



SUMARIO

Renovación de las autoridades sociales,
por *La Dirección*.—Conferencia Salvo.—
Asamblea General Ordinaria.—Banquete
social.—Evolucionando, por *Quemadito*.—
En el Victoria Hall.—Paseo á Colón,
por *Quemadito*.—Variedades, por *J. M. Z.*
—Último momento.

Casa de Bicicletas y Taller Mecánico

DE **PABLO ZANETTA**

CALLE CONVENCION 127 — MONTEVIDEO

Único depositario de las renombradas BICICLETAS

“**PANTHER**”

La más fuerte y elegante máquina que se introduce en el país

SURTIDO COMPLETO DE ACCESORIOS Y REPUESTOS EN GENERAL

GOMAS PIRELLI (MILANO)

La casa cuenta con un taller especial en Relojería

Aviso Importante, para los Socios del Club Nacional de Velocipedistas.

Siendo mi Taller Mecánico, afiliado al *Club Nacional de Velocipedistas*, otorgo á los Señores Socios de esta importante Asociación la rebaja del 10 % sobre los precios corrientes en las composuras de Bicycletas y ventas de accesorios, siempre que presenten el justificativo correspondiente.

E. Carrión

PULIDOR Y NIKELADOR

Anexo á la Gran Fábrica de camas de los señores Muttoni Hnos.

Calle La Paz, núm. 46

MONTEVIDEO

GATTO Y CARCAVALLO

CAIZADO CON FORMA NORTE-AMERICANA

CASA ACREDITADA POR LOS CALZADOS BARATOS

ELEGANTES Y SÓLIDOS

Especialidad en calzado Luis XV

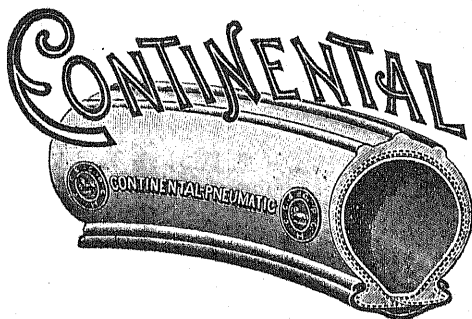
Y MEDIDAS DE TODAS CLASES

SIEMPRE NOVEDADES

CALLE JUNCAL 159

★ ★ ★

Montevideo.



Los mejores Pneumáticos - - - del Mundo - - -

GRAND PRIX

á la Exposición de San Louis 1904

VENTA EXCLUSIVA

PEDRO DE-MICHELIS—CALLE JUNCAL, 104

DOMINGO FRANQUIZ

**TALLERES DE COMPOSTURAS
DE BICICLETAS Y MOTOCICLOS**

CALLE COLONIA, 53
MONTEVIDEO

Gorras para Ciclistas

*Sombreros, Camisas, Cuellos,
Puños, Corbatas, Guantes, Perfum-
erías, Bastones, Paraguas,
Impermeables, etc.*

FERNANDO GARIBOTTI
18 DE JULIO, 62—MONTEVIDEO

B. Grazide

MAESTRO PINTOR
CALLE CONVENCIÓN 194
MONTEVIDEO

Armería, Cuchillería y Quincallería

— DE —

A. FRANCHI Y C.^{IA}

SURTIDO COMPLETO
DE LAS RENOMBRADAS BICICLETAS
Prinetti y Stucchi

CALLE ITUZAINGO 136
MONTEVIDEO

* **TALLER MECÁNICO** *

Herrería y construcción de
maquinarias en general
Puertas de acero de todo sistema ondulado
J. Serra Delgado

Reparaciones de toda clase de maquina-
rias á vapor é industriales. Instalación de
Fábricas de Tabaco, Calzado, Aserradero y
Panadería Mecánica.

295 — Calle Paysandú — 295
Teléfono "La Uruguaya"

PIDAN

- Hesperidina Menini -

Licor Estomacal y Digestivo

Casa fundada en el año 1868

1.^a Confitería y Café

DEL PASO DEL MOLINO

— DE —

GUILLERMO RIBOT

Agraciada, 933 — Paso del Molino
MONTEVIDEO

Especialidad en artículos del ramo
Teléfono: «LA URUGUAYA»



HIERRO QUINA BISLERI

Aperitivo higiénico, reconstituyente de la sangre, cada litro contiene 5 gramos de **HIERRO** disuelto asimilable por el cuerpo humano- - - - -

En los CAFÉS, CONFITERÍAS y ALMACENES, ENJIR EL

LEGÍTIMO BISLERI

AGUA MINERAL NOCERA UMBRA

Alcalina, Gaseosa para la mesa, **CURA** las enfermedades de los **RIÑONES Y DE VEJIGA** - - -

Unicos concesionarios: PERETTI & PESTAGALLI,
Calle BUENOS AIRES 202.- Montevideo.



MUEBLERIA Y TAPICERIA

— DE —

ELISEO PIRETTI Y Hermano

Se hacen muebles de todas clases, muebles macizos especiales para campaña.

18 DE JULIO, 400 - Montevideo

Baltasar Volonté

Bicicletas y Motocicletas Peugeot

SE HACE TODA CLASE DE TRABAJO
PERTENECIENTE AL RAMO

CALLE FIGUEROA, 215-Montevideo

INVERNIZZI y C.^a

Especialidad en Marcos y Cuadros
Calle San José 29. esq. Convención
MONTEVIDEO

CICLISTAS . .



*¿Quieren tener hora fija
y gastar poco dinero? - -*

Compre un reloj Mentor, es el más seguro
DOMINGO RESTANO

Calle 18 de Julio, 106 — Montevideo

CASA DE BICICLETAS

— DE —

PEDRO DE-MICHELIS

Gomas neumáticas de las casas Continental Gaoutcheuc de Hannover y de Pirelli y C.^a de Milán

Repuestos y accesorios de todas clases á precios módicos. Taller especial para composuras de automóviles, motociclos y bicicletas.

Calle Juncal, 104.—Montevideo



AÑO III
Tiraje: 800 ejemplares

MONTEVIDEO
5 de Julio 1906

NUMERO 28
Local Social: Olimar,

DIRECTOR

ALBERTO ONETO

ADVERTENCIAS

Los escritos á publicarse en la Revista, deben ser remitidos á nombre del Director, antes del 30 de cada mes.—Los originales no se devuelven, se ruega á los señores consocios que no reciban puntualmente la Revista mensual, se sirvan dar aviso de inmediato á la Dirección, calle Olimar 33, como también cuando cambien de domicilio.

Renovación de las autoridades sociales

Nos hacemos un deber en recordar á nuestros consocios, que el próximo 21 de Julio se celebrará Asamblea General con el fin de renovar las autoridades sociales ó sea elegir la Comisión Directiva que debe actuar en el ejercicio de 1906-1907.

Es sabido que de la buena elección de los elementos dirigentes, depende el progreso y

adelanto de la Institución, y así es que no solo nos permitimos recomendar la asistencia á tan importante acto, sino que se preocupen de formar listas de candidatos que por su capacidad intelectual y por su activa actuación, sean prenda segura para los intereses que nos son colectivos.

Es de esperarse pues, que atendiendo nuestros estimados consocios á estas indicaciones, hijas solo del amor que tenemos para el Club Nacional de Velocipedistas y á los deseos que abrigamos por su adelanto y progreso, han de concurrir á la Asamblea predicha llevando á ella el propósito de elegir para la Comisión Directiva que debe reemplazar á la actual á elementos que siempre se habrán distinguido por sus manifestaciones y hechos prácticos en pro de nuestra fuerte institución.

LA DIRECCIÓN

A los socios les interesa leer las páginas 4 y 11.

Conferencia Salvo

EL CLUB NACIONAL DE VELOCIPEDISTAS

SU EVOLUCIÓN HACIA EL TOURISMO

Señores consocios:

Os preguntareis á vosotros mismos, al verme ocupar por primera vez la tribuna del C. N. de V. qué derechos tengo adquiridos para encaramarme hasta ella y dirigiros la palabra. Si esos derechos se adquirieran en relación á lo que se haya hecho en beneficio del Club, entonces no tendría derecho ninguno, porque nada le hecho por él; pero en cambio, si esos derechos se adquirieran en relación al amor que se tiene á la institución, entonces mis derechos serían grandes, serían incommensurables; porque es grande, porque es incommensurable el amor que profeso al Club Nacional de Velocipedistas.

Es la fuerza de ese mismo amor la que me ha traído hasta esta tribuna, para, desde ella, venir á luchar por una idea que creo buena, pues si así no la creyera no vendría á luchar por ella.

Sé que la idea que voy á exponeros va á encontrar serias resistencias, porque toda innovación las encuentra, pero esas mismas resistencias son las que me entusiasman á luchar, pues si no existieran esas resistencias, no existiría la lucha y el triunfo sin la lucha no es agradable.

Y están grande el deseo que tengo de ver triunfar esa idea, que, á veces, me hago la ilusión de verme llegar á la meta agitando la bandera del triunfo, después de una lucha incesante y á veces me asalta la duda y entonces me veo llegar derrotado, pero no rendido, pues en esa misma derrota, recogería nuevos bríos para volver á luchar hasta conseguir el triunfo.

Hace tiempo ya que acaricio la idea que voy á expresar. Todos vosotros no habreis olvidado que en las pocas palabras que tuve el honor de dirigiros en ocasión del XV aniversario de la fundación de nuestro Club, os dije que el Club Nacional de Velocipedistas debía cambiar su nombre por el de Touring-Club-Uruguayo.

Yo no era en ese tiempo socio activo y por lo tanto no podía exponer esa idea á la Asamblea y además consideraba que el momento no era el más apropiado para esa reforma. Toda reforma es necesario que sea anunciada y discutida por largo tiempo, antes de ser llevada á la práctica. Hay que imitar al labrador, que primero cava bien

hondo el terreno, luego hecha la semilla al surco, con la esperanza de recoger más tarde sus frutos.

Así he procedido yo. En aquella fecha no he hecho más que abrir el primer surco en la tierra; hoy vengo á echar la semilla, con la firme persuasión de que encontrará un terreno fecundo y propicio para llegar á germinar y á crecer, al calor del cariño que le prodigarán los consocios que verdaderamente desean ver progresar á nuestra Institución.

Abrigo en mi corazón la esperanza de que mi idea va á triunfar, pero no es solo el orgullo de ver triunfar esa idea lo que me entusiasma; tengo un punto de mira más alto: el progreso del turismo y de su bandera más genuina, que es hoy el Club Nacional de Velocipedistas.

Tuve primero la intención de exponer mi proyecto á la próxima Asamblea General á celebrarse en Julio, pero pensé después que la H. A. tendrá asuntos importantísimos que resolver y que por lo tanto hubiera perjudicado mi reforma y á los demás asuntos, por la premura con que se debería tratar en ese caso.

A más he pensado que esa misma reforma, va á encontrar enemigos y por lo tanto que no era correcto tomarlos de sorpresa, con las armas envainadas y no darles tiempo á defenderse. Creí más caballero decirles: En guardia, caballeros; preparad vuestras armas para la lucha, que al fin de la jornada nos encontraremos abrazados, vencidos y vencedores, sin rencor, porque durante la lucha, habremos tenido todos un solo ideal: el progreso de nuestro Club. Estos, señores consocios, son los motivos que me han traído hasta esta tribuna, á exponer mi proyecto á la luz, para que haya tiempo de estudiarlo y que llegado el momento de la A. G., puedan estar preparados á combatirme los que estén dispuestos á ello, porque yo mismo les doy el grito de guerra!

Os pido desde ya disculpa si al final de mi discurso os habré aburrido, pero en tal caso la culpa no será mía: será de la naturaleza, que no me ha prodigado condiciones para la oratoria.

Antes de entrar en materia, debo manifestar tres sinceros agradecimientos: uno á la Comisión Directiva, que tan galantemente me ha cedido la tribuna del Club; otro al señor Coelli, por los inmerecidos elogios que de mi humilde persona acaba de hacer en su presentación y el tercero para mis estimados consocios que me han hecho el honor de venirme á oír.

Señores consocios: mi vida ciclista ha sido una evolución continua; embanderado en el ejército ciclista cuando estaba en auge el Veloz Club Uruguayo y su programa carre-

A las familias de los socios, les interesa leer las páginas 4 y 11.

rista y cuando el Club Nacional de Velocipedistas no era más que un nombre, seguí la corriente de la masa ciclista, que seguía en aquel tiempo la bandera del Veloz Club Uruguayo. Por causas que no son del caso mencionar, cayó el Velódromo que había conquistado tantas glorias para el ciclismo Uruguayo, donde se había formado una ple-yade de jóvenes corredores que eran más que una promesa: eran una realidad.

Yo fui de los últimos sostenedores de las carreras; me batí en retirada hasta el fin de la jornada, con muy pocos compañeros. Cuando vi todo perdido, contribuí con mi grano de arena á la formación de aquella A. C. U. que fué el último baluarte de las carreras ciclistas y á ella dediqué mis entusiasmos y mis energías. Pero estaba visto que el astro de las carreras se había eclipsado por completo. En ese tiempo asomaba en el horizonte el astro del Club Nacional de Velocipedistas. Este dejaba ya de ser un nombre: era la realidad que avanzaba á pasos de gigante, era la bandera que debían seguir los ciclistas. Y al principio, debo confesarlo con toda franqueza, fui un incrédulo de los progresos del Club Nacional de Velocipedistas. Al fin tuve que ceder á la realidad, me convencí; vi fracasada la A. C. U. é intenté, con algunos compañeros entusiastas, de hacerle tomar la ruta que debía tomar, seguir el camino que le señalaba el Club Nacional de Velocipedistas. Y entonces fué mi ideal la fusión de la A. C. U. con el coloso Nacional de Velocipedistas; pero algunos obcecados, de los que se aferran á una idea y si-guen con ella aunque comprendan que sea mala, se opusieron tenazmente y no pudimos conseguir nuestro objeto. Estos obcecados querían mantener alta una bandera que ya no tenía base y que debía caer dentro poco tiempo; preferían verla caer envuelta en la derrota, antes que verla flamear triunfante, hermanada con la del Club Nacional de Velocipedistas. Y yo mismo contribuí entonces á demoler lo que había contribuido á edificar, porque comprendí que era una piedra, pequeña sí, pero siempre piedra, que se atravesaba en el camino del progreso al Club Nacional de Velocipedistas y este necesitaba que su camino estuviera bien expédito. Comprendí que entonces la verdadera bandera del ciclismo era la que enarbola-ba el Club Nacional de Velocipedistas y me fui á él con toda fe, á darle mi ofrenda de amor, dispuesto á dedicarle todos mis entu-siasmos y todas mis energías.

He creído necesario hacerlos este ligero bosquejo de mi vida ciclista, para demostra-ros que en las filas del ciclismo he evolucionado continuamente, pero que he evolucionado siempre hacia donde he creído ver la

genuina bandera del ciclismo. Por esto, al venir á luchar por una nueva evolución, no hago más que ser fiel á mis antecedentes y por lo tanto tengo derecho, si no de ser se-guido en mi propaganda, al menos el de ser creído sincero.

Todo tiene su evolución y la vida misma es una evolución continua; todo lo que no evoluciona, no progresa. Siguiendo esa ley de evolución, el antiguo, el glorioso Club Nacional de Velocipedistas ha evolucionado considerablemente. Fundado 16 años atrás con el único programa de desarrollar las carreras ciclistas, le vemos con ese programa progresar á pasos de gigante, surgir á gran altura y luego caer, para su gir de nuevo y asentarse, entonces, definitivamente sobre sólidas é incommovibles bases. Era la ley de evolución que se cumplía: había pasado el tiempo de las carreras; era necesario evolu-cionar hacia el turismo moderno, hacia ese turismo que nos proporciona fuerza, salud y comodidades, conocimientos prácticos de los caminos y bellezas de nuestra tierra; que nos encariña más con nuestro terruño, mien-tras más nos va haciendo conocer sus belle-zas; que nos encariña con los hombres de otras razas por el continuo roce en que nos tiene con ellos, empujando así á la Humanidad, hacia el grandioso ideal de la Fraternidad Universal. Pues bien: el Club Nacional de Velocipedistas ha comprendido todo eso y ha evolucionado hacia el turismo: ha reformado sus estatutos, ha establecido cajas de herramientas, depósitos de bencina y un sin número de otras facilidades que ofrece á sus asociados á semejanza de sus congéneres los Touring Club Europeos.

El Club Nacional de Velocipedistas ha imitado, ha seguido los adelantos de los Touring, pero en una cosa le falta seguir ese progreso: en el nombre. El nombre de una sociedad, á primera vista parece una cosa pueril, una cosa nimia, sin importancia de ninguna especie. Sin embargo, meditando algo detenidamente sobre ello, se llega á la conclusión de que el nombre de una institu-ción es mucho, pero mucho más importante de lo que á primera vista parece.

Muchos dirán que basta que una institu-ción tenga grandes ideales en sus progra-mas para que progrese. No, señores, yo opino todo lo contrario. Un programa de una Asociación como el Club Nacional de Velocipedistas es demasiado vasto para que muchos se puedan dar cuenta exacta de él rápidamente, de una ojeada; es imposible: hay que estudiarlo bien detalladamente. Un nombre apropiado es todo un programa; da una idea exacta y rápida de los ideales que forman la base principal de una Asociación. El título es el que impresiona, el que queda

A los socios les interesa leer las páginas 4 y 11.

« La Victoriosa »

DE

Fernández y Román

Tienda y Mercería

y

GRAN FÁBRICA

DE

Camisas, Cuellos y Puños

En esta casa encontrarán un variado y selecto surtido de mercaderías de nuestro ramo, siendo nuestra especialidad los artículos para hombres como ser: **Camisas, Cuellos y Puños**, etc., etc.

Pedimos al público que nos visite, seguros de que no encontrarán nada mejor ni más barato.

Calle Canelones, esq. Ibicuy

Teléfono: "LA URUGUAYA" 926 (Cordón)

¡¡ INTERESANTE !!

A las familias de los socios del Club Nacional de Velocipedistas

Advertimos á nuestros consocios, como también á sus familia, que tendrán un descuento del 6 % sobre sus compras.

grabado en la mente con caracteres indelebiles el que no se olvida y comprendiendo, condensado en si, todo un programa, recuerda, por lo tanto, ese mismo programa.

El Club Nacional de Velocipedistas ha evolucionado, ha progresado notablemente en su base principal; sus estatutos, pero ha quedado atrasado, ha quedado inmóvil en su antiguo título, en el que reflejaba su programa de antaño, su programa de Club esencialmente ciclista.

Pero hoy ya no es el Club esencialmente ciclista; hoy es el Club turista moderno, que ha seguido la evolución de los tiempos, que ha aumentado enormemente el número de sus asociados, que ha tomado grandioso vuelo en sus ideales, pero que ha conservado el título del programa raquítico que le ha dado la vida.

Este título ya no tiene razon de ser: el Club ha evolucionado en lo positivo, que es el Reglamento, pues que evolucione en el ideal, que es el título.

El ser humano, desde que tiene vida va creciendo, pero crece todo su cuerpo en armonía. Hagámonos la idea de un individuo que, llegado á los 16 años, conservase la cabeza del mismo tamaño que la tuviera al nacer. Sería una ridiculez, la misma ridiculez que nos ofrece hoy nuestro Club. Su cabeza, que es el título, no ha seguido la evolución de las demás partes del cuerpo y ha quedado raquítica, ofreciéndonos el triste espectáculo de un organismo joven, fuerte, desarrollado, pero con una cabeza minúscula.

Pasa con el Club Nacional de Velocipedistas lo mismo que pasaría con un edificio antiguo y ruinoso, el que fuera remodelado, embellecido y refaccionado en el interior y al que sin embargo se dejara la misma fachada antigua y ruinoso. ¿Qué idea se formaría el que pasase por el frente de ese edificio y no conociera su interior?

Se formaría la idea de que ese edificio es ruinoso tanto en el interior, como en el exterior; nunca podría figurarse que en su interior contuviera bellezas modernas. Es el mismo caso de nuestro Club: el interior del edificio embellecido, remodelado es nuestro programa, son nuestros ideales: el frente antiguo, ruinoso, es el antiguo título de Club Nacional de Velocipedistas.

A un individuo de talento, de grandes ideas, que se vistiera con un traje de moda en el siglo pasado y saliera á pasear por nuestras calles, le tomaríamos por loco; nunca nos imaginaríamos que en su cerebro encerrara talento, encerrara grandes ideas. Es el mismo caso anterior: el talento, las grandes ideas de ese individuo, equivalen á nuestros estatutos; su traje del siglo pasado, á nuestro título de 16 años atrás, con la diferencia

de que nuestro título sería mucho más atrasado que el traje del individuo en cuestión, porque, él sería el símbolo de la Humanidad atrasada de un siglo, mientras el título de nuestro Club sería el símbolo de un Club atrasado de 16 años y creo que 16 años de atraso en la vida de un Club, son inmensamente mayores que el atraso de un siglo en la Humanidad, porque esta, por su misma inmensidad, tiene que avanzar más lentamente.

Si nuestro programa, si nuestros fines, si nuestros medios de acción, si todo en fin, es igual al de los Touring-Club Europeos ¿por qué no ha de ser igual el nombre, que refleja fielmente ese programa, esos fines, esos medios de acción?

¿A qué conservar entonces ese nombre de Velocipedistas, cuando es mucho si una tercera parte de los socios somos velocipedistas?

¿De qué nos servirían á los velocipedistas los depósitos de bencina cuyo establecimiento se ha decretado por la Comisión Directiva?

Se me objetará que con el nombre de Club Nacional de Velocipedistas hemos progresado y seguiremos progresando; no es una razón. Creo que nuestra patria ha progresado mucho más desde que se llama República Oriental del Uruguay, que no cuando se llamaba Virreynato del Río de la Plata, ó Estado Cisplatino. ¿No existe en nuestra tierra desde años atrás, el propósito de modificar nuestra Carta Fundamental? Pero eso no quiere decir que al tiempo que fué formulada nuestra Constitución no fuera perfecta, como no quiere decir tampoco que hoy lo sea.

Han cambiado las circunstancias: todo ha evolucionado y por eso sentimos la necesidad de la reforma de la Constitución. Los fundadores del Club Nacional de Velocipedistas hicieron una obra buena al darle ese nombre, pero no podían prever la evolución que se produjo del ciclismo hacia el turismo, como nuestros Constituyentes no podían prever la evolución de nuestra tierra y, aunque la hubieran previsto, debían atenerse á la circunstancias de los tiempos en que actuaban. Quitemos pues, ese nombre de Club Nacional de Velocipedistas que nada significa, que nada demuestra, pues ha pasado su tiempo y abriremos entonces de par en par las puertas del Club, á los representantes de la más moderna expresión del turismo: á los automovilistas. Facilmente podemos convencernos que, ningún automovilista ingresa á nuestro Club, porque al saber su nombre, cree que somos un Club exclusivamente ciclista; no tiene oportunidades de enterarse de nuestro programa ó ignora por consiguiente que entre nosotros exista un verdadero Club turista. Si deseamos que e

A las familias de los socios, les interesa leer las páginas 4 y 11.

automovilista, hoy, entre en nuestras filas, tenemos que explicarle nuestros ideales, mientras que haciéndole brillar el nombre de Touring Club, se dará cuenta inmediatamente de lo que somos, porque no hay automovilista que no esté enterado de los programas de los Touring-Club Europeos.

Otro beneficio grandísimo que nos traería el cambio de nombre, serían las relaciones que podríamos entablar con los demás Touring, para el intercambio de nuestras respectivas publicaciones.

Dichos canjes nos tendrían al corriente del movimiento turista de toda el mundo y de él podríamos sacar muchas enseñanzas para nuestra acción del futuro.

Con ese intercambio, á más, daríamos una nueva muestra de cultura, una nueva muestra de que la República Oriental sigue el rumbo del progreso á la par de cualquier otra nación y contribuiríamos á desmentir el mal concepto que se tiene de nosotros, en ciertas naciones europeas, donde se nos llama despreciativamente republiquetas Sud Americanas.

El hacer conocer que aquí, en una de las llamadas republiquetas, existe un Touring Club Uruguayo, que marcha paralelo con los Europeos, contribuiría sin duda á modificar el concepto que se tienen formado de nosotros.

Un deber de patriotismo nos impone el cambio de nombre.

Y para hacerles conocer esa existencia no es necesario fundar un Touring Club, porque sus beneficios son palpables, pero todo el mundo ignora su existencia porque él se oculta bajo el pseudónimo de Club Nacional de Velocipedistas y nadie puede adivinar que un Club que se titula Velocipedista, sea esencialmente turista.

El velocipedismo no es más que una rama del fuerte árbol que se llama turismo, pero si nosotros, que de hecho abrazamos todo el turismo, llevamos el nombre de Velocipedistas, haremos creer que dedicamos nuestros afanes y nuestros desvelos solamente al desarrollo del Velocipedismo.

Nuestros Reglamentos mismos nos imponen el cambio de nombre, porque ellos están en completo desacuerdo con nuestro título. En efecto, dice la última parte del artículo 1.º «Difundir el conocimiento del Sport Velocipédico y especialmente del turismo en la República». Notad que dice especialmente del turismo: entonces nuestros Reglamentos declaran que el Club es especialmente turista.

En su artículo 3.º inciso B dice: «Publicar guías, mapas y trabajos propios para facilitar el desarrollo del turismo.» Un Club

que quiere facilitar el desarrollo del turismo es, sin duda ninguna, un Club Tourista.

En el mismo artículo, inciso G dice: «Conseguir asistencia legal á los socios en sus derechos como turistas.» Luego, una sociedad compuesta por turistas, es turista.

El artículo 63, al establecer las obligaciones de los Cónsules, dice exactamente así: «La misión de los cónsules en general será: Informar á la Comisión Directiva sobre todo lo relacionado con el Sport Cielista y especialmente sobre la importancia del turismo en la jurisdicción donde represente al Club.»

Me permito, señores consocios, haceros notar, que dice especialmente, refiriéndose al turismo. Es incontrovertible, es palpable, es claro como la luz del sol, que nuestros Reglamentos nos imponen de llamarnos Touring Club. Creo, por lo tanto, haber plenamente demostrado que el nombre de Velocipedistas es inadecuado á nuestros fines y contrario á nuestros Reglamentos.

Pasemos ahora á analizar el nombre de Nacional.

¿Que significa Nacional? Todo lo que pertenece á la Nación en que estamos. Pero la actuación de un Club Tourista interesa á todo el mundo. Una persona, que fuera de aquí, oyera nombrar el Club Nacional de Velocipedistas preguntaría: ¿De que nación es ese Club? No podría adivinar que es Nacional de la República Oriental del Uruguay.

El nombre de Touring-Club Uruguayo á más de ser más adecuado á nuestros fines, á más de sernos impuesto por nuestros Reglamentos, no es impuesto por un deber de patriotismo, sería una afirmación de nuestra nacionalidad, contribuiría, con la difusión de sus publicaciones en Europa, á que aquí, no recibiéramos más cartas enviadas por personas de alguna ilustración, dirigidas á Montevideo, Brasil, sin mencionarse para nada el Uruguay. Ese título de Uruguayo contribuiría sin duda á hacer conocer, la valiente, altiva y progresista República Oriental del Uruguay.

El nombre de Club Nacional de Velocipedistas es demasiado pequeño, demasiado mezquino para que quepan en él los laureles que él ha conquistado. Estos laureles, estas glorias, necesitan un escenario más amplio, que es el que le va á ofrecer el Touring Club Uruguayo, que será el heredero del viejo, del glorioso Club Nacional.

Como veis, señores consocios, son innumerables las ventajas que nos reportaría el cambio de nombre y por eso espero, por el porvenir de nuestro Club, que no me negareis vuestros votos, para la moción que en ese sentido voy á presentar á la próxima Asamblea General.

A los socios les interesa leer las páginas 4 y 11.

Demos el adios al viejo nombre, dejémosle ir á descansar en paz, descanso bien ganado por cierto despues de diez y seis años de lucha tenaz, en que ha conquistado grandes posiciones, las ha perdido y las ha vuelto á reconquistar, para no abandonarlas jamás.

Pero hoy ya no podría sostenerlas; está demasiado viejo: hoy necesita un organismo joven, fuerte, que venga á luchar por él, por sus ideales, pero con más bríos y con más energías.

Saludemos, pues, al nuevo campeón, que recién nacido tiene ya bríos de hombre viril, que le ha transmitido su padre, al cual él no olvidará jamás, porque le ha hecho caballero, entregándole los laureles conquistados á fuerza de una lucha incesante, continua y gloriosa.

¡Recordemos eternamente con cariño al Club Nacional de Velocipedistas pero saludemos con himnos triunfales de gloria, á su sucesor, al Touring Club Uruguayo!

He dicho.

Asamblea General Ordinaria

CONVOCATORIA

Se cita á los abajo nombrados para la Asamblea General Ordinaria que se realizará el día lunes 23 del corriente á las 8 1/2 p. m. en el local social calle Olimar 83, para tratar la siguiente orden del día:

- 1.º Lectura del acta anterior.
- 2.º Lectura de la memoria y balance.
- 3.º Elección de la Comisión Directiva y Social.
- 4.º Eventuales.

Conrado C. Pitzer, Cornelio Pitzer, Pedro Cassarino, Emilio Coelli, Antonio Ruiz, Armando Hugaud, Alberto Oneto, Martín Olivera, Francisco J. Larghi, José Serra Delgado, Alberto Pirro, Aparicio Vila, Luis Isolabella, Salvador Olivera, Nicolás Borzone, Francisco Lupinacci, Emilio Invernizzi, Valentín B. Campagnoni, José Mazzini, José Buzzetti, Miguel Enseñat, Antonio Gordiola, Pedro Piretti, José Bado, Domingo Franquíz, Celestino Proletti, Baltasar Volonte, Marcial Touriz, Manuel L. Gonzalez, Augusto Vidnau, Pedro De Michelis, Luis T. Becco, Domingo Larralde, Domingo J. Alvarez, Luis Riganti, Manuel Falcon, Juan Tassistro, Jaime Roqueta, José Porzio, Antonio A. Díaz, José Retali, Daniel D'Agata, Luis Sandri, Eduardo Femenias, Augusto Arioni, Enrique Bonnacarrere, Juan Bigorra, Hector Gomez, Luis Lanata Pedro Pe-

luffo, Antonio Borzone. Miguel Jaume, Francisco Grandi, Oreste Ghia; Juan Carcarvallo, Luis Andrea, Santin Gianelli, Guido Navarra, Andrés Rodriguez, Manuel Maqueria, Eduardo E. Figari, Antonio Vincenti, José Prato Azcárate, Numa Gau, Enrique Frazone, Mauricio Salvo, Aldo Introzzi, Rómulo Boni, Sebastián Abella. Carlos Parodi, General Benigno Carámbula, Antonio Saibene, Diógenes Bazzano, Rafael Sellera, Francisco Trucillo, Enrique Wettsstein, José F. Gallo, Manuel F. Omellas, Hércules Cantoni, Francisco San Román (hijo), José M. Tapié, Ventura Puppo, Alfonso Carluccio, Carlos Argerio, Pedro Rouserie, Elías Susena, Agustín Focetti, Renato Ghia.

EL SECRETARIO.

BANQUETE SOCIAL

La Comisión Directiva del Club Nacional de Velocipedistas, invita á sus consocios para el banquete que en conmemoración del XVI aniversario de la fundación de este centro, se efectuará el domingo 22 del corriente á las 7 p. m. en el Grand Hotel de nuestros consocios Srs. Lanata Hnos.

Todo socio que concorra á esta fiesta de verá inscribirse abonando en el acto de la inscripción la suma de \$ 0.25.—Los socios anuales abonarán \$ 1.50.

Las inscripciones se reciben hasta el día anterior al banquete, en los siguientes puntos: Local social Miércoles y Viernes de 8 á 11 p. m., Emilio Coelli 18 de Julio 85.

El cobrador del Club Sr. Eduardo Carrión está autorizado para recibir inscripciones.

M E N Ú

Hors d'auvre varies
Potage Julienne
Poisson au vin blanc
Ravioli à l'Italienne
Perdeaux à la Parisienne
Filet piqué aux legumes
Cartelet à la Confiture
Fruits varies
Bordeaux Spumante
Cafe

«Grand Hotel»—LANATA HNOS.

A las familias de los socios, les interesa leer las páginas 4 y 11.

Establecimiento Mecánico

Y

DE ELECTRICIDAD

DE

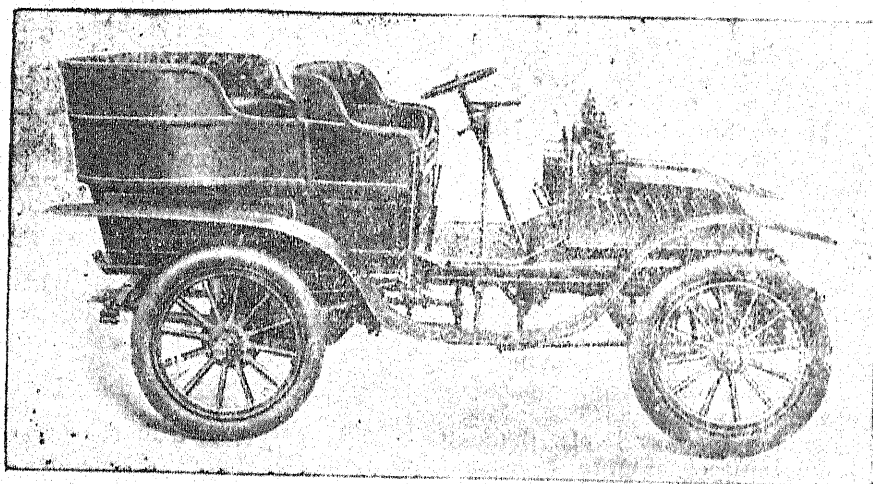
BONI Y FLESCH

AUTOMÓVILES GARAGE

ALQUILER

Y REPARACIONES

EN GENERAL



328-CALLE URUGUAY-330

MONTEVIDEO

Teléfono: "La Uruguaya"

EVOLUCIONANDO

CONFERENCIA MAURICIO SALVO

La bonita conferencia, elegante en sus formas y conceptuada en términos elevados, dada por nuestro estimado consocio Mauricio Salvo, la noche del 8 del pasado mes, fué escuchada y aplaudida por más de cincuenta asociados los que felicitaron al entusiasta orador por la disertación sobre tema tan importante.

Con la ferviente idea de llevar el Club por la senda de progreso, el orador espuso la necesidad del cambio de nombre á nuestra Institución para agrupar alrededor del Club Nacional de Velocipedistas, decano de las Asociaciones similares del Río de la Plata, todos elementos excursionistas sin distinción del medio de traslación adoptado, á semejanza de los colosos Tourings Clubs Europeos.

La idea luminosa lanzada por nuestro consocio es sin duda alguna, el desideratum de todos nuestros asociados, es el fin preconcebido que se tuvo al copilar los actuales Estatutos; pero me cabe preguntar ¿No es indispensable también transformar nuestra Constitución, dándole al socio anual el derecho de voz y voto? Es manifiesto que el cambio de nombre sin este último requisito, no daría todos los benéficos resultados espuestos por el orador.

Los que compartimos entusiastas la idea de hacer del Club Nacional de Velocipedistas la más numerosa y sólida Institución turística Sud Americana, apoyamos calurosamente la transformación, preconcebido obtener dicho resultado en pocos años, si los futuros Estatutos se copilan con sano criterio é ideas modernas.

QUEMADITO

SABADO 28

Á LAS 9 P. M.

Grandioso concierto en el Local Social en el que tomarán parte varios consocios. Quedan invitados para esta fiesta todos los socios

El concierto que se realizará el sábado 28 del corriente en el Local Social promete llevar un grandioso número de asociados.

Desde ya auguramos un éxito para ésta fiesta.

EN EL VICTORIA HALL

Programa de la función á efectuarse en el Victoria Hall el día 18 de Julio de 1906 que el cuadro cómico-dramático que dirigen los aficionados Renato Ghia y Adolfo Littieri dedican al C. N. de V., en homenaje al XVI aniversario de su fundación:

PRIMERA PARTE

1.ª Sinfonía por la orquesta, dirigida por el maestro Benjamín Torres.

2.ª El chistoso juguete cómico titulado «Roncar despierto».

Reparto

Clara, señora Rodríguez; Juana, señora Castillos; el capitán, señor A. Littieri; Toribio, señor O. Larghero.

SEGUNDA PARTE

1.ª Sinfonía por la orquesta.

2.ª Presentación del imitador uruguayo Pietro Mascoli (recomendado por L. Frégoli).

3.ª «Tosca» — Racondita armonia, romanza para tenor por el señor Viappiani.

4.ª Amor te chiedo — Romanza para barítono por el señor Littieri.

5.ª Canzonettas napolitanas por el señor Ernesto Viappiani.

6.ª «La huelga de los Herreros», monólogo dramático por el señor Renato Ghia.

TERCERA PARTE

1.ª orquesta.

2.ª El aplaudido sainete en un acto y tres cuadros titulado «Los pícaros celos».

Reparto

Consuelo, señora Rodríguez; Cristina, señora Castillo; Sr. Eloy, señor R. Ghia; Sr. Antonio, señor V. Perretti; El Badanas, señor A. Littieri; Serafin, señor O. Larghero; Paco el Moreno, señor J. Villa; El Pirilli, señor J. Villa; Brígido, señor C. Smaldoni; Meditor, señor C. Smaldoni.

Precios de las localidades:

Sillón de platea con entrada	. . .	\$ 0.40
Tertulia primera fila.	. . .	» 0.30
Entrada general	. . .	» 0.20

A las 8 1/2 p. m.

Los socios que deseen asistir pueden comprar las entradas en el local del club, en la ferretería Coelli 18 de Julio 83 ó en la camisería «La Perfección» calle 18 de Julio 137 hasta el día antes de la función.

El señor Eduardo Carrión, cobrador del C. N. de V., está autorizado para la venta de entradas.

Recomendamos á los señores consocios asistir con sus familias á este simpático festival, recompensando de este modo al cuadro que se digna dedicarnosla.

A los socios les interesa leer las páginas 4 y 11.

PASEO A COLON

Colocación de placas indicadoras

Paulatinamente se van instalando en los caminos del departamento de la capital las placas indicadoras, esta importante obra de gran utilidad pública, especialmente para los excursionistas está tomando proporciones colosales. Las 10 placas ya ofrecidas por nuestros asociados encontrará á no dudarlo eco entre las personas pudientes aunque no sean ciclistas, contribuyendo con sus donaciones á difundir la importante innovación creada por nuestra comunidad, siendo esto de adelanto para el país mereciendo al mismo tiempo el aplauso del público, que verá grabado en dichas placas el nombre del donante

Como estaba anunciado, la columna ciclista abandonó el local social á las 2 1/4 p. m. del 17 del pasado mes, al mando del señor Ríganti que suplió la ausencia de los capitanes, tomando rumbo hacia los Molinos, donde se colocó la placa indicadora N.º 3 donada por nuestro consocio el joven Alberto Oneto. Una vez colocada los socios fueron obsequiados con refrescos, pasando á Sayago para implantar en dichas inmediaciones y sobre el camino nacional á Las Piedras la placa N.º 5 obsequio de nuestro consocio señor Francisco Lupinacci.

A eso de las 4 los socios se encontraban en Colón en el restaurant del consocio señor Francisco Seré, donde se dió principio al lunch servido espléndidamente y alrededor de una muy larga mesa; fueron estos momentos de franca expansión y alegría en los cuales se interpretó de conformidad la económica realización de la fiesta mensual de Junio dándose todos por satisfechos. Esta idea fué votada por la Directiva en vista del gasto extraordinario que ocasionará el banquete á realizarse en el hotel Lanata el domingo 22 del corriente mes.

Auguro desde ya buen apetito y feliz digestión á los asistentes que por lo visto serán muchísimos.

QUEMADITO.

BICICLETA EN VENTA

Le halla en venta una buena bicicleta marca Prinetti, con rueda libre, guarda barro, farol llanta de acero y gomas en perfecto estado; por el precio de \$ 35.

Para tratar Yaguaron, 287 B.

A las familias de los socios les interesa leer las páginas 4 y 11.

Cantidad de socios que componen

EL C. N. DE VELOCIPEDISTAS

Honorarios	6
Activos	29
Suscriptores	60
Anuales	242
	397
Cónsules	34
Médicos	31
Abogados	3
	165
Socios presentados	13
	478

Pasaren á socios activos

Alfonso Carluccio, Carlos Argerio.

Socios presentados durante el mes de Junio

Pedro Gazinares	Suscriptor	Montevideo
Luis Lanzaro	»	»
José Adhmeau	»	»
Ernesto Rosa	»	»
Julio Pares	»	»
Luis Mario Mignot	»	»
Juan Mascheroni	Anual	San José
Luis A. Fassola	»	»
Aquiles Cantisani	»	»
Costantino Minetti	»	»
Juan B. Mauri	»	»
Vicenti S. Perfetti	»	»
Hilario Balarini	»	»
Betarte Hnos.	»	»

Socios borrados durante el mes de Junio

Roberto Castro, Alberto Luis Rossi.

PLACAS INDICADORAS

N.º	Categoría	Paraje de colocación	Donante
1		C. J. Fernández	A. Talomoui
2		Camino Maldonado	E. Coelli
3		Camino Goes	A. Hugaud
4		Camino Molinos	A. Oneto
5		Camino Sayago	F. Lupinacci

La Victoriosa

— DE —

Fernández & Román

CALLE CANELONES, ESQ. IBICUY

GRAN CASA DE CONFECCIONES

Con especialidad de artículos para hombres

UNICOS FABRICANTES
DE LOS

Cuellos
Y
Puños

DE MARFILINA, IDÉNTICOS Á LOS DE HILO

!!! L E A N !!!

Sabiendo que muchos señores dejaban de usar los cuellos y puños de marfilina por el mucho brillo, podemos manifestarles que los que tenemos hoy en venta, son exactamente iguales á los de hilo. Sólo se diferencian porque no hay que lavarlos y por su mucha duración.

¡¡ Algo que interesa á los socios del C. N. V. y sus familias !!

En esta casa se les hará á los socios del Club Nacional de Velocipedistas y sus familias, un descuento del 6 % sobre sus compras.



del Club Nacional de Velocipedistas

Exterior

Ernesto Peyraamle Rue de Paradis 14, Paris
Americo Puccini Via Bruneto Latini, Fiorenca Italia.
Estevan Pepe New York.
Manuel Hugand San Diego 259, Santiago Chile
Mauricio Bouwin Buenos Aires Cangallo 1500
Cesar Brambilla Suipacha 501, Buenos Aires

Interior

Jose Fons Rivera
Gabriel Vazquez Reissig Rivera
Carlos Ambrosini Salto
Narciso Bernasconi Paysandú
Francisco I. Virginio Rocha
Silvio Giacheta Fray Bentos
Jose Cabanela Mercedes
Mattias Peña Colonia Suiza
Enrique Aragunde Estacion Sarandi
Andres Bagnati Tacuarembó
Eduardo F. Garra Lazcano
Alcides Garat y Carlevaro Trinidad (Flores)
Antonio Perillo (hijo) Paso de los Toros
Gerónimo Ferratjans Minas
Enrique Pais Minas
Vicente Bruzeczcz San José
Francisco Apprato Santa Lucia
Enrique Pagani Pando
Remo Dotta Canelones
Miguel San Juan Canelones

Jose de Salvo

Leopoldo González

Tomás Saetone

Alejandro Meneguzzi

Munuel Falcón

Julio Bidone

José V. Pérez

Las Piedras

Las Piedras

La Paz

Villa Colón

Unión

Pocitos

San José

SECCIÓN CONSULAR

Cónsul que se distingue

Muchas felicitaciones merece el cónsul de San José: Vicente Bermúdez por los numerosos afiliados, que en breve tiempo, ha presentado al Club.

Lo indicamos a los señores socios como cónsul que se distingue y a sus colegas para que lo imiten.

Nuevos cónsules

La Directiva nombró a los señores José V. Pérez y Julio Bidoni cónsules de: San José y Pocitos.

De estos nuevos cónsules el Club espera propaganda asidua.

BIBLIOTECA SOCIAL

Se ha recibido para nuestra biblioteca del cónsul del C. N. V. en el Paso de los Toros señor Antonio Perillo (hijo) un libro titulado «Manual de equitación».

Agradecemos esta importante donación.

VARIEDADES

A cargo de J. M. Z.

Patentes a las bicicletas

Comunicamos a nuestros consocios que, según la nueva ley de Patentes de Rodados que regirá durante el ejercicio económico de 1906-1907, las bicicletas serán gravadas con una patente anual.

Ya en el período anterior este gravámen había sido sancionado por la Cámara de Representantes, pero, rechazado por el Senado, no fué incorporado a la ley. Hoy, a propuesta de la Dirección de Rodados, se fijará una patente, por considerar, no solo

que es una nueva fuente de recursos, sino por imitar lo que se hace en otras partes del mundo.

Nosotros opinamos de manera muy distinta a la Dirección de Rodados, aunque no tengamos más remedio que acatar su propuesta si obtiene la correspondiente sanción legislativa.

Los argumentos que se invocan para tomar esta medida son muy poco consistentes. Como fuente de recursos, apenas si se hará sensible lo que se recaude por concepto de patentes á las bicicletas, dada la limitada cantidad que hay en circulación, cantidad que aún se va á reducir apenas se haga efectiva la aplicación de ese impuesto; en cuanto á que se toma esta medida por imitar á lo que se hace en otras partes, repetimos lo que hemos dicho siempre: ese criterio igualitario no tiene aplicación práctica ni traerá jamás aparejadas ventajas positivas, sino cuando se trate de hechos más ó menos análogos y de situaciones y circunstancias también más ó menos análogas.

Ahora bien: el ciclismo en el Uruguay está en condiciones de adelanto y de progreso comparables á los países en que las bicicletas pagan patente? Indudablemente, nó.

El Municipio de Montevideo no se ha preocupado jamás del adelanto del ciclismo, como lo han hecho todos los Municipios de los países que le han señalado impuestos, ofreciéndole, como justísima compensación, extensos é inmejorables caminos carreteros y concediéndole el tránsito por veredas apropiadas en determinados puntos de la ciudad? Formular esta pregunta es contestarla también en sentido negativo.

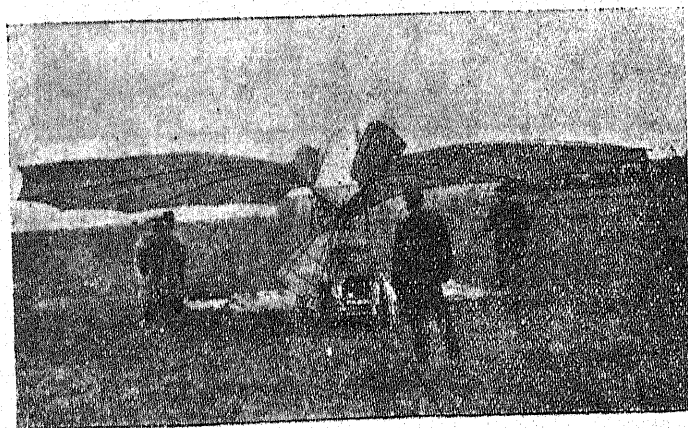
¿No es más lógico, no es más razonable, que se busque primero la difusión más pro-

fusa de la bicicleta,—que en nuestro país, como en todas partes, ha dejado de ser artículo de lujo para convertirse en artículo de indiscutible utilidad, sobre todo para los que viven en las afueras de la ciudad,—y se ofrezcan positivas ventajas para su rápido desarrollo, antes de gravarla con impuestos que sólo serán de apreciación insignificante?

Protección de los poderes públicos y no impuestos, es lo que necesita el ciclismo en la actualidad, como se acaba de hacer con el automovilismo, rebajando casi á nada por el término de un año el fuerte derecho aduanero que grava los coches automóviles. Solo así,—y en este caso nos declaramos partidarios del criterio igualitario de que antes hablamos, por la similitud de los casos—se conseguiría que fuera considerable el número de bicicletas que se importaran, lo cual, unido á algunas ventajas que sin perjuicio del tránsito pudiera acordárseles, justificaría más la creación del impuesto que se proyecta.

Hoy por hoy, repetimos, como fuente de recursos de cierta importancia, está en error la Dirección de Rodados—y los hechos nos darán la razón—en imponer patentes á las bicicletas.

Por su parte, la C. D. de nuestro Club, inspirada en el buen deseo de defender los intereses de sus asociados y de los ciclistas en general, se ha presentado á la Cámara de Representantes con una solicitud pidiendo que no se sancione la proyectada patente. En el próximo número publicaremos dicha solicitud y el resultado de sus gestiones que ha iniciado y que lleva adelante para la no aplicación de ese gravamen.



Máquina para volar

La navegación área en el ejército norteamericano

A semejanza de los ensayos efectuados en Italia, Rusia, Inglaterra, Francia y Alema-

nia, tendentes á incorporar como elementos militares en caso de guerra á los globos dirigibles, el gobierno de los Estados Unidos también se ha resuelto por la adaptación área, como complemento indispensable,

en los tiempos modernos, para obtener la perfección respecto al funcionamiento de los resorles militares.

Al efecto, por orden del gobierno, el conocido aeronauta Knabeshube efectuó el mes pasado algunos ensayos con globos dirigibles, que han resultado altamente satisfactorios y que han tenido como base de operaciones la Casa Blanca, sede del gobierno americano.

Carrera de automóviles

Efectuóse el 8 del mes pasado en el recorrido de Francfort á Viena, la importante carrera de velocidad entre automóviles que se disputaban la copa de plata Korkomer. En ella tomaron parte corredores de todas las nacionalidades, que habían sido invitados especialmente.

Esta carrera resultó muy emocionante por lo ardoroso de la lucha, dado el brío con que los corredores se disputaban la preciosa copa que constituía el premio, al mismo que perseguían una ruidosa *réclame* para las marcas de fábrica de sus respectivos autos.

El primero que llegó á Viena fué el austriaco Drehr y segundo el italiano Demartino.

Juegos olímpicos

Por iniciativa del Poder Ejecutivo de la República se celebrarán en el corriente año en Montevideo juegos olímpicos, á semejanza de los que se efectúan en Grecia y otros países. Dichos juegos ó concursos de fuerzas físicas han despertado intenso entusiasmo entre los elementos partidarios de los ejercicios físicos en todas sus manifestaciones.

La educación física, atendida y cultivada constantemente,—se ha dicho y repetido hasta el cansancio,—es la base de la educación moral de los pueblos. Los países del Norte, de espíritu práctico y de ideas altamente positivistas, vigorosos y emprendedores, deben gran parte de su actual poder individual y colectivo al hecho de haberse siempre preocupado de su educación física.

Entre nosotros esos juegos serán muy benéficos. Los premios que se otorgarán en cada uno de los concursos que se celebren, serán un estímulo para que sean legión los que se dediquen á vigorizar su organismo, preparándose para la lucha.

Aún no se conocen los pormenores de ese anunciado torneo. En su oportunidad, nos volveremos á ocupar de él.



«Ski» Patin Noruega

Los nuevos sports: la aviación y el «ski»

En Montesson (Francia) se han hecho experimentos con un aviador ó máquina para volar, ideada por un señor Vuia. La máquina—que aquí se ve reproducida—tiene el aspecto de un pájaro gigantesco; el cuerpo es formado por un cuadríciclo cubierto por un telar, en el que va la silla y el motor, y al que ván unidos la hélice anterior, el timón y las alas.

El motor es á ácido carbónico y tiene una fuerza de 16 caballos. Todo el aparato pesa 250 kilogramos.

Para elevar la máquina se pone en movimiento el cuadríciclo y cuando haya adquirido la velocidad de 60 kilómetros por hora, se hace funcionar la hélice, lo que imprime al aparato un movimiento de ascensión. Es de advertir que este aviador solo puede tener utilidad en una atmósfera completamente tranquila.

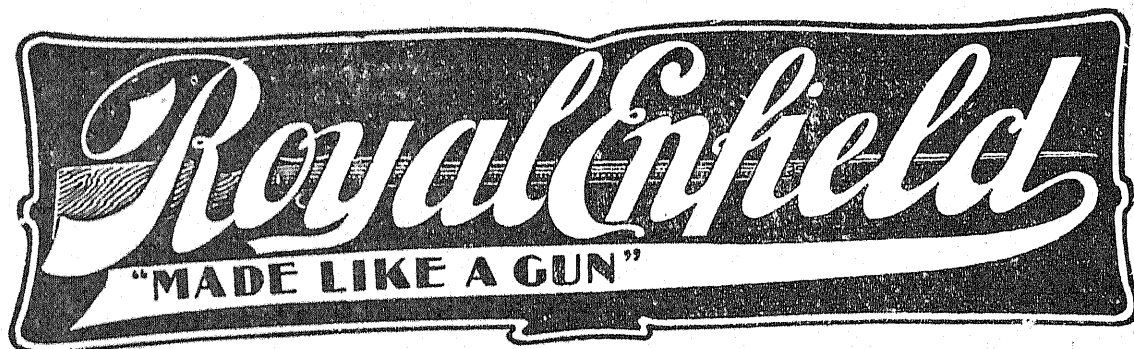
Mientras en Francia se busea la conquista de los aires por medio de aves mecánicas monstruosas, en Alemania se empieza á difundir una nueva forma de sport terrestre ó, mejor dicho, una nueva aplicación de la motocicleta. En Berlín, en la época de la nieve que ahora termina, se ha usado como sport

Coates & Cía.

CALLE SARANDÍ 196

(Frente al Correo)

UNICOS AGENTES DE LAS RENOMBRADAS BICICLETAS



"SUN"

"STAR"

"ATHELSTAN"

Pedales.	\$ 1.50 el par	Faroles «Solar» . . .	\$ 3.00 c/u
Cadenas de rollete. »	1.80 c/u	Timbres	» 0.70 »
Manubrios sin freno. »	2.20 »	Bombas	» 0.60 »
Manubrios con freno »	3.00 »	Capa exterior desde »	2.00 »
Rueda libre con freno		Cámaras desde . . . »	1.00 »
«Edie»	» 5.50 »	Carburo especial la	
Puños colocados. . . »	0.40 el par	lata.	» 0.20 »
Guarda barro com-		Llantas niqueladas . . »	1.50 »
pletos.	» 1.20 »		

Precios sin competencia

FRENTE AL CORREO

novedoso el «ski» (patin noruego que solo tiene aplicación en los descensos por la nieve) unido á la motocicleta, á fin de poder marchar velozmente, llevado por ésta, en la nieve llana y aún donde haya algunas pequeñas cuevas.

En esta forma - según se observa en esta fotografía - se han efectuado carreras muy emocionantes.

Ultima novedad automovilística

Los yankes, previsores para todo, han dado una nueva aplicación, que es la última novedad, al automovilismo, haciendo circular coches de préstamo ambulantes.

La idea es original de un prestamista neoyorkino, el cual ha equipado un automóvil de gran capacidad y poder y ha pedido licencia á las autoridades respectivas para recorrer las carreteras y prestar dinero á los automovilistas que lo necesiten en medio del camino, durante la temporada de carreras que ahora se inicia con el comienzo de la buena estación.

Concursos reales para automóviles de servicio público y para lanchas automóviles.

El Comité Ejecutivo de la Exposición que acaba de celebrarse en Milán, con el objeto de reconocer y hacer constatar la utilidad práctica de los ómnibus para servicios públicos, ha establecido un concurso con el premio de 10.000 liras, donadas por el rey de Italia. Con este concurso se busca la regularidad de un servicio de ómnibus automóviles de una capacidad no menor de 12 personas, además del personal necesario para el servicio y conducción.

Otro concurso real, con el premio de 5.000 liras ha sido establecido también por el mismo Comité: consiste en una carrera internacional de lanchas automóviles á efectuarse en el Lago Mayor el 20 de Setiembre próximo. La carrera es reservada á lanchas no mayores de doce metros de largo entre las perpendiculares y movidas por cualquier género de motor y de cualquier fuerza.

Las lanchas de 40 pies ingleses de largo serán aceptadas como de doce metros. El recorrido de la prueba no será menor de 100 kilómetros.

Tercer congreso internacional de automóviles en Milán

Acaba de celebrarse en Milano—del 24 al 29 de Mayo ppdo.—el Congreso Internacional de Automovilismo, organizado, como ya se ha dicho en esta sección de la revista, por el Touring Club Italiano y por el Automóvil Club de Milán, con el concurso del Automóvil Club de Francia y bajo el patronato del rey de Italia, Victorio Manuel III.

Aún no han llegado á nosotros noticias completas sobre los resultados de este interesante Congreso, en el que se discutieron temas de alto interés para la industria automovilística. En el próximo número nos ocuparemos de dichos resultados.

Las cuestiones relativas á la parte técnica económica, legislativa y aduanera han sido tratadas con toda preferencia por los congresales.

Entre los asuntos de carácter técnico, se trató de los coches eléctricos, de los motores de transmisión, de los coches á vapor, de los motores á explosión, de los progresos realizados por la industria hasta el presente y los progresos que los constructores deben especialmente adoptar, de la transmisión en los coches á benzina, de los *chassis* en general, de las ruedas elásticas, de los neumáticos y otras guarniciones para ruedas automóviles, de la adaptación de los caminos á la locomoción automóvil, de la publicación de cartas turísticas y de los experimentos de laboratorio.

La parte económica trata de la comparación entre los diferentes sistemas de tracción automóvil (vapor, benzina, electricidad, etc.), de los servicios públicos entre coches automóviles (ómnibus, coches de plaza, etc.) y ejemplos prácticos, de los carros automóviles y del automovilismo en la parte económica y fiscal.

La parte legislativa y aduanera se ocupa de legislación comparada y norma reglamentaria de la circulación de los automóviles en las diferentes naciones y la posibilidad de unificación, como también de la norma reglamentaria para el pasaje de los automóviles de un país á otro.

ULTIMO MOMENTO

El Consul del C. N. V. en Las Piedras José De Salvo, ha comunicado á la C. D. que la inauguración de la carretera nacional á dicha localidad, se efectuará el domingo 15 del corriente mes.

Como nuestra institución concurrirá á dicho acto, avisaremos por la prensa el itinerario y programa de esta fiesta.

Al "ROYAL". - Esta noche, JUEVES 5, GRA CARRETA DE DESAFIO entre nuestro consocio Andrés Lassenay y el corredor Brauns.

No faltar á tan interesante mach.

Imprenta «Latina», Uruguay 26.

AFILIACIÓN MÉDICA

Asistencia médica gratis de primera intención a los socios del Club Nacional de Velocipedistas.

Capital

Doctor Damián Aicardi Bossio
Calle Andes 227—Montevideo
Doctor José Nicastro
Soriano 18—Montevideo
Doctor Modesto Derincenzi
Juncal 241—Montevideo
Doctor V. Díaz Ramírez
Agraciada 920—(Paso Molino)
Doctor Eduardo Payse
Mercedes 273—Montevideo
Doctor Luis Payse
18 de Julio 133—Montevideo
Doctor Juan B. Bado
Rincon 253—Montevideo
Doctor Juan Fleuryquin
18 de Julio 806—Montevideo
Doctor Camilo Payse
Camino Millán 310—Montevideo
Doctor Gabriel Honore
18 de Julio 655—Montevideo
Doctor Pedro Hormaeche
Canelones 219—Montevideo
Doctor Gabriel Roig Roselló
Defensa 33—Montevideo
Doctor Juan C. Demaria
Colonia 143—Montevideo
Doctor Cesar Piovene
Pando
Doctor Alberto Eirale
San José 230—Montevideo
Doctor Alberto Marroche
Mercedes 44—Montevideo
Doctor Adolfo Valhe
Agraciada 578—Montevideo
Doctor Augusto Turene
Rondeau 88—Montevideo

Interior

Doctor Tomás González Guerrero
Fray Bentos
Doctor Carlos Berruti
Paseo de los Toros
Doctor Ramón y Irigoyen
Santa Lucía
Doctor Alejandro Piovene
San Ramón
Doctor Ubaldo de Dorcitis
Las Piedras
Doctor Cristóbal Sánchez Montes
Las Piedras
Doctor Eduardo Abreu
Las Piedras
Adolfo Coridero
San José

AFILIACIÓN ABOGADOS

Doctor Alberto J. Pernin
Calle Colonia—Montevideo
Doctor Carlos Martínez Vigil
Calle Treinta y Tres—Montevideo
Salvador Estrade
San José

Cajas de herramientas

N.º 1—Depositada en el Paso Molino en la confitería de Guillermo Ribot.
N.º 2—Depositada en Colón en el restaurant Dominguez.
N.º 3—Depositada en Las Piedras en el restaurant Laures.

Socios condecorados con medalla de oro

POR HABER PRESENTADO 50 NUEVOS SOCIOS

José de Salvo, 1 medalla.

Emilio Coelli, 1 medalla.

SOCIOS CONDECORADOS CON MEDALLA DE PLATA, POR HABER PRESENTADO VEINTE Y CINCO NUEVOS SOCIOS.

Valentín Campagnoni, 1 medalla.

SOCIOS CONDECORADOS CON MEDALLAS DE BRONCE, POR HABER PRESENTADO CINCO NUEVOS SOCIOS.

Alberto Oneto, 2 medallas.

Renato Chia, 2 medalla.

Pedro Piretti, 2 medallas.

José Fonseca, 4 medallas.

Luis Isolabella, 2 medalla.

Antonio Perillo, hijo, 2 medalla.

Emilio Invernizzi, 1 medalla.

Numa Gau, 1 medalla.

Alejandro Meneguzzi, 1 medalla.

Valentín Campagnoni, 3 medallas.

Francisco Lupinacci, 1 medalla.

Carlos Parodi, 1 medalla.

Antonio Vicenti, 1 medalla.

Juan P. Roba, 1 medalla.

Mauricio Salvo, 1 medalla.

Agustín Pagani, 1 medalla.

Daniel D'Agata, 1 medalla.

AFILIACIÓN FARMACIA

Capital

Surraco y Ferrua
Juncal y Reconquista—Montevideo

Interior

Alejo H. Cabral
Fray-Bentos
Santiago Pradere
Rocha
Domingo Costa
Rocha

Afiliación hoteles

Dominguez	Colón
Juan Larue	
	Barra Santa Lucía
Lanata Hnos.	Saarani esq. Cámaras
Francisco Seré	Colón
Confitería Perrone, Juan Perone	Unión
Fernando Gilardo	Peñarol
Guillermo Ribot	
1.ª Confitería del Paso del Molino	
Rousserie Severi	Plazoleta Teatro Solís
Pedro Mangini	Misiones esq. Rampla
Juan Bula	Durazno
Luis Soruhet	Trinidad
Hotel Juan Barnech	Pando
Luis Laures	
Manuel Montero	Las Piedras
Juan Michetti	Las Piedras
Juan Pertuzzo	Las Piedras
Tomás Saetone	La Paz
Juan Bianchi	La Paz
Antonio Cola	La Paz
Pedro Fasola	Rocha
	San José

Derechos y deberes de los socios

Art. 3º Los principales medios de acción del Club serán:

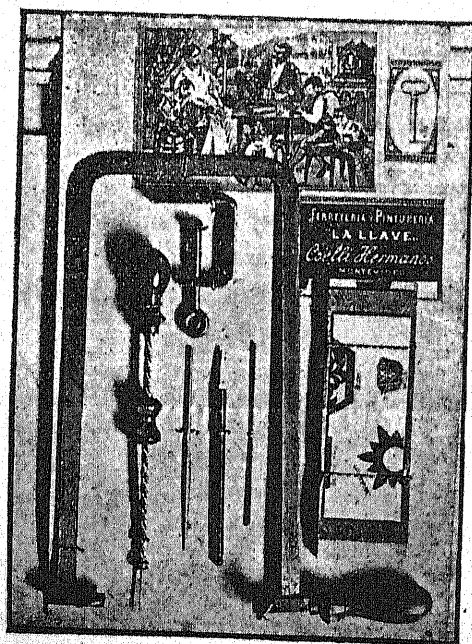
- Organizar fiestas, paseos y excursiones sea ya con carácter social, nacional ó internacional.
- Publicar guías, mapas y trabajos propios para facilitar el desarrollo del turismo.
- Publicar una revista, órgano oficial del Club.
- Nombrar representantes en las localidades departamentales y en el extranjero, donde sea más conveniente, para asistir e informar a los socios a su pasaje ó durante su estadía.
- Interesarse por el mejoramiento y conservación de los caminos.
- Procurar la instalación de cajas de útiles y herramientas para la compostura de las máquinas, botiquines medicinales é indicadores en los pueblos ó puntos donde fuera necesario.
- Conseguir asistencia legal a los socios en sus derechos como turistas y servicio médico de primera intención.
- Tratar de conseguir concesiones de los hoteles y talleres de composturas de bicicletas.
- Mantener relaciones con las asociaciones similares.

Ferretería "LA LLAVE"

DE

Emilio Coelli y Cia.

18 DE JULIO, 85—MONTEVIDEO



Dibujo Colección Fumel	0.10	hoja
» » Barrelli	0.10	»
Juego chicos Herramientas.	0.80	juego
» grande »	1.40	»
Sierritas de 1.ª calidad	0.80	doc.
Medeitas para taladritos	0.18	»
Madera 1 m/m Compensación		
	59×50 c/u	0.40 hoja
» 2 m/m	»	0.50 »
» 4 m/m Alamo	30 × 90	0.30 »
» » Cedro	»	0.34 »
» » Hayo	»	0.36 »
» » Nogal	»	0.44 »

(El precio de las hojas de madera es aproximativo, y se cotizarán según tamaño y calidad de cada hoja).

Balance de Caja correspondiente

AL MES DE JUNIO DE 1906

DEBE

HABER

Junio 1.º Existencia en caja . . .	\$ 52.09
» 6 Cuotas mensuales . . .	» 38.00
» » » anuales . . .	» 13.00
» » » de entradas . . .	» 1.00
» » Avisos de revista . . .	» 7.45
» » Cuotas mensuales . . .	» 9.00
» » Dos paquetes medicinales . . .	» 80
» » Cuotas mensuales . . .	» 3.50
» » Id. de entrada . . .	» 1.00
» 20 » mensuales . . .	» 31.50
» » Avisos de revista . . .	» 9.90
» » Cuotas de entrada . . .	» 2.00
» » » anuales . . .	» 3.00
» 27 » mensuales . . .	» 13.50
» 27 Avisos de revista . . .	» 65
» » Cuotas de entrada . . .	» 1.00
	<u>\$ 187.39</u>

Junio 6 Alquiler (Mayo) . . .	\$ 10.00
» » Gastos paseo á Maroñas . . .	» 6.29
» » Comisión cobranza, Mayo . . .	» 5.69
» » Gastos Correo (Revista) . . .	» 1.50
» » Luz Eléctrica (Mayo) . . .	» 2.25
» » Bodega Nacional . . .	» 4.48
» 20 Imprenta Latina . . .	» 18.00
» » Gastos lunch en Colón . . .	» 7.82
» » Comisión de cobranza . . .	» 3.99
» 27 Empleado E. Carrión . . .	» 6.00
» » Emilio Coelli y C.ª . . .	» 9.08
» » Celestino Proletti 5 palos para chapas indicadoras . . .	» 12.50
» » Comisión Cobranza . . .	» 1.60
Saldo que pasa al mes de Julio . . .	» 92.19
	<u>\$ 187.39</u>

CLUB NACIONAL DE VELOCIPEDISTAS



Señor Secretario:

El que suscribe, socio del Club Nacional de Velocipedistas, presenta á consideración de la Comisión Directiva, para su aceptación como socio
á Don *domiciliado*
en la calle *N.º*

Montevideo. *de 190*

Gran Café y Cervecería del Centro

— DE —

J. Saint Martin y C.^a

SUCESORES DE VALENTIN GIOVANNONE

Casa especial en café tostado y molido

Calle Buenos Aires 217 al 241

MONTEVIDEO

SASTRERIA

— DE —

FRANCISCO LUPINACCI

Ofrece a los señores socios del Club Nacional de Velocipedistas, un selecto surtido de casimires última novedad, recientemente recibidos, a precios módicos.

NOTA—El 5 ojo de rebaja a los señores asociados del Club Nacional de Velocipedistas.

Toldos, Banderas, Carpas,

Y
ENCERADOS

MAURICIO SALVO

Calle Uruguay 295

Teléfono: "La Uruguaya" 1507 (Central)

CERVECERÍA LA NACIONAL

Para el Verano

LA MEJOR CERVEZA

es la

IMPERIAL

Extracto de Malta

NUTRITIVO Y FORTIFICANTE

Gran Café y Confitería

SPORTMAN

— DE —

José Bagnalasta

CALLE 18 DE JULIO NUM. 24

MONTEVIDEO

LUIS T. PITZER

GRAN FÁBRICA Á VAPOR DE GALLETITAS

Calle Sierra 192

MONTEVIDEO



Depositorios Exclusivos

Surraco y Ferrua

FARMACÉUTICOS

DROGUERÍA Y FARMACIA

Reconquista 218. esp. Juncal

Se hallan en todas las Farmacias

2 grandes Bazares

EN ARTÍCULOS PARA REGALOS

Ferretería Juguetería y Mercadería

— DE —

B. IRISITY

Casa Matriz, Calle San José 71 al 77

(ESQ. CONVENCION)

Casa Sucursal 18 de Julio 414 y 416

(ESQ. YAGUARÓN)