO, JUNIO 15 DE 1846.

Después de tan largo silencio, hemos recibido gran cantidad de cartas y papeles de Corrientes hasta 15 de Mayo, y algunos números sueltos del *Paraguay Independiente* hasta 9 del mismo.

Estamos ahora plenamente habilitados para desmentir, del modo mas solemne, todas las publicaciones de Rosas y Oribe, á cerca de las disposiciones del pueblo correntino y de los hombres que le presiden y dirijen.

La guerra al Dictador de Buenos-aires y su sistema; la guerra sobre los mismos principios que antes; la guerra, simpatizando con el pensamiento y las miras de desinterés, de paz y de civilizacion de la intervencion anglo-francesa; es hoy el dogma del pueblo y del gobierno correntino, como lo era antes de los sucesos, para siempre lamentables y funestos, de los primeros días de Abril.

La disolucion misma de la alianza con el Paraguay en nada ha alterado el pensamiento que la promovió, y que ella representaba; y, si no tenemos datos para asegurar que esa alianza se renovará, podemos, al ménos, decir que su renovacion no ha dejado de ser objeto de los vivos deseos y de los trabajos del gobierno Correntino.

En una palabra—por muy doloroso que sea repetirlo—el desquicio del poder que existia en Corrientes ni ha tenido otro orijen que pasiones personales, páfídamente exitadas por enemigos astutos, ni ha producido mas resultado que la pérdida de una parte de aquel poder, y un cambio de personas; pero ha dejado intacto, completamente intacto, el principio de la resistencia al sistema, allí universalmente testado, del dictador. Los pocos artículos y documentos, que en otra parte de este número publicamos, corroboran, á ese respecto, lo que nuestras cartas dicen, y los datos, de naturaleza aun mas grave, que tenemos.

El pueblo y el gobierno correntino no han dejado, pues, de ser nuestros amigos, de ser campeones de la misma causa. Ese carácter nos hace doblemente sensibles los errores en que los vemos insistir, dando á la prensa oficial y periódica un empleo completamente contrario á los intereses jenerales, y á los de los mismos que creen ganar en la opinion, por medio de esas publicaciones; y nos dá tambien derecho—el derecho que tienen los compañeros, los hermanos, de amonestarse y reprenderse recíprocamente—para censurar aquella conducta. Lo que el gobierno correntino cree una justificacion lejitima y necesaria, no es, en resultado, otra cosa que un servicio inmenso que está haciendo al enemigo comun. Esas publicaciones son las que han de servir á Rosas para acusar á Corrientes mismo: los documentos que indiscretamente se están poniendo en sus manos son los que él ha de tomar, para calumniar ante todo el mundo, no solo al Jeneral Paz, sino al gobierno á quien el Jeneral Paz sirvió, á los amigos que el Jeneral Paz tiene, y que el gobierno correntino no debe esperar, ni desear, que pierda por aquellas publicaciones.

El momento de mostrar las debilidades propias, no es cuando el enemigo está acechando para descubrirlas y aprovecharse de ellas. Que los que dirijen la prensa oficial de Corrientes piensen solamente cuanto no habria dado Rosas por hacerse de muchos—de casi todos—los documentos que ellos están publicando: pues bien, ellos se los han dado, sin que le cuesten nada:—Que reflexionen que un pueblo, que acaba de pasar por uu sacudimiento como el que Corrientes ha experimentado, necesita que le calmen, no que le exasperen;—que le prediquen el dogma por que combate, no que desacrediten ante él á uno de sus mismos combatientes;—que le hablen de sus necesidades, de sus intereses, de los medios de satisfacer aquellas y de promover estos, no que le ocupen con pequeñeces y rencillas domésticas; que le muestren, sin cesar, los males de la tiranía, la disolucion á que conduce el sistema de facultades extraordinarias, no que le refieran los daños transitorios—verdaderos ó supues-

tos—que haya podido causar un individuo. La prensa de Corrientes, que habia hecho ántes de ahora, un servicio real á la causa de la civilizacion, ha abandonado ese camino, para seguir el de las personalidades; de las que nada queda jamas, en ningún pais, en ninguna causa, sinó odios y escándalo. Si hai vehemencia en esta censura, es precisamente por que la dirijimos á nuestros amigos, en quienes deseamos acierto, crédito y fortaleza. Bastante claro creemos haber mostrado que no tenemos eleccion de personas.

—En cuanto al estado de las cosas en Corrientes, el 15 de mayo, todo se preparaba allí para reorganizar el ejército. Parece que le mandará el gobernador Madariaga, teniendo por su segundo al Jeneral Deheza: cartas que afirman este último nombramiento dicen que ese jefe goza de toda la confianza del gobierno.

—D. Joaquin Madariaga volvió á la Capital el 8, y reasumió el mando el 12 de Mayo.

—Nuestras cartas, y otras que se nos han comunicado, concurren en decir: que la persuacion jeneral allí es que existe celebrado entre Corrientes y Entrerrios un tratado, de naturaleza favorable, que debia publicarse el 26.

—En cuanto al papel que Urquiza representa en aquel drama singular, no podemos aun caracterizarle debidamente. A lo que ya hemos dicho el sábado, solo añadirémos hoy que el modo como aparece publicada en Corrientes la libertad del Jeneral Madariaga, segun se vé en otra columna, difiere esencialmente de lo que se ha publicado en Buenos Ayres, con referencia á Urquiza. ¿Quien dice la verdad?

—Se nos ha asegurado por personas muy respetables dos hechos, que, aun que ellas creen ciertos, no pueden sin embargo garantir.—El 1.º es que el Jeneral Madariaga aseguró, al llegar á la Esquina, que habia sido puesto en libertad, sin condicion alguna, “en el momento mismo en que Urquiza recibió una órden de Rosas para remitirle el prisionero.” El 2.º, que las divisas que se usaban en Entrerrios han sido cambiadas, llevando la que hoy se usa el lema: *Urquiza, leyes, independencia ó muerte*. Damos esos hechos como se nos dán.

Ayer publicamos en hoja suelta lo siguiente:

## NUEVOS TRIUNFOS DE LA REPUBLICA.

VICTORIA EN EL ARENAL.

El edificio de la conquista de Rosas se desmorona piedra tras piedra: los triunfos de las armas nacionales se suceden con estraña rapidez; y desmienten elocuentemente la imputacion con que Oribe injuriaba á su pais, diciendo que todo entero le seguia. Se dice que los jefes que mandaban la fuerza derrotada en el Arenal eran Montoro y Flores.

Comandancia Militar del Carmelo.

Exmo. Señor Ministro de la Guerra y Marina Coronel D. J. A. Costa.

Exmo Sr.

Son las 8 de la mañana y acabo de recibir la importante nota de S. E. el Sr. General en Jefe que á continuacion transcribo.

Cuartel Jeneral en las Cabezas del Arenal, Junio 10 de 1846, á las 10 de la noche.

“El Cielo protege las armas de la República. La Division á mis órdenes acaba de derrotar en este momento en las Cabezas del Arenal una columna de 800 á 1000 hombres enemigos que de improviso se presentaron por nuestro frente. Haga Vd. llegar esta noticia importante sin pérdida de momento á conocimiento del Gobierno, mientras yo puedo hacerlo con los detalles que demuestren este triunfo importante.—La columna enemiga se ha dispersado en diferentes direcciones. Tome Vd. medidas y todas las precauciones necesarias para la seguridad de ese punto importante y persecucion de los dispersos.

Son las tres y media y ya estoy marchando en direccion de San Salvador, cuyo rumbo, segun parece, seguia el mayor grupo de los fujitivos.

Dios guarde á V. muchos años.

FRUCTUOSO RIVERA.

Sr. Comandante del pueblo de las Vacas, teniente coronel D. Felipe Fraga.”

En cumplimiento de las disposiciones del Exmo. Sr. General, á fin de no perder tiempo para que llegue á noticia del Superior Gobierno, recomiendo esta nota al Sr. coronel Martinez, comandante de Martin Garcia, que accidentalmente se halla aqui, para que, sin demora, de aquel punto la remita á manos de V. E.—Restame solo felicitar al Superior Gobierno, y en particular á V. E., por el importante triunfo que acaban de obtener las armas de la República, y de saludarle con las consideraciones del mas alto aprecio.

Dios guarde á V. E. muchos años.

Vacas, Junio 11 de 1846.

Felipe Fraga.

Aunque sin pormenor alguno del nuevo triunfo de las armas nacionales, que anunciamos ayer en hoja suelta, su importancia se deja bien comprender por el hecho mismo. El decantado poder de Oribe, el apoyo que dice tener de todo el pais, no han sido parte á contener los progresos de una columna de la que aparentaba burlarse; pero que dos derrotas, en menos de 15 días, le han enseñado á respetar.

Carta de la Colonia, que se nos ha comunicado,

confirma simplemente el triunfo del 10; añade que Flores y Montoro mandaban esa fuerza, que se componía, dice, de refuerzos enviados del Cerro; y que se decía que el Presidente de las chacras se hallaba inmediato al lugar de ese último combate.

Nuestros papeles y correspondencia del paquete, que recibimos el sábado, alcanzan, de París hasta el 6, y de Londres hasta el 8 de Abril: las noticias del Janeiro son anteriores á las que recibimos por el *Grandeur*.

Nada hallamos de Europa, de importancia política.

—Los papeles franceses contienen noticias de Montevideo hasta 9 de Enero: les llamaba principalmente la atención la alianza paraguayo-correntina. L'Époque, comentando el último mensaje de Rosas, dice lo que sigue: "Si hubiera de creerse á Rosas, se diría que todos los gobiernos de la América del Sur están prontos á alzarse por él, si no fuese que de sus propias palabras resulta, en el fondo, que está en guerra abierta con los unos, y con todos absolutamente en una situación "hostil."

—A consecuencia de la terrible derrota del ejército sikh, en Sohraon, de que ya instruímos á nuestros lectores, el gobierno de Lahorra mandó inmediatamente una embajada al campo inglés, á solicitar la paz. El gobernador jeneral de la India prometió concederla, bajo la condición de que se pagaría un millón y medio de libras esterlinas, por los gastos de la guerra; que se licenciara el ejército sikh, reorganizándole bajo el antiguo sistema, y no pudiendo aumentar sus fuerzas sin consentimiento del gobierno inglés; que se entregaría á este toda la artillería que había servido á los sikhs en la última campaña, y que se dejaría á los ingleses el dominio de las dos márgenes del Sutlej.

—Como recompensa de la gran victoria de Sohraon, la reina de Inglaterra ha elevado á la dignidad de pares del reino á sir Henrique Hardinge, gobernador jeneral de la India, y á sir Hugo Gough, jeneral en jefe; el primero bajo el título de Visconde Hardinge de King's Newton; y el segundo, con el de Baron Gough de Ching-keeangfoo en China, y de Maharajah-pore y el Sutlej en la India Oriental.

—Ha ocurrido una gran catástrofe en el camino de fierro de St. Etienne á Leon; que costó la vida á ocho individuos, quedando heridos 14.

—Desde principio de la insurrección polaca, el embajador austriaco en Roma exigió del Pontífice que desaprobase públicamente la parte que el clero católico de la Galicia había tomado en aquel movimiento.—El Papa así lo hizo, por una encíclica fecha en Roma el 27 de Enero último, dirigida al Obispo de Tarnow: le recomendaba en ella que exhortara á su rebaño á la obediencia á los gobiernos establecidos; y que haga, sobre el todo, que el clero dé ejemplo de sumisión y de obediencia.

Con placer repetimos el anuncio hecho ya por otros diarios, de que nuestro amigo el Capitán Hotham, hoy Sir Carlos Hotham, fué condecorado con la dignidad de Caballero Comendador de la orden del Baño.

*Et voila, cependant, comme on écrit l'histoire!*

En un papel tan serio, y por lo común tan bien informado como el *Constitutionnel* de París, hallamos, con fecha 31 de marzo último, el siguiente artículo, que puede reclamar un puesto elevado entre los disparates que con tanta frecuencia se publican á cerca de estos países, del otro lado del mar—

"Recibimos detalles sobre un hecho importante de que la América del Sud acaba de ser teatro: el 5 de Enero (de este año) se ha abierto en Asunción capital del Paraguay, una asamblea nacional constituyente. Tenía por objeto dar una constitución á este estado. Su director, el Sr. Lopez, ha sido nombrado presidente de la asamblea, que ha deliberado con la mayor regularidad. A la fecha de las últimas noticias, no había terminado sus trabajos; pero se habían ya establecido dos importantes hechos.

"Se ha decretado 1.º que los ciudadanos extranjeros que fueren al Paraguay serán considerados y tratados como los habitantes del país; 2.º que se dirigirán testimonios de reconocimiento á la Francia, la Inglaterra y los Estados Unidos, para darles las gracias por las seguridades de amistad que estas tres naciones habían ofrecido al Paraguay. Uno de los miembros mas influyentes de la nueva asamblea es francés, y tiene un gran nombre. Se llama Cipriano Barnave, y es sobrino segundo del célebre diputado de la constituyente."

A lo que repetidas veces hemos dicho á cerca de los gravísimos inconvenientes del comercio con los puertos de Entreríos, añadiremos hoy algunos hechos, que debemos, tanto á informes de personas de las que acaban de llegar en el convoi, cuanto á cartas de Buenos Aires, que se nos han comunicado. Una gran parte de los buquecillos pequeños, que toman aquí despacho para puertos entrerrianos, especialmente para los del Paraná, van real y directamente á Buenos Aires. Por lo jeneral, no hai crucero alguno en la parte baja del Paraná, entre la boca del Guazú y Obligado: los buquecillos entran libremente por aquella boca, y luego se dirigen á Las-Conchas, ú otro cualquier punto en la costa de Buenos Aires. Para el retorno, las cosas están arregladas con igual facilidad. Hai en Buenos Aires buena provision de patentes y despachos en blanco, con las firmas de Urquiza y de los demas empleados necesarios: los buques cargan en las-Conchas, ú otros parajes, y vienen á salir el

Paraná por el Guazú, con papeles que falsamente aparecen despachados en la Victoria, ú en otro cualquier puerto entrerriano. Eso los pone completamente á cubierto, desde que es libre el tráfico con aquellos puertos.

Que ese fraude se comete diariamente; que de la plaza de Montevideo se están enviando á Buenos Aires, por ese medio, todos los artículos que allí mas se necesitan, es un hecho patente: que esa es una burla completa al bloqueo, que le hace, en mui gran parte, ilusorio, no es ménos evidente: los que especulan en esas expediciones hacen su negocio: nosotros cumplimos nuestro deber en perseguirlo, anunciando lo que pasa: otros son ahora los que deben cumplir el suyo, empleando los medios de prevenir un tráfico que nos hace la burla del enemigo.

#### NAUFRAGIO.

La barca inglesa *Belfast*, capitán Clerk, de Liverpool, salió de Leith el 24 de Marzo, para Montevideo, con cargamento de carbon, armas y otros artículos: en la noche del 26 al 27 dió en una roca, en el punto estremo de la costa del N. E. de Escocia, bajo un fuerte temporal: el buque se perdió completamente, y el capitán, el piloto, el practico que tenia á bordo, y once hombres de la tripulación perecieron ahogados.

Parte de Montoro sobre su descalabro de 27 de Mayo.

¡ Viva los defensores de las leyes! ¡ Mueran los salvajes unitarios!

El comandante jeneral de los departamentos de Colonia y Soriano.

Dolores, Mayo 30 de 1846.

Al Exmo. Sr. ministro de Guerra y Hacienda, jeneral D. Antonio Diaz.

Participo á V. E. para que se sirva ponerlo en conocimiento de S. E. el presidente de la República, que con motivo de tener que reforzar el asedio de la Colonia, y tener que destinar al comandante Villalba, con un escuadron por la margen izquierda del Arroyo de las Vacas, para que inquietase al enemigo, y celase la costa hasta San Juan, quedó reducida la fuerza de caballería con que se asediaba el Carmelo á 380 hombres; disminuida así esta fuerza, debi tomar distancia con la infantería y artillería, y me coloqué en las Vivoras, á tres leguas del Carmelo.

En la noche del 27 del corriente á prima noche, estando esta mui oscura, los salvajes unitarios, salieron del Carmelo y arrollaron el escuadron que estaba de servicio, mandado por el sargento mayor Don Benito Rodriguez: llegó ya en mal estado á la reserva que así como toda la linea que estaba al cargo de D. José María Caballero, apenas tuvo tiempo de ensillar los caballos cuando los enemigos estuvieron sobre ellos, y entonces se pusieron en retirada llegando casi juntos á Vivoras. Yo hubiera emprendido mi retirada; pero desde que no pude contar con la caballería esto era imposible, me fué preciso ordenar la defensa en el pueblito de Vivoras, del mejor modo que se pudo entre unos malos ranchos y cercos, que mas bien embarazaban sin que hubiese una sola casa en que establecer un canton. Por último el enemigo rompió un fuego mortífero sobre una de las entradas en donde habia dos piezas que estaban en mal estado, pues habian sufrido mucho en los días anteriores, y aun no habian llegado algunos útiles que se habian pedido para remontarlas; estas y nuestra nuestra infantería lo contestaba, pero mui pronto se desmontó una de ellas, y entonces los salvajes unitarios cargaron á la bayoneta. Ya no fué posible hacer mas resistencia sino salvar la infantería sacándola en el mejor orden que se podia, retirándose á la puente con pérdida de la artillería únicamente; habiéndome replegado despues á este punto con toda ella y parte de la caballería. Hoy se está reuniendo esta del otro lado de San Salvador, frente á este pueblo, y he dado orden para que el comandante Villanueva se me reúna, recojiendo todas las partidas, y lo mismo al comandante Villalba. En mui pocos días estaré otra vez sobre el parajejon.

Los salvajes unitarios con los caballos que han tomado del comandante Caballero, y escolta de S. E. tendrán hoy una fuerza como de 400 hombres de caballería.

He pasado aviso de esta ocurrencia el 28 por la mañana al Sr. coronel D. José María Flores, y se lo he repetido despues; pienso que se aproximará con su fuerza.

Dios guarde á V. E. muchos años.

Jaime Montoro.

#### PARTE COMERCIAL.

**CAMBIO.**  
sobre INGLATERRA - - - - - á 47 pen. por peso.  
" FRANCIA - - - - - á 5 fr. 95 c. por pat.  
" RIO JANEIRO - - - - - á la par.

**ULTIMAS FECHAS.**

| EUROPA.                     | AMERICA.                   |
|-----------------------------|----------------------------|
| Londres..... 8 de Abril.    | Nueva-York... 2 de Abril.  |
| Liverpool..... 8 de Idem.   | Filadelfia.... 2 de Idem.  |
| Paris..... 8 de Idem.       | Baltimore.... 7 de Idem.   |
| Havre..... 8 de Idem.       | Valparaiso... 10 de Abril. |
| Genova..... 14 de Febrero.  | Rio Janeiro... 1 de Junio. |
| Barcelona..... 23 de Marzo. | Rio-Grande... 6 de Idem.   |
| Cadix..... 18 de Abril.     | Buenos-Aires.. 30 de Mayo. |
| Hamburgo..... 3 de Marzo.   | INTERIOR.                  |
| Anvers..... 23 de Idem.     | Colonia..... 13 de Junio.  |

**CONVOI DE CORRIENTES.**  
Los quince primeros buques que han llegado en los dos últimos días pertenecientes al Convoi, *Creole*, *Adelaide*, *Albion*, *Fortuna*, *Ann*, *Neptuno*, *Delmira*, *Caboclo*, *Namahakanta*, *Maria Luisa*, *Rosalba*, *Ave Maria*, *Magoun*, *Cumberland*, y *Uruguay*—han importado los artículos siguientes:

|                   |         |                     |     |
|-------------------|---------|---------------------|-----|
| Astas, - - - - -  | 63 13   | Grasa, pipas - - -  | 122 |
| Carne salada, qq. | 2300    | Lana, - - fardos    | 102 |
| Cerda, fardos     | 746     | Sebo, marq. y barr. | 27  |
| Cueros vacunos    | 114,669 | Suelas, - - - - -   | 352 |
| Id. de becerro,   | 52      | Tabaco, - - - - -   | 526 |
| Cigarros, cajones | 129     | Yerba, - - tercios  | 555 |

#### Despacho de Aduana.

**Descarga para despacho.—Día 13.**  
A Dominguez, 1 cajon cigarros.  
José Macedo Coimbra, 24 cueritos.  
P. Risetto, 15 zapallos.  
F. Madero, 2 cajas dulce, 1 bolsa fariña.  
Larroeche Lucas, 2 bolsas naranjas, una porcion bananas.

**Descarga de Cabotaje.—Día 13.**  
Por Reyes, 123 cueros vacunos secos.  
—Baez, 336 cueros vacunos secos, 1 fardo lana,  
—El patron de la (Flor de Roma,) 200 cueros vacunos secos.

**Despacho de los Almacenes.—Día 13.**  
A M. Gradin, 20 cuarterolas caña.  
J. Boyley, 2 baulos con 40 docenas camisas, 1 id, con 10 id, de bayeta.  
Southgate y Ca. 36 cajones velas de esperma, 43  $\frac{1}{2}$  barricas harina.  
Gounourhou, 10 cajones agenojo.

**Reembargo.—Día 13.**  
Por Nebel, á la *Isabella*, para Valparaiso, 1 cajon muebles.

—Tayleur, á la *Burgermeister*, para Rio Janeiro, bolsas harina.

Han abierto registro para cargar.—Día 13.  
Para la Victoria pailebot nacional *Feliz Petrona*, patron M. Bautista, lo despacha el mismo.

Han abierto registro para descargar.—Día 13.  
Barca inglesa *Spseich*.  
Goleta sarda *Victoriosa*.  
Barca americana *Franci Partridge*.

#### MARITIMA.

**ENTRADA.—Día 13.**  
De Barcelona el 25 de Marzo, y de Málaga el 17 de Abril, bergantin goleta español *Bayones*, de 102 toneladas, capitán M. Olivares, 10 de tripulación, consignado á F. Bujareo, con 160 pipas vino tinto, 30 medlas idem idem, 40 cuarterolas idem, 200 garrafas, 1000 botijuelas aceite, 25 sacos almendras 40 cajas idem, 100 cajones jabon, 25 barriles garbanzos, 10 idem pimenton, 10 fardos anis, 25 idem papelestraza 1200 ristas ajos.

De Corrientes, el 18 de Abril, goleta nacional *Adelaide*, de 67 toneladas, patron J. Sifredi, 6 de tripulación, consignada á la órden, con 5,787 cueros vacunos, 12 sacos crin, 100 tercios yerba, pasajeros 2.

De Corrientes, el 11 de Mayo, goleta correntina *Albion*, de 100 toneladas, patron P. Asquer, 7 de tripulación, consignada á Southgate y Ca, con 5,139 cueros vacunos, 346 petacones tabaco, 126 tercios yerba, 11 sacos cerda, 3 petacones idem; pasajero 1.

De Oblinado, el 6 de Junio, goleta nacional *Felicidad*, de 39 toneladas, patron A. Pons, 6 de tripulación consignada á la órden, con 56 pasajeros.

De Oblinado, el 6 de Junio zumaca nacional *San José*, de 70 toneladas, patron F. Antomaqui, 6 de tripulación, consignada á la órden, con 110 pasajeros.

De la Colonia, el 12 del corriente, goleta sarda *Sapienza*, de 51 toneladas, patron A. Caballero, 8 de tripulación, consignada á la órden, con 80 pasajeros.

De Corrientes, el 15 de Abril, goleta hamburguesa *Fortuna*, de 95 toneladas, capitán Jakefe, 7 de tripulación, consignada á Nebel, con 2,400 astas, 2,053 cueros vacunos, 34 idem de becerros, 13 sacos cerda, 3 idem lana, 129 cajones cigarros: pasajero 1.

De Corrientes, el 6 de Mayo, goleta dinamarquesa *Anna*, de 64 toneladas, capitán N. Querolo, 6 de tripulación, consignada á Smith y hermanos, con 4,139 cueros vacunos secos, 15 fardos lana, 2 chanchos; pasajero 1.

De Goya, el 26 de Abril, goleta sarda *Neptuno*, de 60 toneladas, capitán B. Solari, 8 tripulación, consignada á P. Cassarino, con 5,208 cueros vacunos, 17 sacos cerda, 40 arrobas idem suelta, 2,000 astas, 56 arrobas lana, 20 marquetas sebo, 3 barriles jabon, 1 cesto almidon, 3 curbas.

De Corrientes, el 15 de Abril, zumaca nacional *Delmira*, de 67 toneladas, patron J. Caffi, 6 de tripulación, consignada á J. Avegno, con 5,180 cueros vacunos, 20 sacos cerda.

**Día 14.**  
De Corrientes, el 22 de Marzo, goleta americana *Namahakanta*, de 184 toneladas, capitán J. Whiste, 9 de tripulación, consignada á Southgate y Ca. con 200 suelas, 13,620 cueros vacunos.

De Corrientes, el 9 de Abril, bergantin goleta nacional *Caboclo*, de 100 toneladas, capitán D. Parretti, 12 de tripulación, consignado á Avegno, con 9050 cueros vacunos, 75 sacos cerda, 45 sacos lana; pasajero 1.

De Corrientes, el 27 de Abril, barca americana *Rosalba*, de 201 toneladas, capitán Filton, 10 de tripulación, consignada á Bourrows, con 10,155 cueros vacunos, 53 tercios yerba, 205 chiguas cerda, 163 cajones jéneros, 1 barril grasa, 1 idem tabaco; pasajero 1.

De Goya, el 15 de Mayo, bergantin nacional *Maria Luisa*, de 83 toneladas, capitán J. Pertega, 8 de tripulación, consignado á la órden, con 7,399 cueros vacunos, 126 sacos cerda.

De Corrientes, el 29 de Abril, bergantin francés *Ave Maria*, de 183 toneladas, capitán F. Butruchi, 12 de tripulación, consignado á Vaillant, con 54 chiguas cerda, 58 arrobas idem, como 12,000 cueros vacunos, 46 petacas tabaco; pasajeros 4.

De Goya, el 15 de Mayo, patacho americano *Cumberland*, de 182 toneladas, capitán H. Haldey, 8 de tripulación, consignado á la órden, con 2,800 quintales carne salada, 30 sacos lana, 100 cueros vacunos; pasajeros 8.

De Corrientes, el 1.º de Mayo, bergantin americano *Magoun*, de 168 toneladas, capitán C. Clark, 10 de tripulación, consignado á la órden, con 8,052 cueros vacunos, 196 chiguas cerda, 2 petacones tabaco, 14 tercios yerba, 7 barricas grasa y sebo, 152 suelas, 2 cajones velas, 9 chiguas lana; pasaj 1.

De Corrientes, el 15 de Mayo, goleta prusiana *Uruguay*, de 124 toneladas, capitán H. Scherder, 7 de tripulación, consignada á Hughes y Ca. con 122 pipas grasa, 12 sacos cerda, 2,603 cueros vacunos, 2,443 astas, 42 tercios yerba, 6 pares mazas.

Del interior del rio, bergantin goleta de S. M. B. Victoria, capitán Johnson.

**Buques prontos á salir.—Día 13.**  
Patagones, Bergantin ingles *Lima*  
Cabo de Buena Esperanza, Bergantin ingles *Victoria*.

Rio Janeiro, Barca inglesa *Levenside*.  
Bahia Parca Knifauzeriana *Elizabeth*.  
Puertos del Brasil, Fragata española *Convenio de Vergara*.

#### NOTICIAS MARITIMAS.

La barca americana *Creole*, que fue el primer buque del convoi de Corrientes que entró á este puerto (el 13.) Salió anoche para Baltimore con toda su carga:—17,400 cueros vacunos livianos—

El vapor *Flecha*, y la barca *Chalco*, ambos ingleses mercantes, no debían salir de Inglaterra hasta fines de Abril.

El bergantin *Vénus*, salió de Liverpool para Montevideo, en los primeros días de Abril.

#### AVISOS.

##### AVISO.

Juan Mendiburu, previene á sus compatriotas que marchara para Francia á fines de Junio, y que se encargara de cartas y otras encomiendas que quieran confiarle, por los departamentos de Barroja, Mauleon y Navarra (España).

Acúdase todos los días desde la 10 de la mañana hasta las 4 de la tarde en la Calle 18 de Julio No. 11, casa de Bn. J. M. Estevez. j. 15.—3p.

##### PARA EL HAVRE.

La hermosa barca francesa "PARANA", su Capitán Lecomte, saldrá para dicho destino el 30 de Junio proximo; admite carga á flete, y pasajeros, á los que se ofrece el mejor trato en una cámara cómoda y elegante, ocurrase á tratar con sus consignatarios los Sres. Isabelle é hijos, Calle del 25 de Mayo No. 303, ó con el capitán Lecomte á bordo. j. 15.—3p.

##### AVISO.

Se previene á todas las personas que tienen efectos á bordo de la goleta hamburguesa "Fortuna," procedente de Corrientes, de presentarse en el término de tres días, contados desde la fecha, con sus conocimientos, en casa del consignatario calle de los 33 No. 49, puesto que al vencer este término serán desinbarcados por cuenta y riesgo de quien corresponda. m15

##### PARA INGLATERRA.

Saldrá sin demora, teniendo la carga de guano introducida en este Puerto por la Barca inglesa "Galar-dain," el Bergantin inglés "Caledonia," y puede admitir á flete como 20 toneladas de cueros secos, 6 fardos. Por flete y pasaje ocurrase á tratar con el Capitán á bordo, ó á la casa de sus consignatarios los Ss. Smith hermanos y Ca., ó con Juan H. Robilliard, Corredor Marítimo, No. 201 calle del Cerro. m15

##### FOR ENGLAND.

The "Caledonia," Captain Menhinot, of 225 tons Register, will be immediately dispatched, having engaged the cargo of Guano imported into this by the Barque "Guardian." About 20 tons of dry hides or the equivalent in other goods may yet be received on freight. For freight or passage, apply to the captain on board, to Messrs. Smith Bro. & Co. consignees, or to John H. Robilliard, Ship Broker, 201 calle del Cerro.

##### AVISO.

En casa de los Sres. Isabelle é hijos, calle del 25 de Mayo No. 303, se encuentran los artículos siguientes, recién desembarcados:—

Vino de Champagne de 1.ª y 2.ª calidad, vino de Malvasia legítimo en botellas y medias cuarterolas, vino tinto de Madeira en barriles, vinos ricos de St. Estephe y Medoc en botellas, id regular de Montferrand en barricas; mostaza preparada en tarros; cerveza de 1.ª calidad; vino moscatel en botellas; agenojo y kirch superior; aceite de quemar, id refinado, id en damajuanas; aceite de lino para pinturas; tinta en tarritos; hojas de zinc; puntas de Paris surtidas; almidon fino; carton para encuademadores, y muchos otros regiones que se venden todos á precios muy moderados. m15—7p

##### A QUIEN CORRESPONDA.

En el baile del rejimiento 78, el Jueves de la semana anterior, una persona tomó un leviton que estaba colgado en un pabellon de fusiles; y, aunque el centinela le previno que no le tomase, advirtiéndole quien era su dueño, esa persona insistió, y se le permitió llevarlo por prudencia. Una cartera, que á mas de otros papeles, contenia tarjetas con el nombre del dueño, han debido dar á conocer este á quien la tomó. Se habia creído que la levita fuese devuelta al día siguiente: pero habiendo pasado tiempo bastante sin que aun lo haya sido, este aviso previene á la persona que la llevó que la devuelva sin demora al dueño, sea directamente, ó dejándola en la oficina de este Diario; en el concepto de que, si así no obra, tendrá que sufrir mui bochornosas consecuencias: esa persona se equivocará mucho creyendo que este anuncio se hace sin conocer quien es ella, y con objeto de descubrirla: se le previene que es perfectamente conocida. m15

##### PARA EL RIO GRANDE.

Saldrá el día 17 del corriente el Patacho brasilero "DOURO," buque de primera marcha, forrado y clavado en cobre. Para carga ó pasajeros, ocurrase á la calle de Misiones No. 78, á tratar con su capitán. m15

For Valparaiso in Ballast.—To sail on monday 15th.

The fast sailing Barque "MARY AND ANN," Presley Master, will be found a most eligible conveyance for passengers. Apply 59 calle del Rincon. m15



#### REMATES.

##### GRAN QUEMAZON POR RAFAEL RUANO.

En la Tienda Calle del 25 de Mayo No. 318 y 319

El Jueves 18 á las 11 en punto empezará la venta precisamente á la mas alta postura por orden del Sor. Juez de Comercio y por cuenta de quien corresponda de las existencias de dicha tienda consistiendo de un surtido gral. de efectos nobles. Lienzos ingleses, americanos y del Brasil, flecos de calzoncillo, coletes de hilo, jergas inglesas, idem del país, ponchos calamacos y idem ordinarios, gortos colorados, bayetas y bayetones, chaponas de samonte, idem de bayeton, brines de hilo, idem de algodón, paños ordinarios, casimires, generos de lana, astracanes casinetas y pruncas, cotonias, cotin de hilo, madrases, damascos, alemanicos, pañuelos de algodón de mano y de reboso, pañuelos de casimir, calsoncillos, lanillas, muclinas, cocos blancos y de color, merinos, barraganes, zarzas, idem de colchas, hilo de ovillos, de carretel de sastron inglés y frances, alfileres, botones de toda clase, cintas de hileria, aceite de macasar, peines, tiradores de campo bordados y lisos, sobrepellones finos y ordinarios, medias de algodón blancas y de color, idem de seda, guantes idem, seda de coser, peinetas de carey y de talco, zapatos de cabritilla y de taflete, cordon blanco, pañuelos de reboso de tñiz, chales de espumilla bordados, pañuelos de seda y gacilla para el cuello, pañuelos de cambray, broches pañuelos negros de seda, corbatas de seda, guarniciones y embutidos, flecos de poncho, panas, nanquines, cueros de mono, fajas de lana, encajes, sobrecinchas de varias clases; sinta de gacilla de raso, listones de seda, tijeras, pantalones de varias clases, chaquetas, chales, generos de chalecos, flecos de seda. Y demas artículos que no se mencionan por su extension los que se manifestara en el acto de la venta.

(Siguen los avisos y remates á la vuelta.)

## Entradas de Ultramar del 7 al 13 de Junio de 1846.

| ENT.  | PROCEDECIA. | SALÍO.   | CLASE.        | NACION.    | NOMBRE.          | TON. | CAPITANES.     | TRIP. | CONSIGNATARIOS.      |
|-------|-------------|----------|---------------|------------|------------------|------|----------------|-------|----------------------|
| Jun 7 | Setubal     | Abril 21 | Bergantin     | Sueco      | La Plata         | 260  | C. E. Olson    | 12    | Nicholson G. y Ca.   |
|       |             | Mar. 28  | Galiota       | Holandesa  | La Plata         | 160  | J. H. Henning  | 10    | Thode y Ca.          |
|       |             | Abril 4  | Barca         | Americana  | Francis Patridge | 264  | S. Franco      | 11    | Southgate y Ca.      |
|       | Norfolk     | May. 10  | Fragata       | Dinamarq.  | Burgermeister    | 251  | N. Martinson   | 14    | C. Tayleur y Ca.     |
|       | Talcahuano  | May. 7   | Barca         | Inglesa    | Oregon (Jensen)  | 338  | J. Lewis       | 14    | A la orden           |
|       | Glasgow     | May. 8   | Bergantin     | Americano  | Sterling         | 211  | R. Gallot      | 10    | Southgate y Ca.      |
|       | Rio Janeiro | Mar. 8   | Berg. goleta. | Español    | Aquiles          | 186  | M. Benet       | 19    | Llavallo 6 hijos     |
|       | Coruña      | May. 15  | Barca         | Hamburgues | Meiners          | 200  | C. Lienau      | 15    | Thode y Ca.          |
|       | Parnaguá    | Junio 1  | Berg. goleta. | Brasileño  | Douro            | 130  | E. V. da Silva | 8     | F. J. Jorge          |
|       | Rio Grande  | Mar. 25  | Goleta        | Bremense   | Fenix            | 125  | J. H. Dierck   | 8     | Nicholson G. y Ca.   |
|       | Hamburgo    | Mar. 29  | Bergantin     | Belga      | Wind-Hord        | 205  | E. Lunghtee    | 10    | Santa Maria Llamby   |
|       | Cadiz       | 23       | "             | Inglesa    | Adina            | 228  | J. Mackuecall  | 8     | Hughes hermanos      |
|       | "           | "        | "             | "          | Mermaid          | 130  | E. Bagler      | 11    | Borrowes             |
|       | "           | "        | "             | "          | Patriot          | 430  | J. Bisco       | 12    | Thode y Ca.          |
|       | "           | "        | "             | "          | Margaria         | 150  | J. J. Jorjan   | 12    | P. Rissetto          |
|       | "           | "        | "             | "          | Jupiter          | 127  | J. B. Echioza  | 14    | John Kemsley         |
|       | "           | "        | "             | "          | Ezpress          | 345  | C. Scott       | 10    | Schaffernorth        |
|       | "           | "        | "             | "          | Arcthusa         | 209  | R. Coll        | 12    | Bradshaw W. 6 hijos  |
|       | "           | "        | "             | "          | Hibbert          | 254  | Brun           | 15    | B. Le Breton Delisle |
|       | "           | "        | "             | "          | Regia            | 237  | J. C. Krefft   | 15    | Larroe Lucas         |
|       | "           | "        | "             | "          | Bonnt Adele      | 238  | Leonard        | 11    | A la orden           |
|       | "           | "        | "             | "          | Warsaw           | 193  | E. Pope        | 6     | A la orden           |
|       | "           | "        | "             | "          | Bernard          | 298  | Reed           | 12    | J. Nuttall           |
|       | "           | "        | "             | "          | Tigre            | 200  | J. Aupie       | 11    | Pablo Duplessis      |
|       | "           | "        | "             | "          | Cacique          | 160  | V. Autoig      | 12    | J. Cibils            |
|       | "           | "        | "             | "          | Ipswich          | 235  | J. Sbiere      | 14    | Nicholson G. y Ca.   |
|       | "           | "        | "             | "          | Victoriosa       | 52   | P. Sarcana     | 11    | Chapeaurouge y Ca.   |
|       | "           | "        | "             | "          | Barones          | 102  | M. Olivary     | 10    | F. Bujareo           |

## Salidas para Ultramar del 7 al 13 de Junio de 1846.

Segun aparece de los asientos de la Capitanía.

| SALÍO  | DESTINO         | CLASE     | NACION.   | NOMBRE       | TON | CAPITAN.    | TRIP | CONSIGNATA RIO. |
|--------|-----------------|-----------|-----------|--------------|-----|-------------|------|-----------------|
| Jun 10 | Rio Janeiro     | Barca     | Americana | Jowa         | 263 | Thompson    | 12   | Southgate y Ca. |
| "      | Cadiz y Barcel. | "         | Española  | Restauracion | 260 | J. Puig     | 15   | F. Bujareo      |
| "      | Maesella        | "         | Francisco | Eliza        | 160 | Mobile      | 12   | E. Ochoa        |
| "      | Parnaguá        | Bergantin | Austríaco | Italiano     | 155 | J. Amodeo   | 10   | Southgate y Ca. |
| "      | Rio Grande      | Barca     | Americana | Espeleta     | 181 | Lendhoultur | 12   | Thode y Ca.     |

## Buques mercantes de ultramar en el puerto de Montevideo el 13 de Junio de 1846.

| NACIONES Y CLASES. | NOMBRES.          | TON. | CAPITANES.     | DIA DE ENT. | PROCEDECIA      | CONSIGNATARIOS.       | DESTINO Y ESTADO ACTUAL |
|--------------------|-------------------|------|----------------|-------------|-----------------|-----------------------|-------------------------|
| NACIONAL.          | Tigre             | 199  | Aujie          | Junio 10    | Parnaguá        | P. Duplessis          | Descargando             |
| INGLESES.          | Levenside         | 263  | Kerr           | Febrero 29  | Bahia Bustant.  | J. Greenway           | Rio Janeiro             |
| Barca              | Victoria          | 235  | G. Caithness   | Marzo 13    | Falmouth        | Briscoe Steward y Ca. | Bahia de Algoa          |
| Bergantin          | Lemnos            | 307  | R. Rowell      | 20          | New-Castle      | John Kemsley          | Pts. del Brasil         |
| Barca              | Mary and Ann      | 272  | Praily         | Abril 13    | Liverpool       | Rennie Macfarlan Ca.  | Valparaíso              |
| Bergantin          | Caledonia         | 280  | Menhennet      | 24          | Whitehaven      | Smith hermanos Ca.    | Inglaterra              |
| Barca              | Malcolm           | 237  | D. Smith       | 27          | Liverpool       | Briscoe Steward y Ca. | Descargando             |
| Bergantin          | Isabella          | 220  | S. Herbert     | 29          | Hull            | Nicholson Green Ca.   | Valparaíso              |
| Barca              | Charles           | 189  | F. Rawett      | 30          | Cadiz           | Smith hermanos y C.   | Sin destino             |
| Barca              | Wolga             | 354  | Brown          | 30          | Londres         | Stanley Black y Ca.   | Descargando             |
| "                  | Melody            | 252  | Hooper         | 15          | Hull            | Hughes y hermanos     | Descargando             |
| Barca              | Antelope          | 113  | Ph. Aspti      | 19          | Hartlepool      | J. Greenway           | Liverpool               |
| Bergantin          | New York Packet   | 272  | Stoy           | 19          | Hull            | J. Kemsley            | Descargando             |
| Barca              | Merchant          | 294  | Mc. Douald     | 27          | Hartlepool      | Shith hermanos        | "                       |
| Bergantin          | Doris             | 191  | John Legran    | 28          | Lisboa          | Nicholson Green y C.  | "                       |
| Barca              | Clio              | 217  | White          | 7           | Patagonas       | John Greenway         | Sin destino             |
| "                  | Gardaine          | 358  | J. Lewis       | 8           | Glasgow         | A la orden            | Sin descargar           |
| Barca              | Oregon            | 338  | J. Mackuecall  | 7           | Cadiz           | Briscoe Steward       | Descargando             |
| Bergantin          | Adina             | 228  | E. Bayler      | 9           | Lisboa          | Hughes hermanos       | Sin descargar           |
| Lugre              | Mermaid           | 130  | C. Scot        | 9           | Parnaguá        | John Kemsley          | Descargando             |
| Barca              | Empress           | 345  | R. Coll        | 9           | "               | Schaffernorth         | Sin descargar           |
| Bergantin          | Arcthusa          | 209  | Brun           | 10          | Rio Grande      | Bradshaw Kanklyn      | Descargando             |
| "                  | Hibbert           | 254  | Reed           | 10          | New Castle      | B. Lebreton Delisle   | Rio Grande              |
| "                  | Regina            | 237  | J. C. Krefft   | 12          | Hartlepool      | J. Nuttall            | Sin descargar           |
| Barca              | Bernard           | 298  | J. Sbiere      | 12          | "               | Nicholson Green y C.  | Descargando             |
| "                  | Ipswich           | 235  | "              | "           | "               | "                     | "                       |
| FRANCESES.         | Banaré            | 171  | Taverá         | Diciemb. 13 | Marsella        | La Plane              | Marsella                |
| Polacra Barca      | L'Astronomie      | 174  | M. Ferir       | 28          | Marsella        | Martin Rivier         | "                       |
| Bergantin          | Diane             | 240  | Audoir         | 12          | Santos          | Zumaran y Tresserra   | Burdeos                 |
| Barca              | Normandie         | 225  | Duranteau      | Abril 15    | Have            | Ruperto Luengas       | Descargando             |
| "                  | Saint Jacques     | 215  | David          | 19          | Santos          | Zumaran y Tresserra   | Cette                   |
| "                  | Paraná            | 256  | Le Const       | 16          | Have            | Isabelle é hijos      | Descargando             |
| "                  | Deux Frères Unis  | 185  | Menager        | 16          | Sta. Catalina   | Larroe Lucas          | "                       |
| "                  | L'Amelie          | 250  | A. Yhmss       | 17          | Londres         | Ruperto Luengas       | "                       |
| Bergantin          | Omega             | 222  | Dynello        | 28          | Londres         | John Greenway         | Se fleta                |
| Barca              | Bonne Adele       | 238  | Leonard        | 9           | Parnaguá        | Larroe Lucas          | Descargando             |
| AMERICAN.          | Fama              | 202  | H. B. Gardner  | Enero 24    | Baltimore       | Zimmermann Frazier    | Sin destino             |
| Barca              | Mason Barney      | 240  | Scott          | 25          | Nueva York      | Zimmermann F. y C.    | Nueva York              |
| Fragata            | Wagata            | 415  | G. Moore       | 5           | Cadiz           | Southgate y Ca.       | Descargando             |
| Bergantin          | Fabius            | 198  | J. L. White    | 16          | Batavia         | Southgate y Ca.       | Europa se fleta         |
| Barca              | Margaret Hugg     | 326  | Lilton         | 16          | Baltimore       | Zimmermann F. y C.    | Descargando             |
| Bergantin          | Black Hawk        | 148  | Robinson       | 28          | New-York        | Zimmermann F. y C.    | Descargando             |
| Barca              | Francis Patridge  | 264  | J. Franco      | 7           | Norfolk         | Southgate y Ca.       | Descargando             |
| Bergantin          | Sterling          | 211  | R. Gallot      | 9           | Rio Janeiro     | "                     | "                       |
| "                  | Warsaw            | 193  | E. Pope        | 9           | Rio Grande      | "                     | "                       |
| ESPAÑÓLES          | Juanito           | 230  | J. Alsina      | Enero 25    | Málaga          | Sta. Maria y Llamby   | Sin destino             |
| Bergantin          | Pepita            | 259  | V. Julian      | 8           | Rio Janeiro     | Sta. Maria y Llamby   | Descargando             |
| Barca              | Conv. de Vergara  | 200  | E. Luengas     | 8           | Rio Janeiro     | Ruperto Luengas       | Santos                  |
| Barca              | Anjelita          | 247  | B. M. Gorordo  | 15          | Barc. y Málaga  | J. B. Lacordelle      | Descargando             |
| "                  | Dolores           | 263  | J. Guardiola   | 21          | Málaga          | Zumaran y Tresserra   | Pts. del Brasil         |
| Bergantin          | Merced            | 187  | J. Cabruje     | 23          | Rio Janeiro     | Sta. Maria Llamby     | Rio Grande              |
| "                  | San José          | 230  | J. Galy        | 23          | Barcelona       | A la orden            | Sin descargar           |
| Barca              | Federico          | 313  | G. Gelpi       | 24          | Rio Janeiro     | Sta. Maria Llamby     | Descargando             |
| Bergantin          | Empress           | 167  | A. Arriaga     | 25          | Málaga          | Enrique Ochoa         | "                       |
| "                  | Paquete de Bs. As | 187  | F. G. Veiga    | 5           | Cadiz           | "                     | "                       |
| "                  | Brillante         | 194  | G. Bernez      | 5           | Barc. y Janeiro | F. Bujareo            | "                       |
| "                  | Eduvies           | 143  | R. Seleres     | 13          | Rio Janeiro     | Llavallo 6 hijos      | "                       |
| "                  | Amnistia          | 177  | J. Mirabell    | 7           | Coruña          | Llavallo 6 hijos      | "                       |
| Berg. goleta       | Aquiles           | 186  | M. Benet       | 11          | Cadiz y Barc.   | J. Cibils             | Sin descargar           |
| Bergantin          | Cacique           | 160  | V. Autoig      | 13          | Barc. y Málaga  | F. Bujareo            | "                       |
| Berg. goleta       | Borones           | 102  | M. Olivary     | 13          | "               | "                     | "                       |
| Barca              | Sirena            | 313  | J. W. Goodrich | Marzo 17    | Hamburgo        | Zimmermann Frazier    | Pts. del Brasil         |
| Barca              | Magdalena         | 254  | Fulck          | 10          | Valparaíso      | Nicholson Green y C.  | Descargando             |
| Barca              | Meiners           | 200  | Lienau         | 8           | Parnaguá        | Thode y Ca.           | "                       |
| Bergantin          | Hidra             | 139  | J. B. Antolo   | Noviemb. 25 | Génova          | V. Gianello           | Génova                  |
| Polacra            | Siempre Lo Stesso | 208  | P. Cabonarra   | 29          | Rio Janeiro     | Zumaran y Tresserra   | Sin destino             |
| "                  | Industria         | 167  | A. Ferro       | 15          | Bahia           | V. Gianello           | "                       |
| Barca              | Saint Gallus      | 178  | Solari         | 18          | Marsella        | "                     | Rio Grande              |
| Polacra            | Esperanza         | 202  | J. B. Gasfaldi | 24          | Gibraltar       | "                     | Descargando             |
| "                  | Carolina          | 206  | R. Piaggio     | 27          | Génova          | P. Rissetto           | Génova                  |
| Bergantin gol.     | Carlo Alberto     | 208  | M. Dimoro      | Mayo 2      | Génova          | Llavallo 6 hijos      | "                       |
| "                  | Iride             | 84   | S. Gallus      | 17          | Sta. Catalina   | "                     | Descargando             |
| Goleta             | Adelaida          | 66   | J. Didominico  | 19          | "               | J. Copon              | Rio Grande              |
| Polacra            | Tesco             | 136  | D. Camol       | 19          | "               | J. J. Klick           | Génova                  |
| Bergantin          | Cesar             | 141  | P. Viale       | 21          | Santos          | V. Gianello           | Descargando             |
| Berg. goleta       | La Paz            | 91   | J. B. Repeto   | 29          | Puerto Alegre   | Antonio Nin           | R. G. y Pto. A          |
| "                  | Juramento         | 106  | P. Valairo     | 6           | Rio Janeiro     | J. Massera            | Descargando             |
| "                  | Jupiter           | 127  | J. B. Echioza  | 6           | Jénova y Jancí  | P. Rissetto           | Descargando             |
| "                  | Victoriosa        | 52   | P. Sarcana     | 12          | Rio Janeiro     | Chapeaurouge          | "                       |
| PRUSIANO           | Christin          | 250  | Stenberg       | Abril 4     | Tarragona       | La Plane              | Batavia                 |
| Barca              | Prins Carl        | 368  | F. J. Kasten   | 26          | Lisboa          | Rodger hermanos y C.  | "                       |
| Bergantin          | Graf Von Bismark  | 196  | J. Hell        | 15          | Stettin         | Bunge Hutz y Ca.      | Rio Grande              |
| "                  | Memphis           | 240  | F. Emana       | 18          | Parnaguá        | John Becher           | Sin destino             |
| Barca              | Elizabeth         | 230  | D. J. Hungg    | 29          | Lisboa          | Nicholson Green y C.  | Bahia                   |
| DINAMARQ.          | Patriot           | 430  | J. Bisco       | 8           | Patagonas       | S. Borrowes           | Sin descargar           |
| Barca              | Burgermeister     | 251  | N. Martinson   | Junio 7     | Talcahuano      | C. Tayleur y Ca.      | Janeiro                 |
| Bergantin          | Margaria          | 150  | J. J. Jorjan   | 9           | Rio Grande      | Thode y Ca.           | Rio Grande              |
| Barca              | Wind-Hord         | 205  | E. Lunghtee    | Junio 8     | Cadiz           | Sta. Maria Llamby     | Descargando             |
| BREMENSE           | Fenix             | 125  | J. H. Dierck   | Junio 8     | Hamburgo        | Nicholson Greeny C.   | Sin descargar           |
| Goleta             | La Plata          | 160  | J. H. Henning  | Junio 7     | Stubal          | Thode y Ca.           | Sin descargar           |
| HOLANDES           | Douro             | 130  | C. V. da Silva | Junio 8     | Rio Grande      | F. J. Jorge           | Rio Grande              |
| BRASILEIRO         | Bustruy           | 184  | J. Schidualh   | Abril 25    | Libau           | Zimmerman Fracier     | Se fleta                |
| RUSO               | Bio—Bio           | 235  | C. Charroder   | Junio 6     | Valparaíso      | Zumaran y Tresserra   | Descargando             |

## RESUMEN.

|                |    |             |              |               |   |        |              |               |    |     |                  |
|----------------|----|-------------|--------------|---------------|---|--------|--------------|---------------|----|-----|------------------|
| Nacional.....  | 1  | con t. 199- | Sardos... .. | 15            | " | 2,111- | Holandesa... | 1             | "  | 160 |                  |
| Ingléses.....  | 25 | "           | 6,328-       | Suecos.....   | 2 | "      | 618-         | Brasileño.... | 1  | "   | 130              |
| Franceses..... | 10 | "           | 2,176-       | Prusianos...  | 4 | "      | 1096-        | Ruso.....     | 1  | "   | 184              |
| Americanos.... | 9  | "           | 2,197-       | Dinamarqueses | 2 | "      | 401-         | Chileno.....  | 1  | "   | 235              |
| Españoles..... | 16 | "           | 3,245-       | Belgas.....   | 1 | "      | 205-         |               |    |     |                  |
| Hamburgueses.. | 3  | "           | 767-         | Bremense..... | 1 | "      | 125-         | Buques. ....  | 93 | con | 20,177 toneladas |

## Buques de guerra extranjeros en el Puerto de Montevideo el 13 de Junio de 1846.

| Inglese    | Fragata        | Vernon       | 50 cañ. | Comandante | Fitzgerald  |
|------------|----------------|--------------|---------|------------|-------------|
| "          | "              | Eagle        | 50      | "          | Martin      |
| "          | "              | Resistance   | 8       | "          | Patey       |
| "          | Vapor          | Gorgon       | 6       | "          | Hotham      |
| "          | "              | Firebrand    | 6       | "          | Hope        |
| "          | "              | Alecto       | "       | "          | Austen      |
| "          | Bergantin gol. | Dolphin      | 3       | "          | Levinge     |
| "          | "              | Spider       | 1       | "          | Pym         |
| Franceses  | Fragata        | Africaine    | 46      | "          | Duran       |
| "          | "              | Erigone      | 46      | "          | Urchonard   |
| "          | Vapor          | Grondeur     | "       | "          | Drouillet   |
| "          | "              | Chimère      | "       | "          | Pondre      |
| "          | "              | Fulton       | 2       | "          | Massere     |
| "          | Berg. Cañ.     | Malouine     | 4       | "          | Resencoat   |
| Espanoles  | Fragata        | Perla        | 42      | "          | Estrada     |
| Americanos | Corveta        | Plymouth     | 22      | "          | Henry       |
| "          | Bergantin      | Bainbridge   | 12      | "          | Penington   |
| "          | "              | Colombo      | 16      | "          | Tolosano    |
| Sardo      | Corbeta        | Dos de Julio | 24      | "          | Parker      |
| Brasileño  | Berg. goleta   | Olinda       | 10      | "          | Amazonas    |
| "          | Bergantin      | Pabuna       | 6       | "          | F. da Silva |

## AVISOS.

## GABINETE OPTICO.

Hoy Sábado 6 de Junio estará de manifiesto la interesante colección siguiente:

- 1.ª Vista de la declaración de la Independencia Norte Americana en los Estados Unidos, el 4 de Julio de 1776.
- 2.ª " Evacuación de Tolon por las potencias coligadas el 18 de Diciembre de 1793.
- 3.ª " De Cherbourg, tomada de la rada.
- 4.ª " General de la ciudad y puerto de Cadiz tomada del castillo San Sebastian.
- 5.ª " De la grande carrera de caballos en Chantilly en Francia.
- 6.ª " Del pasaje del mar Rojo por Moises.
- 7.ª " Del Almirante Duperé atacando las fortalezas y baterías de Argel.
- 8.ª " Del desembarco de la Expedición francesa hecha en Argel, el desembarco ha tenido lugar en la Bahía de Sidi-ferruch el 14 de Junio de 1830.
- 9.ª " De la suntuosa capilla de Enrique Rey de Inglaterra, adornada de inmensos trofeos.
- 10.ª " Del interior del Cuartel de Inválidos en Paris.

## MUSICA.

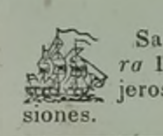
1.ª Valsas—la Paulina, 2.ª la Rosita, 3.ª Gazel.  
Para el próximo Sábado estará de manifiesto una nueva colección muy interesante.

El Director Andres Parodi.



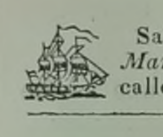
## PARA RIO GRANDE.

Saldrá el próximo jueves 18 del corriente, la conocida en la carrera goleta sarda *Adelaida*, admite todavía una porción de carga y algunos pasajeros. Para tratar acídase al núm. 65 calle de Misiones. j 13



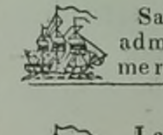
## PARA EL SALTO.

Saldrá el 16 del corriente, la goleta nacional *Aurora* 1.ª, admite una tercera parte de su carga y pasajeros. Para el ajuste acídase al núm. 65 calle de Misiones. j 13



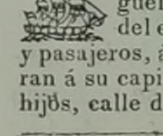
## PARA LAS VACAS.

Saldrá en toda la semana, la balandra nacional *Marco*, admite carga; para tratar acídase al núm. 65 calle de Misiones. j 13



## PARA LA COLONIA.

Saldrá el 18 del que rije, la goleta sarda *Carmen*, admite carga y pasajeros; para tratar acídase al número 65 calle de Misiones. j 13



## PARA GENOVA.

La polacra sarda "Carlo Alberto," su capitán Miguel Demoro, saldrá para dicho puerto del 10 al 15 del entrante Julio. Admite una parte de carga a flete y pasajeros, a los cuales ofrece buen trato; para tratar acídase a su capitán a bordo ó a sus consignatarios J. Llavallo 6 hijos, calle de las Piedras núm. 177. j 13

## Retratos al Daguerrotipo.

El que suscribe estando por ausentarse de esta capital, entre pocos días, así lo anuncia para que sus amigos y el público no pierdan tan buena ocasión de asegurar una semejan