

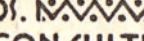
EL PROGRESO ARQUITECTÓNICO EN EL URUGUAY

REVISTA NACIONAL DE ARQUITECTURA
Y OBRAS PUBLICAS



La Platense
IMPORTADORES

**PAPELES
PINTADOS**

OFRECEMOS
GRANDES NOVEDADES
DISEÑOS Y COLORIDOS
EXCLUSIVOS. 
SIEMPRE CONSULTE
NUESTRO SURTIDO
ANTES DE COMPRAR

PRECIOS MUY
CONVENIENTES

Av 18 de Julio 999 Esq Julio II y Obes

**CEMENTO ARMADO
PUENTES~OBRAS HIDRAULICAS
PAVIMENTACIONES**

DYWIDAG

DYCKERHOFF y WIDMANN S.A.

**EMPRESA CONSTRUCTORA
MONTEVIDEO**



CERRO LARGO 777

TEL. 3334 CENTRAL

**FERROCARRILES~CAMINOS
CONSTRUCCIONES EN GENERAL**

**BUENOS AIRES
RECONQUISTA 37**

**SANTIAGO de CHILE
BANDERA**

Pida Vd. presupuestos
para Obras Sanitarias a

Andrés Wittenberger

ESCRITORIO y DEPÓSITO
Ramón Massini, 2923.

Montevideo

Alejandro Kovach

EMPRESA CONSTRUCTORA

Especialista en hormigón armado y cualquier trabajo
de edificación moderna

Teléfono: URUG. 3908, Central

Estudio: SARANDI 475

MONTEVIDEO

Banco de la República O. del Uruguay

INSTITUCIÓN DEL ESTADO

Fundado por Ley de 13 de Marzo de 1896 y regido por la Ley Orgánica de 17 de Julio de 1911

Casa Central: Calle SOLIS esquina PIEDRAS

CAJA DE AHORROS — ALCANCIAS — LIBRETAS DE CAJA DE AHORRO A PLAZO FIJO

Los depósitos en Caja de Ahorros, Alcantías, gozan de interés 6 ojo hasta la cantidad de \$ 300 y de 5 ojo por el exceso hasta \$ 1.000

La ALCANCIA es la llave del ahorro doméstico. DEPOSITA Ud. dos pesos y en el acto se le entregará, GRATUITAMENTE, una alcancia cerrada con llave, quedando esta llave guardada en el Banco. Esos DOS PESOS SON SUYOS, ganan interés y PUEDE Vd. RETIRARLOS EN CUALQUIER MOMENTO, devolviendo la alcancia.

Una vez al mes o cuando lo crea oportuno presenta Ud. la alcancia, la que se abre a su vista y se le devuelve cerrada, después de retirar el dinero que contenga y acreditarlo en su cuenta. Los depósitos hasta \$ 300 ganarán el interés de 6 ojo y los de \$ 300 hasta \$ 1.000 el interés de 5 ojo. Los depósitos mayores de \$ 1.000 no ganarán interés por lo que exceda de esa suma.

El Banco ha establecido también LIBRETAS DE CAJA DE AHORROS A PLAZO FIJO a vencer cada tres y seis meses. Para esta clase de operaciones se ha fijado el interés de 3 1/2 ojo para la primera y 4 ojo para la segunda, hasta la suma de \$ 50.000.

EL ESTADO RESPONDE DIRECTAMENTE DE LA EMISION, DEPOSITO Y OPERACIONES QUE REALICE EL BANCO

Horario de las dependencias de la Capital: de 10 a 12 y de 14 a 16.
Los sábados de 10 a 12

ANIBAL H. DE LOY

ARQUITECTO

Construcciones en general. Direcciones de obras. Proyectos

Treinta y Tres esq. 25 de Mayo

CAJA OBRERA

Cuando usted ha empleado 100 bolsas de

Cemento **Portland NACIONAL** **"Artigas"**

ha dado 10 minutos de trabajo para 500 obreros uruguayos.

"Proteja la Industria Nacional"

EL PROGRESO ARQUITECTÓNICO EN EL URUGUAY

REVISTA NACIONAL DE ARQUITECTURA Y OBRAS PUBLICAS

MONTEVIDEO

MONTALDO & Co.

PLAZA INDEP. 717

Un stadium famoso **LA TAZA DE "YALE"**

(Conclusión)

se le ha dado un color de piedra azulada obscura, para evitar su color claro. Los escalones de hormigón varían desde 20 centímetros de altura en el fondo hasta 30 centímetros en la parte de arriba, siendo necesaria esta variación para proporcionar a todos los espectadores el mismo espacio de visión sobre las cabezas de los que se sientan delante.

En el borde de los escalones de cemento armado van colocados asientos de madera, estando sostenidos los tablones de asiento a la altura normal (45 centímetros) sobre el hormigón por soportes livianos de acero a los cuales se empernan los tablones del asiento y del respaldo. Los pies derechos de acero se sujetan abajo con pernos de bronce y todo el acero es galvanizado y pintado. Después de considerarlo bien se decidió que la madera más apropiada para los asientos era la de Pino Oregón. Toda ella está cortada siguiendo el grano, para que no se rormen astillas en los asientos bajo los efectos de la intemperie. La madera está pintada con dos manos de bleque chino para aumentar su

duración y conservar su belleza. La superficie superior del asiento está ahuecada en una especial para proporcionar mayor comodidad y la parte de adelante del respaldo está redondeada. Esta configuración de la madera es una característica especial de que no hay noticias que se haya hecho antes en esta clase de asientos, y se espera que proporcionará mucha mayor comodidad al ocupante, un asunto de no pequeña importancia si se considera que una gran parte de los espectadores ocuparán sus asientos durante de tres a cuatro horas.

La parte superior y más grande del terraplén se construyó este año, y se creyó poco conveniente colocar aquí en esta temporada los escalones permanentes de cemento armado. Por lo tanto, el trabajo permanente solamente se ha ejecutado desde el fondo de la inclinación hasta la superficie original del terreno, y dejar la parte superior del terraplén que se asiente durante un año, antes de colocar sobre él las losas de cemento armado. Sin embargo se ha obtenido toda la

capacidad de asientos de la «Taza» construyendo una estructura provisoria directamente sobre este terraplén superior de tierra, que contiene todo el número de asientos que habrá en la estructura permanente una vez construída. Los asientos provisorios colocados sobre la parte superior del terraplén son prácticamente de la misma construcción que los que hay en la parte nueva de la tribuna de madera en la cancha antigua.

El número total de asientos es de 60.617 en el cuerpo principal con 240 en la tribuna de la prensa, haciendo un total de 60,966. o sea prácticamente 61,000 asientos. Debido a la gran demanda de asientos en el partido inaugural se ha levantado una tribuna provisoria especial en el paseo alrededor de la parte superior de la «Taza», proporcionando un aumento en la capacidad, y haciendo la capacidad total 68,388 para este partido; ésta es mucho mayor que lo que se haya antes intentado en los Estados Unidos.

ARQUITECTURA

Las características arquitectónicas de la «Taza» han sido estudiadas por Donn Barber, y son excepcionalmente eficaces en su notable sencillez. Las características puramente arquitectónicas son la casa de la entrada principal, que da frente a la intersección de Chapel Street y la Avenida Yale, al lado del nordeste, y su complemento la casa de la entrada chica, en el sudoeste, o costado de la Avenida Derby de la «Taza». Ninguna de estas casas de las entradas se ha construído todavía, y la siguiente información ha sido extractada de los planos. La casa de la entrada principal ocupará una superficie de 29.25 mts. por 14.30 mts. y 12.50 mts. de altura. El piso bajo es un gran vestíbulo que conduce al túnel principal, la entrada y salida principal del campo de juego. Unas escaleras conducen al piso superior en donde hay amplias facilidades de alojamiento para el equipo local y para el Departamento de Boletería. Este edificio estará rodeado en ambos lados por macizas escalinatas conduciendo desde el aparte superior del terraplén al terreno abajo. Estas tienen por objeto proveer una salida al público que pasea alrededor de la parte superior del terraplén des-

pués de la terminación del partido. Cuando éste se haya completado se construirán dependientes para los que asisten a los partidos.

La otra casa de entrada más chica tendrá 18.30 metros por 13.10 mts. y 8.25 de altura. El piso bajo es un vestíbulo que conduce al túnel de los jugadores, que también conduce al campo de juego. Unas escaleras dan acceso al piso de arriba, en donde se cuenta con alojamiento para el equipo visitante.

El diseño de estos edificios es una adaptación libre de un estilo de arquitectura Romana, haciendo juego con el resto de la «taza» de una manera apropiada y agradable.

EL CAMPO DE JUEGOS

El campo de juegos ha sido objeto de la atención más solícita. Fué nivelado tan pronto como fué posible y luego cubierto con dos capas de marga de veinte centímetros cada una, apisonadas con rodillo. Luego se niveló con exactitud y se cubrió con dos y medio centímetros, de humus fertilizante de East Lexington, Mass. Este humus se rastreó y mezcló con la marga y se echó césped especialmente elegido, el cual fué cortado a distancias hasta de 8 kilómetros, con objeto de obtener el mejor. El campo, con excepción de un espacio angosto cerca de la pared, para trabajar, fué cubierto con césped en el mes de Agosto y dedicándole la mayor suma de cuidados se desarrolló con la mayor perfección.

Se tuvo en cuenta que habría que considerar varias características nuevas en diseñar el método de construir el campo. Tenía que construirse sobre un lecho de arena lavada 8.85 metros más abajo que el nivel original del terreno, de manera que la ayuda usual de la vegetación, un subsuelo de tierra, no existía. El lecho de arena era muy abierto y poroso, y podía confiarse en que desaguaría toda la humedad que se filtrara a través de la capa de tierra vegetal, lo cual tendía a secar el campo demasiado. Era por lo tanto necesaria una capa de tierra suficientemente gruesa para que retuviera bastante humedad en tiempo seco para impedir que se quemara el césped, y se adoptó una capa de marga de un espesor total de treinta centímetros. Co-dez requerida grandes lluvias se le dió al campo un abombamiento de treinta centíme-

tros; esto es, que el centro del campo está treinta centímetros más alto que la sorilla al lado de la pared. La mayor parte de este declive ocurre cerca de la pared, sin embargo, y el centro de la cancha queda solamente unos cuantos centímetros más alto que los lados. Este pequeño abombamiento es imperceptible para los jugadores, pero es suficiente para permitir que el exceso de agua escurra hacia afuera e impedir la formación de charcos.

Provisión de agua

Alrededor del campo de juegos y alrededor de la pared exterior se ha colocado un sistema de distribución de agua, compuesto de caños de seis y de cuatro pulgada, de hierro fundido, conectados a los conductos de agua de la ciudad, y provistos de bocas de riego de buen tamaño a intervalos frecuentes, proporcionando así amplias facilidades para regar el césped y lavar la tierra de las superficies de hormigón.

Desagües

Se ha atendido debidamente al desagüe de la «Taza». El agua que cae sobre la superficie ocupada por los asientos desciende por encima de los escalones hacia una canaletita situada frente al escalón más bajo. La canaletita conduce el agua a un caño que descarga debajo de los escalones que conducen al campo de juego. Pequeños sumideros situados debajo de éstos escalones reciben el agua y la descargan en un desagüe que corre alrededor de todo el campo, provisto con una salida al río West. El agua caída en el campo de juego, que no es absorbida hacia abajo por el terreno, corre hacia las orillas hasta los sumideros arriba mencionados. El campo de juegos se halla 4.20 mts. más alto que el nivel del agua del río, de manera que se dispone de bastante caída para el desagüe.

El agua que cae en la ladera exterior del terraplén es llevada por una canaletita existente en la parte superior de la pared de retención exterior, a un caño en la parte superior de la pared de retención exterior, a un caño de desagüe que corre todo alrededor de la parte exterior de la «Taza», y que se halla comunicado con el desagüe principal al río.

Estacionamiento de Automóviles

Se han provisto campos de estacionamiento para unos 3.000 automóviles. El campo de estacionamiento del este queda hacia abajo de la «Taza», entre la Avenida Yale y el río West y entre la calle Chapel y la Avenida Derby. Contiene 48.500 metros cuadrados, y proporciona espacio para unos 1.500 automóviles. Este espacio está distribuido en calles y senderos de manera tal que los pasajeros pueden ir o venir de sus coches sin tener que cruzar una calle por donde pasen automóviles, — una disposición ideada para evitar accidentes y aumentar la facilidad y rapidez de maniobra de los automóviles. Todos los autos que se estacionen en este espacio vendrán de New Haven por la Avenida Derby, dando vuelta hacia el estacionamiento antes de llegar a la Avenida Yale. Los pasajeros permanecerán en sus respectivos coches hasta haber sido alineados, y así sabrán dónde ir a encontrar sus coches después de terminado el partido.

Se dará a cada interesado una boleta con la situación del coche, por la calle y el número, sin embargo, de manera que nadie tendrá necesidad de depender de su memoria para encontrar sus coches después. El espacio de estacionamiento del oeste de la Avenida Central. Todos los autos que se aproximen a la «Taza» desde el oeste (lado de Nueva York) doblará por Avenida Central y encontrará éste lugar, de una extensión de unas diez y media hectáreas en el costado oeste de la calle.

Construcción

Ofrece interés una breve reseña de los principales problemas concernientes a la construcción. El de más importancia fué la excavación. Este lo resolvió el contratista construyendo una pista circular en el lado opuesto de la «Taza». Desde cada una de estas torres se accionaba un gran balde excavador que corría sobre el cable principal y era arrastrado por otro cable de manera que se iba llenando de tierra a medida que avanzaba.

Estas torres arrastraron hacia las orillas unos 1.500 metros cúbicos de tierra cada día, trabajando veintidós horas de cada veinticu-

F. E. PRICE & Cia.**PEDRAS 677**

Teléfono: 2908 Central

GRANDES STOCKS de
Hierro redondo para Cemento Ar-
madado, Hierros Perfiles
Chapas galvanizadas lisas, Chapas
Negras, Caños, etc.

ALAMBRES

Material de Cauville, Stocks perma-
mentes, Locomotoras a vapor y Nafta
de Cauville

Tractores y Locomobiles, Aplanado-
ras y Hormigoneras

SOLICITEN PRECIOS

tro. El material se iba extendiendo en capas de quince centímetros con rastras de caballos.

Dos pequeñas palas a vapor, giratorias, se emplearon para excavar aquella parte de la excavación que las torres no podían alcanzar y para excavar el material sobrante fuera de la «Taza». La producción máxima alcanzada por el equipo fué de 2.300 metros cúbicos de tierra en un día. El trabajo más rápido de la excavación de la «taza» se efectuó durante Abril y Mayo de 1914, en que se excavaron 69.000 metros cúbicos. El terraplenamiento encima de los túneles se hizo por capas sucesivas de 15 centímetros, regándose

cada capa completamente y pasándose luego el rodillo ocho veces sucesivas. El material sobrante se echó en el terreno entre la taza y el río West, convirtiendo este bañado en unas cinco hectáreas de terreno alto y seco, apropiado para destinarlo a lugar de estacionamiento como arriba se ha descrito, o para cualquiera de los deportes al aire libre.

El trabajo de cemento armado ha sido en general sencillo, aun cuando algunos puntos son dignos de mención. La pared de cemento armado de retención en el edificio de acceso principal, es una pared extremadamente alta del tipo «cantilever» (14 metros), no habiéndose construido anteriormente pared de este tipo tan alta, de que tengan conocimiento los ingenieros. El equipo de elaboración del hormigón fué instalado cerca del edificio de acceso principal y se empleó para todos los túneles y paredes de retención cercanas. Aumentando la altura de la torre elevadora se empleó también para color la pared de retención interior de la «Taza» y losas de los asientos, colocándose una vía de rieles con vagonetas arrastradas por caballos alrededor del interior de la «Taza» por encima de los túneles. El hormigón era vertido desde la torre a una canaleta y de ésta a las vagonetas que lo conducían a su vez al lugar en que era requerido, arrastradas por caballos.



OLLITA

NEVALINA

PINTURA BLANCA EN PASTA

(NO VENENOSA)

Cubre y rinde más que el albayalde y cuesta menos. — Interesa a los arquitectos, constructores, pintores y propietarios. — Se vende en todos los negocios del ramo de la república.

El "Argentino Hotel" de Piriápolis

Recién se empieza a explotar en nuestro país en debida forma y por un número de personas digno de tenerse en cuenta, la industria del turismo, tan generalizada en los países del Viejo Mundo favorecidos por la naturaleza. Hace algunos años que comenzó y sigue todavía una empeñosa en pro de dicha actividad y se oye a todas horas hablar de aprovechar los magníficos dones que la naturaleza nos ha dado, de propender al desarrollo y embellecimiento de nuestras incomparables playas, de construir buenos hoteles, tener un variado programa de fiestas estivales y en una palabra, de obtener por todos los medios posibles de hacer grata al turista, su permanencia en nuestros lugares de veraneo.

Pero todo eso desde hace ya algún tiempo, ha dejado de ser una novedad para el señor Francisco Piria, creador del estupendo balneario de Piriápolis, quién, desde hace varios lustros y sin bullicio ni palabras altisonantes, ha hecho tanto por el turismo-uruguayo como lo que han hecho todos los que se inspiran en su obra en la actualidad.

Para demostrarlo ahí está el Balneario de Piriápolis, el mejor situado del Uruguay, y tal vez el más completo de Sud América. En Piriápolis no falta ninguno de los atractivos que deleitan a quién se dispone a pasar una temporada de reposo.

En primer lugar una naturaleza formidable (esto abunda en nuestras costas pero no todos saben sacarle el partido que merece), luego su facilidad de acceso por medio de un soberbio camino de entrada bordeado de espléndidos eucaliptus, que empalma con la gran carretera nacional y de un muelle adonde pueden atracar buques de alto calado y por último la formidable rambla, sus caminos, sus cerros, sus paseos, sus canchas de golf, tennis y pelota, su playa incomparable, sus panoramas estupendos, la facilidad de la vida y los magníficos hoteles de que está dotado.

Ahora para coronar la grandiosa obra la

empresa «La Industrial», ha realizado un verdadero «Tour de force» con la construcción del «Argentino Hotel», uno de los más bonitos alojamientos balnearios de Sud América, con capacidad para mil doscientas personas y de cuyo alojamiento y confort se ha preocupado en tal forma la empresa que ha invertido en él una suma que se acerca aproximadamente a tres millones de pesos oro.

El «Argentino Hotel» tiene su frente principal sobre la hermosa rambla de Piriápolis y consta de seiscientos habitaciones, trescientos cuartos de baño, un salón comedor de setenta y dos metros de largo, salón de fiestas de treinta y dos metros de largo, bar de tipo americano de las mismas dimensiones que el salón citado anteriormente, biblioteca, amén de todas las dependencias necesarias para un establecimiento de esa calidad, todo ello repartido convenientemente de modo de no entorpecer la debida armoniosidad que entre las habitaciones, salones y dependencias debe existir en un hotel de esa categoría.

El esqueleto fué construído de cemento armado empleándose materiales del país en gran cantidad.

Aparte del cuerpo principal del hotel se construyen en la actualidad diez agrupaciones de edificios de mediana dimensiones para habitaciones del servicio y que darán cada una alojamiento a unas cincuenta personas aproximadamente.

El salón comedor, de fiestas, el bar y la biblioteca están ubicadas en la planta principal del edificio, haciendo gala todos ellos de una riquísima decoración en yeso, maderas y mármoles nacionales.

Las cocinas quedan al lado del salón comedor aunque están perfectamente separadas del mismo por una desposición especial.

No hay necesidad de agregar que además de las amplias y costosas escaleras de mármol con que constaría el edificio, se instalarán varios ascensores, montacargas y montaplatos, lo que da un detalle de comodidad para la gente de bien vivir.

Hay además una sala de máquinas de grandes dimensiones que es independiente del hotel, pero que se comunica a él por medio de subterráneo también amplio y cómodo. En esta sala de máquinas se instalarán en primer término, la usina de luz y fuerza motriz, las calderas de vapor para calefacción y agua caliente, el lavadero mecánico, el guardarropa del hotel y la moderna fábrica de hielo, capaz de producir más de una tonelada diaria del mismo.

Existen nueve cámaras frigoríficas instaladas dentro del hotel y los muebles del mismo han sido contratados parte en el Brasil y parte en Europa lo que es ya una garantía de la riqueza, buena calidad y gusto de los mismos.

Luego de haber presentado a nuestros lectores el «Argentino Hotel» de Piriápolis, obra que de por sí sería todo un monumento para un hombre de labor de la talla de don Francisco Piria, sino fuera que éste, para ser recordado por las futuras generaciones no necesita monumentos desde que toda su obra de más de 50 años de trabajo es el me-

jor ejemplo y demostración de lo que es capaz un hombre que tenga cerebro, corazón y voluntad de hierro.

Como no podía ser de otra manera, lo mismo que en todas las importantes construcciones del país, en el «Argentino Hotel» se han colocado azulejos Boizenburg, siendo dicho hotel el más fuerte consumidor que ha tenido la 500 Boizenburg 500, pues bastará indicar que para revestir los cuartos de baño, cocinas, W. C., etc., se emplearon: 210.000 baldosas blancas de 15 x 15, dos mil cuatrocientos metros de cornisas y dos mil cuatrocientos metros de zócalos y además muchos millares de ángulos y piezas de todas las formas para obtener un trabajo perfecto.

En nuestra visita a Piriápolis, hemos constatado que los 300 cuartos de baño construidos al costado del «Gran Hotel Piriápolis» se están revistiendo con azulejos Boizenburg, para los cuales se emplean 150.000 baldosas blancas de 15 x 15, dos mil novecientos metros de cornisas y otro tanto de zócalos, más todas las piezas requeridas en un trabajo de esa importancia.

CALEFACCION CENTRAL

Ventilación central, Instalaciones eléctricas
Pararrayos y Timbres, Artículos Sanitarios

Para las ejecuciones de las instalaciones contamos con
ingenieros y técnicos especiales, bajo cuya
dirección se hacen los trabajos.

EUGENIO BARTH & C

25 DE MAYO 731-737

MONTEVIDEO



Vista general de Piriápolis y del "Argentino Hotel"

AZULEJOS

« 500 - BOIZENBURG - 500 »

Adoptado para todas las obras importantes del país
STOCK PERMANENTE

CALIDAD-ECONOMIA

PISOS DE GRES ZINZIG de la
Vereinigte Mosaik und Wanplattenwerke S. A.
32 MODELOS DISPONIBLES

Visiten nuestra Exposición

Unicos Representantes:

METZEN, VINCENTI & Cía.

MISIONES 1526

MONTEVIDEO

Al tributar nuestro aplauso a don Francisco Piria —maestro del trabajo—, lo hacemos extensivo a sus colaboradores y también a los señores Metzen, Vincenti y Cía., por el éxito obtenido con los azulejos Boizenburg fabricados por la Duensing Bieheroux-Werke de Boizenburg cuya alta calidad es indiscutible en todos los mercados del mundo.

Es conveniente hacer notar en esta crónica

un detalle de mucha importancia; nos referimos a que en todos los revoques de este hotel se ha empleado el Retracia chafer perfeccionado, el hidrofugo por excelencia que tan buenos resultados ha dado a todos los profesionales que lo han empleado en sus diversas obras.

Este producto además del espléndido resultado que reporta al que lo emplea y de

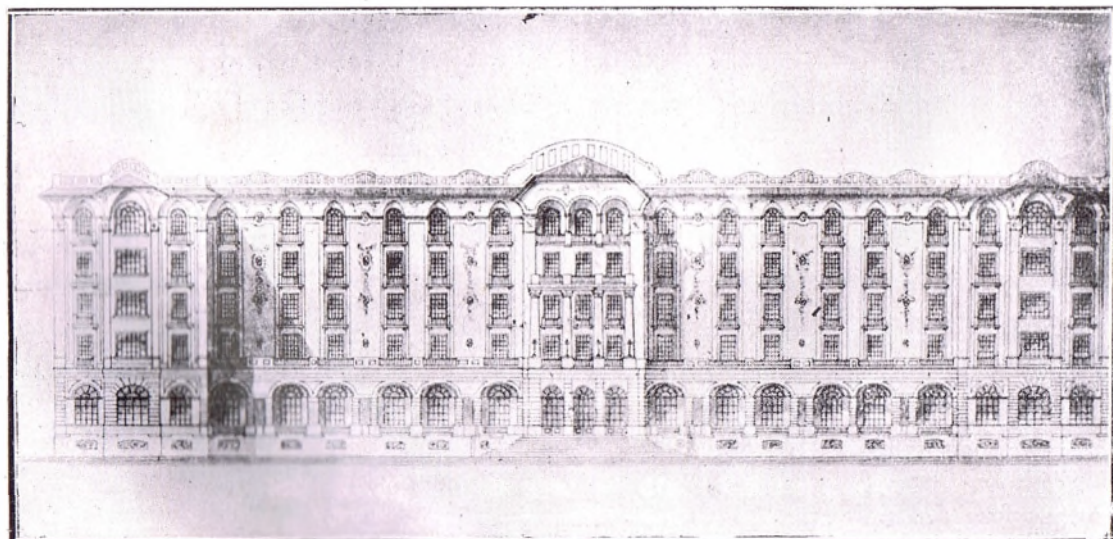


HERRERÍA
ARTISTICA y de OBRA
DE
JOSÉ SCHUSTER
Construcciones
de hierro
Puertas telescópicas
CORONEL ALEGRE, 1175
esq. Avd. Brasil (Pocitos)

Taller Metalúrgico
— DE —
JOSÉ M. FOGLIA & CIA.
Herrería de obra en general
SOLDADURA AUTÓGENA
TELÉF. LA URUGUAYA, 1841, CORDÓN
Guaná, 2008-2010.
MONTEVIDEO

SALA y Cía. Importadores de Hierros
en general
Maquinarias y Herramientas para
Herreros y Mecánicos, etc.
Peófilas especiales de Carpintería
Metálica
GRAN STOCK de Hierros redondos
para Cemento Armado.
PIEDRAS, 567-71
Tel. Urug. 64 Central y Cooperativa

CARPINTERÍA "CENTRAL" A VAPOR
de **CARLOS MOSCA**
SE HACE CUALQUIER TRABAJO DE OBRA BLANCA
Especialidad en Escaleras, Instalaciones de
todas clases y todo trabajo concerniente al ramo
1672 - AVDA. G. RAMIREZ - 1676
Entre Minas y Magallanes
TELÉFONO: LA URUGUAYA, 441—CORDÓN
MONTEVIDEO



Frente princial del edificio

haber sido inventado por un uruguayo, presenta la ventaja de ser una industria netamente nacional fabricado con materias primas del país, siendo ésta una por sí sola una muestra de garantía y responsabilidad con que cuentan sus fabricantes.

El uso de este hidrofugo se ha extendido en tal forma entre nosotros que no exageramos al decir que es casi el único que se emplea en la actualidad y prueba de ello es que su fabricante, el señor Hipólito Tournier, ha tenido que instalar una nueva fábrica en la calle Paysandú 1929, más amplia, con una

capacidad productora mucho mayor, con el solo objeto de poder responder a los numerosos pedidos que a diario hacen al establecimiento nuestros profesionales más capacitados.

La calefacción y las instalaciones eléctricas y sanitarias han sido instaladas por la prestigiosa firma de esta plaza Eugenio Barth y Cía., y no es necesario decir que en estas instalaciones se han empleado los métodos más científicos y la última palabra del buen gusto que requiere un edificio de esa naturaleza.

El ferrocarril a Nueva Palmira

Nuevo petitorio de la Junta Central al Consejo Nacional de Administración —

La Junta Central Pro-Ferrocarril de Nueva Palmira, por intermedio de su Comité Relegado de Montevideo, acaba de dirigirse al Consejo Nacional de Administración con el petitorio siguiente:

En nombre del Comité Delegado Ejecutivo de la Junta Central Pro-Ferrocarril de Nueva Palmira tengo el honor de dirigirme a la Honorable Corporación de vuestra digna presidencia en los siguientes términos:

CONSIDERACION:

1.º Que el viejo problema del Ferrocarril a Nueva Palmira data del año 1853, esto es, desde hace 3/4 de siglo, con el proyecto de Bouchental sobre el "Ferrocarril a Higueritas" (antiguo nombre de Nueva Palmira).

2.º Que desde 1913 vuestro Ministerio de Obras Públicas tiene en su poder los estudios oficiales completos realizados por el Ing. don Juan Storm en el trazado **La Lata - Nueva Palmira**.

3.º Que en 1921, hace 7 años, la Junta Central elevó su primer petitorio popular haciendo impostergable de construir cuanto antes la línea férrea de **La Lata - Nueva Palmira** (el trazado más económico por seguir la meseta de la cuchilla de San Salvador).

4.º Que el 30 de Abril de 1923 la Comi-

sión de Trazado General de Caminos y ferrocarriles del Ministerio de Obras Públicas se expidió con un brillante informe aconsejado "sin la más enequívoca vacilación, se proponga al Poder Ejecutivo la ejecución de esa iniciativa".

5.º Que el 20 de Junio de 1923 el Parlamento decretó la ley de las Zonas Francas cuyo artículo 17 dice: "El Poder Ejecutivo procederá a la brevedad posible a hacer estudiar un ramal de vía férrea que una la villa de Nueva Palmira con la red de ferrocarriles existentes, sometiendo oportunamente al C. Legislativo los proyectos de construcción y recursos".

Lo que significa que nuestro ferrocarril, desde 1923, deberá servir también, además de los valiosos intereses de una rica y laboriosa región agrícola, al nuevo Puerto Franco de Ultramar de Nueva Palmira, debiendo así prestar triples servicios a intereses regionales, nacionales e internacionales.— Y que dado dicho carácter de Puerto Franco y el trazado indispensable de una vía férrea hacia el interior del país, jamás se puede reemplazar por un camino carretero, no así, en cambio, los trazados de caminos reales de Colonia, Conchillas, Carmelo, Nueva Palmira, Agraciada, Dolores a Mercedes que imponen poseer inmejorable carretera de servicio eficiente.

6.º Que el 20 de Agosto de 1927 los téc-

nicos nacionales se expedían a nuestro pedido por medio de la "Asociación Politécnica del Uruguay", concretando así: "Este ferrocarril representa un complemento sin el cual la utilidad de aquel sería casi nula y su desarrollo sumamente mezquino. Esta consideración demuestra también la conveniencia que existe en empezar la construcción de esa obra a la brevedad posible".

7.º Que es necesario proveer la construcción de un ramal a la ciudad de CARMELO dentro del proyecto del Ferrocarril a NUEVA PALMIRA; para más adelante financiar otro ramal a la ciudad de DOLORES, por razones fundamentales. Además el Gobierno Nacional debe proveer que estas líneas, con el tiempo, puedan ser electrificadas utilizando la energía de la futura Gran Usina Hidro-Eléctrica del Río Negro.

8.º Que en este mes van a cumplirse cinco años que el Parlamento decretó la construcción del Ferrocarril al Puerto Franco de Nueva Palmira sin que las obras se hayan iniciado ni aún procedido a su financiación.

En cambio, proyectos de obras de vialidad posteriores al decreto de 1923 han sido financiadas rápidamente por vuestro Ministerio de Obras Públicas y aprobadas por el Parlamento.

Nuestra Junta Central no se explica co-

mo teniéndose terminados los estudios de una línea relativamente corta de 92 kilómetros y los elementos necesarios para determinar el costo total de las obras (libres en el trazado de grandes obras de arte en el terreno), no se haya dado aún andamio a una obra nacional que, ahora su atraso, perjudica a nuestro Puerto Franco, en vías de su terminación, dado que este se encontrará sin el servicio del Ferrocarril.

CONCLUSION:

Por lo tanto la Junta Central peticiona ante esa Honorable Corporación para que se expida a la brevedad posible sobre los estudios, costos y financiación del Ferrocarril al Puerto Franco de Nueva Palmira y se remita el proyecto oficial a consideración de las Honorables Cámaras como asunto de carácter grave y urgente.

Deseando señor presidente, que ese Consejo Nacional preste especial atención a la voz de la campaña en beneficio de la región y de la propia Nación, en nombre de la Junta Central, que en su carácter popular inviste la representación del pueblo palmirense, pláceme saludaros, y por vuestro intermedio a los demás miembros de esa Honorable Corporación, con mi mayor consideración y resyeto. — Mario A. Fontana, presidente; Diego F. Augusto, secretario.

Piletas de natación construidas de hormigón

VENTAJAS QUE OFRECE UNA PILETA DE NATACION AL AIRE LIBRE

Para muchas personas los baños al aire libre constituyen un recreo de lo más agradable. La práctica de este deporte, sin embargo, se halla muy restringida en la generalidad de los casos, debido a que escasean los lugares a propósito para tal fin. Durante los últimos años uno de los adelantos que se han llevado a cabo en

los parques de muchas poblaciones de primera categoría ha consistido en la construcción de piletas de natación al aire libre, y la aceptación que han tenido ha propendido mucho a generalizarlas, hasta el extremo de que las haya aún en los alrededores de las casas particulares, para utilizarlas en nataciones al aire libre, con presen-



Playa (Piscina) municipal, Wichita, E.E. U.U. Area 72 m. por 72 m.
Tiene capacidad para 2000 personas habiéndose bañado
hasta 4500 personas en un día

dencia de la estación del año.

Las piletas en forma circular u ovalada son las más adaptables para el uso del público. Se asemejan a un lago en miniatura cuyas orillas tienen un declive gradual en toda su extensión y en cuyo centro hay regular profundidad. La extensión máxima del espacio en que el agua es poco profunda contribuye a que disminuya la aglomeración de gente en los natatorios públicos, resultante de que el 75 % de los que acuden no saben nadar. Una plataforma para los nadadores, construída en el centro, proporciona espacio a los que saben nadar; pues solamente éstos pueden llegar adonde está dicha plataforma. El ancho de la plaza alrededor de la pileta es otra característica especial; además, es imposible caerse en agua profunda desde la orilla.

CAPITALIZACION DE LAS PILETAS DE NATACION AL AIRE LIBRE

En muchos casos el capitalizar la construcción de piletas de natación para el público resulta en sí un pro-

blema. oLos Municipios de las grandes ciudades suelen, por regla general, votar las partidas correspondientes a toda construcción de esa naturaleza; las poblaciones pequeñas tienen que recurrir con frecuencia a otros medios para construir y conservar una pileta de natación.

Suscripción popular. — El plan de allegar fondos por medio de suscripciones populares al objeto de capitalizar proyectos de esa índole, con carácter público o semi-particular, ha sido el que ha estado más en boga. Por ejemplo, la población de Dayton (Estado de Colorado, E. U. A.) construyó y conserva una pileta de natación que mide 20 x 30 metros, mediante una suscripción verificada entre los comerciantes de aquella plaza.

Euisión de Bonos. — A veces se recurre a este plan con el fin de reunir fondos destinados a la construcción y conservación de piletas de natación. Así lo hizo el Municipio de Des Moines (Estado de Iowa, E. U. A.), que obtuvo la suma de \$ 350.000 oro am., cantidad con la cual se llevó



CASILLAS

Punta del Este
Por la pintora argentina, RAQUEL FORNER

El embellecimiento arquitectónico de Montevideo

Chalet propiedad del señor Vicente Rodríguez

Arquitecto Contratista: JORGE HERRAN

Ingeniero: RICARDO MULLER

M E M O R I A

Correspondiente a los trabajos a efectuarse en la construcción de una casa - habitación para el señor Vicente Rodríguez en la Avenida Brasil, Pocitos —

CIMENTOS: Serán de manpostería de piedra descansando sobre vigas de hormigón armado según planta y detalle respectivo, y que descansarán sobre pilares al firme hechos con hormigón y piedras graníticas de tamaño mediano.

Sobre el muro de piedra se colocará un friso de loza de piedra rústica, relleno por el lado interior con hormigón.

MUROS Y TABIQUES: Los muros y tabiques se construirán con ladrillo de arcilla cocida prensados asentados con mortero de cal y arena gruesa 1:3. En los tabiques que descarguen planchas se empleará mezcla reforzada en 1/5 de portland. El bow - window al frente se hará con ticholo hueco. Los tabiques de armarios y del ascensor se hará con ticholo boca de lobo.

REVOQUES: Todos los revoques se darán en dos capas llevando arena gruesa la 1.ª y fina la 2.ª. La primera capa del revoque exterior se reforzará con 1/4 de portland y la 2.ª será de mezcla fina y portland blanco en la proporción de 5:2.

El garage será revocado hasta 1 m. 80 de altura con portland.

MOSAICO: Llevará piso de mosaico

(cocido extranjero baño de la planta baja y el de la alta, y las terrazas y zaguán. En los cuartos de servicios incluso cocina y office se colocará mosaico de \$ 1.80 el metro cuadrado.

REVESTIMIENTO Y ZOCALOS. Los cuartos de baño serán revestidos hasta 2 m de altura con baldosas blancas de 15 x 15 cm coronándose el revestimiento con una moldura; el zócalo será blanco. En los locales que llevan piso mosaico se colocará zócalo de grés marrón de 11 cm.

La cocina y el baño de servicio serán revestidos hasta 2 m. con baldosas blancas de 20 x 20 cm.

MARMOLERIA: En los umbrales de las puertas que separan pisos de mosaicos o pisos de mosaico y madera, se colocarán chapas de piso de mármol blanco de 2 cm. de espesor siendo las contrahuellas y cartabones de 2 cm. En dicha entrada se colocará también un friso de mármol, de 40 cm. de altura.

ESCALERAS: La principal será de cedro; la de servicio de pinotea y la de entrada al servicio de material con baranda de hierro.

CLARABOYA: Sobre la escalera principal se colocará un plafond y una claraboya con balancines de ventilación.

Continúa en la pág. 2

Jorge Herran

Arquitecto-Contratista

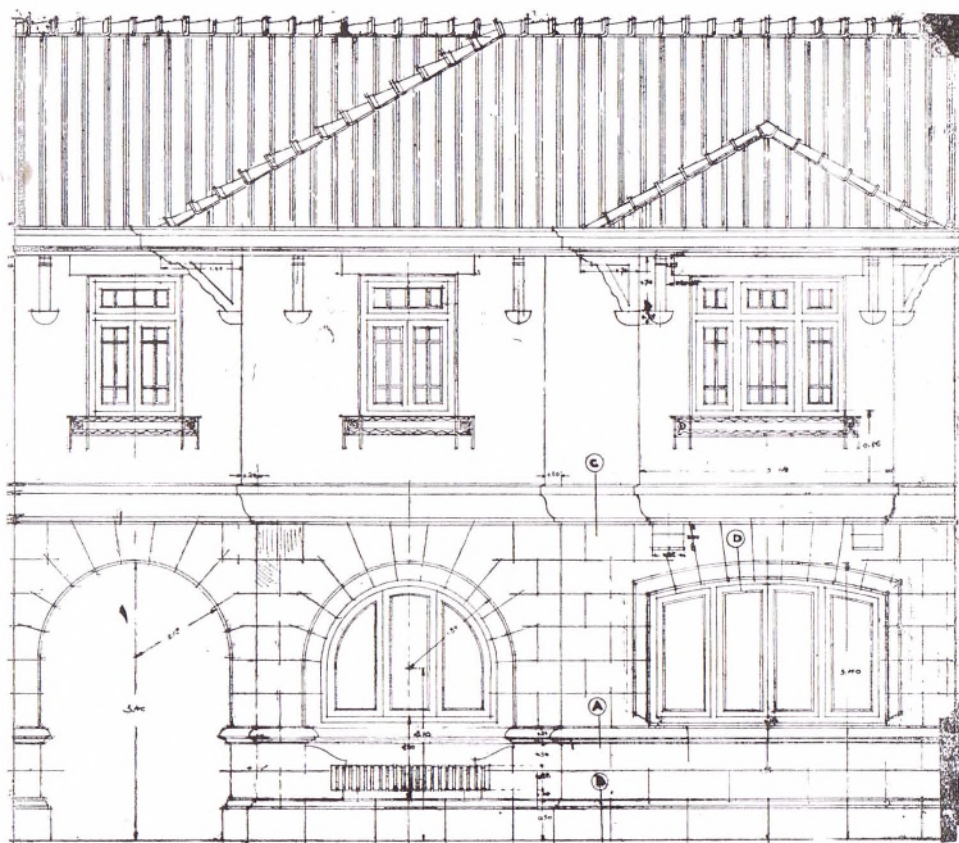
Ricardo Müller

Ingeniero

Ituzaingó 1467

Telef. UUG. 3190, Central

M. VICENTE RODRIGUEZ



FACHADA PRINCIPAL

Frente principal del edificio

Calefacción Central CROCKER & CIA.

URUGUAY, 1010

Tejas Nacionales

PIDA PRECIOS

TIPO FRANCES

TIPO COLONIAL

GABALLETES

En venta en todas las barracas

AUX BEAUX ARTS

CASAS, GIACOBBE & PEROLLA

Sucesores de VALENTIN & VITTONI

VITREAU DECORATIVOS
Y RELIGIOSOS
GRABADOS Y VIDRIOS CURVOS

1423 — EJIDO — 1425

MONTEVIDEO

Teléf. 606, Crdón

TALLER DE HERRERIA DE OBRA

— DE —

PONTOLILLO HNOS.

Se construyen: Puertas Claraboyas, Balcones,
Vidrieras, Escaleras y Cocinas.
Especialidad en frentes de hierro y todo trabajo
perteneciente al ramo.

COCINAS ECONÓMICAS CON INSTALACION
DE AGUA CALIENTE PARA CUARTO DE
BAÑO Y TODO SERVICIO.

CONSULTEN PRECIOS

Calle Libertad, 130

entre Av. España y Brasil

MONTEVIDEO

J. Tudela

PINTURAS

DECORACIONES

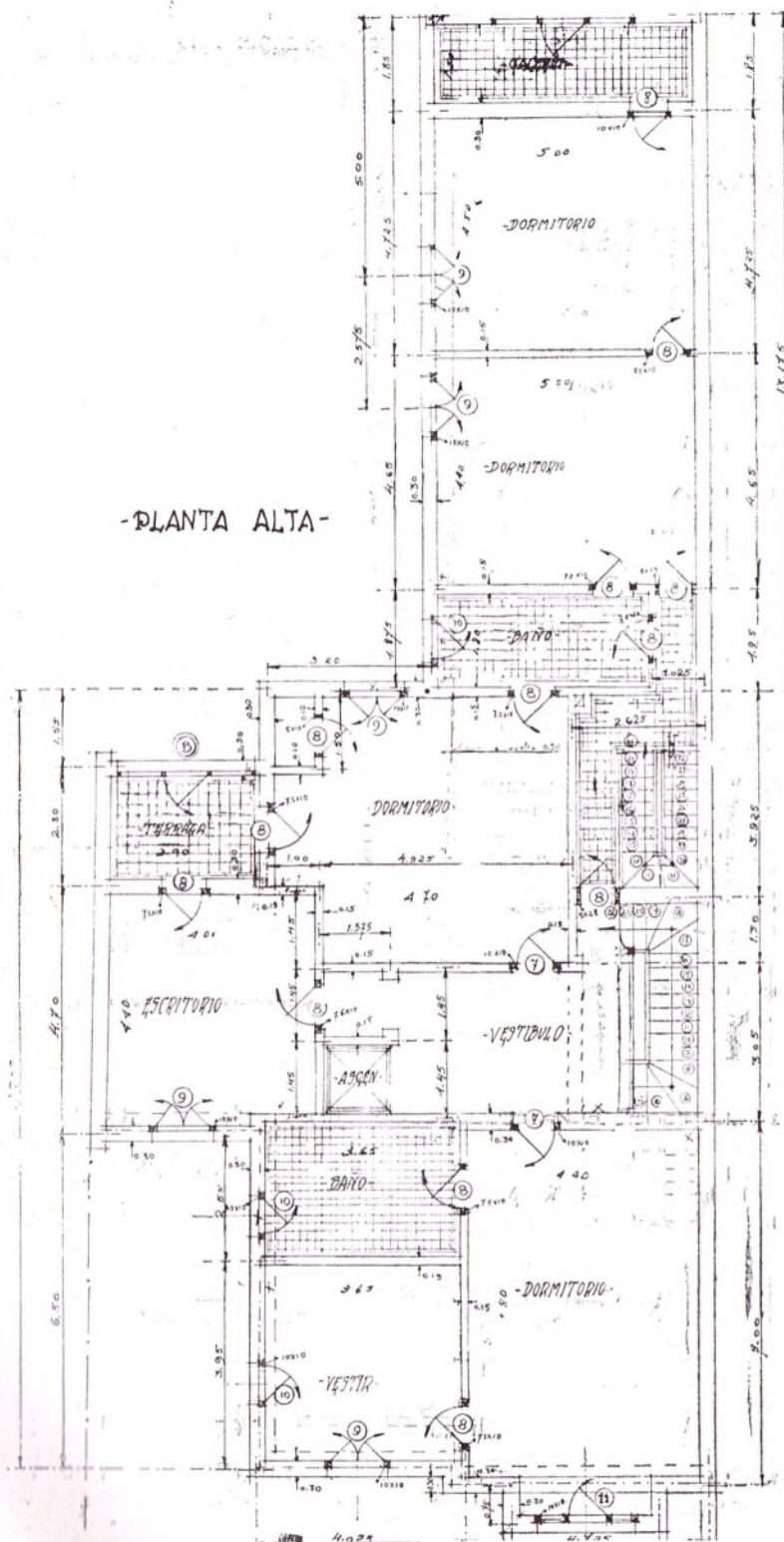
EMPAPELADOS

Mac-Eachen, 4

CANDAL & FACAL

HERRAJES

Avda. 18 de Julio, 1775



Plano de la planta alta del edificio

CARPINTERIA: Será de acuerdo al dibujo y planilla respectivas. Los marcos serán de pinotea con cabezal de madera dura los exteriores. Las aberturas serán de cedro paraguayo de 5 cm. de espesor. Los herrajes serán de bronce niquelado, colocándose una cerradura Yale en la entrada principal y la de servicio.

Las aberturas del frente llevarán cortinas de enrollar (dormitorios, costura, vestir, living y comedor).

PISOS DE MADERA: Los pisos serán de tabla de pinotea machimbrada de 2.5 x 7.5 cm. y se colocarán en los siguientes locales: Todos los de la planta alta menos los baños y terrazas. En la planta baja en el Hall, Living, Costura, Comedor y Dormitorio. Todas las piezas con piso de madera llevarán zócalo de cedro de 15 cm. de altura.

INSTALACION ELECTRICA: Se hará toda embutida en caños de acero colocándose los centros, brazos y tomas como corrientes indicados en la planta respectiva.

En todas las habitaciones habrá tomas de fuerza motriz y timbres que lamarán simultáneamente en la cocina y pieza de servicio.

INSTALACION SANITARIA: Se hará de acuerdo al plano especial correspondiente. En la bohardilla se colocará un tanque de hierro galvanizado de 1000 litros que alimentará todos los aparatos.

La instalación de agua caliente se hará por intermedio de la cocina (suministrada por el propietario) y un tanque intermedio.

GAS: Se hará una instalación de gas dejando tomas en la cocina, office y baños de la planta alta y baja.

PILETAS: Se colocarán una en la cocina, una en el office y una de lavar en el cuarto de calefacción.

CALEFACCION GENERAL: Se hará la instalación completa colocándose la caldera en el subsuelo.

La carbonera se construirá debajo de la escalera de servicio.

PINTURA Y EMPAPELADO: Toda la carpintería será lustrada a la cera en el interior y llevará tres manos de barniz del lado exterior. En los cuartos de baño se pintarán aberturas y soportes al ripolín blanco.

La escalera principal será lustrada a la cera y la de servicio se pintará al aceite lo mismo que la herrería y las cortinas de enrollar y persianas. Los cielo rasos se pintarán a la tiza y cola; las piezas de servicio con tres manos a la cal y el Hall, Living, Costura, Comedor y todos los locales de la planta alta serán empapelados con papeles de \$ 1.20 el rollo.

VARIAS: El garage tendrá su pozo de inspección y llevará piso de baldosas de vereda lo mismo que el porche en la entrada.

La construcción del jardín será de cuenta del propietario de acuerdo al plano que formulará y dirigirá el arquitecto Jorge Herrán.

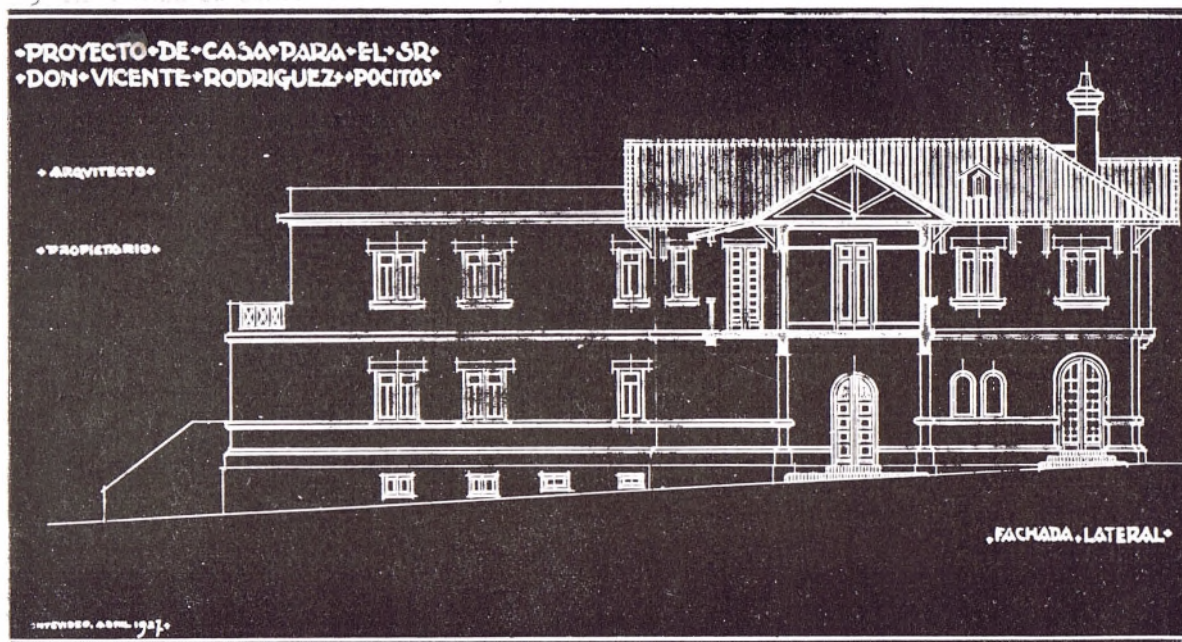
El techo será de teja Scoman sobre tirantería y cerchas de pinotea y el cielo raso debajo de éste será de metal desplegado revocado con mortero de portland.

VERJA: La verja será reglamentaria y constará de un murete y una baranda de madera sencilla.

El cerco medianero Norte será tratado en la misma forma desde la línea de edificación hasta el porche.

VIDRIOS: Los vidros del Living y Comedor serán plomados blancos con filetes de color.

APARATOS: Se suprimen los aparatos de un cuarto de baño que suministrará el propietario. — V. Rodríguez; Jorge Herrán, arquitecto.



Fachada lateral del edificio

ANGUELOU Hnos.

Construcción de
techos y galpones

Municipio, 2587

de la importancia de la Rambla Sud no puede quedar interrumpida frente al arranque de la escollera Este por las dificultades mencionadas, ni es necesario exigir la modificación de su trazado, desde ese lugar, porque obligaría a expropiar y destruir numerosos edificios, muchos más valiosos, con perjuicios para la economía nacional.

Por estos motivos, la Dirección Puerto ha estudiado la forma de contemplar los intereses de ambas partes, proyectando el terraplenamiento de una zona situada al Norte de la escollera Este, que permitiría el traslado de las instalaciones mencionadas por la Administración Nacional del Puerto y las también afectadas de la Dirección de Hidrografía. Dichos terraplenes, que forman parte del plan general de ampliación del puerto, serían ejecutados, además, con el fin de establecer definitivamente otros servicios que ocupan actualmente diversas áreas de la zona portuaria, como ser: la vivienda de los pescadores, el Instituto de Pesca, el depósito de materiales de dragado y los almacenes del Ministerio, permitiendo también, la ampliación proyectada por la Dirección de Hidrografía para la usina de gas acetileno y dependencias de los servicios de balizamiento, que exigen un aumento sensible de terreno.

OBRAS EN EJECUCION

Dársena Fluvial y Muelle de Escala —

Habiendo aprobado el Consejo Nacional de Administración con fecha 8 de Febrero de 1927 el proyecto de ampliación de las obras de la Dársena Fluvial estudiado por esta Dirección con el objeto de completar los terraplenes adyacentes a la misma y permitir la construcción de la cabeza del muelle de esa dársena de modo que forme una parte utilizable del muelle de escala, se efectuó el contrato complementario de esos trabajos con la misma empresa constructora el 4 de Mayo del mismo año. El monto total de las obras contratadas alcanza así a \$ 1.251.823,67 de acuerdo con el metraje previsto, habiéndose fijado como plazo de terminación de las mismas el

4 de Noviembre de 1928.

Los trabajos realizados por la empresa constructora durante el último año, importaron \$ 133.358,42 alcanzando a \$ 595 mil 134,49 el valor total de las obras realizadas por la misma empresa desde su iniciación.

La Dirección Puerto ejecutó por Administración los dragados, excavaciones en roca y colocación de arena para fundaciones y relleno de pilares, habiendo invertido por este concepto la cantidad de \$ 131.625,13 de los cuales corresponde pesos 53.012,97 al año 1927.

El importe total invertido en esa obra por los dos conceptos indicados asciende a \$ 726.759,62 de los cuales corresponden \$ 186.371,39 al último año.

Los últimos pilares han sido ejecutados ya, de acuerdo con el tipo proyectado para ser fundados a 10m.50 lo que se ha realizado, sin ninguna dificultad, por el procedimiento original previsto por dicha Dirección para esa obra. Según este procedimiento los pilares mencionados son ejecutados por medio del cajón metálico que ha servido para los pilares fundados a 6m.00 el que sólo ha tenido que ser ensanchado para adaptarse a la nueva dimensión de los pilares.

El muro del muelle tiene actualmente 335m.53 de longitud completamente terminado, de los cuales se han recibido ya definitivamente 200 metros por haber transcurrido más de un año desde su terminación.

RECONSTRUCCION DEL MUELLE MACIEL

Esta consiste en la sustitución del antiguo muelle de madera por otro, de carácter definitivo, de cemento armado, se realiza de acuerdo con el proyecto preparado por la Dirección Puerto habiendo sido contratada dicha obra por la cantidad de \$ 156.525,05, venciendo el plazo de ejecución, que es de 18 meses, el 30 de Mayo de 1928. En este contrato no están incluidos los terraplenes de arena, afirmados y vías que serán realizados por Administración y otros contratos.

Precios de Base y Corrientes

COMPILADOS Y CORREGIDOS CADA MES

Movimiento de tierra:

Excavación de tierra (sin acarreo) m.3, desde	\$ 1.00 a 2.00
Excavación en piedra o tosca con pico (ídem) m.3, desde	3.00 > 6.00
Excavación en piedra con barreno (ídem) m.2, desde	20.00 > 22.00
Desmante de tierra (sin acarreo) m.3, desde	1.00 > 1.50
Cimientos de piedra m.3, desde	11.00 > 15.00

Mampostería:

Pared de 2 ladrillos, m.2 desde . \$	9.50 a 10.00
Pared de 1 ½ ladrillos, m.2 desde >	6.00 > 6.50
Pared de 1 ladrillo, m.2 desde . >	4.80 > 5.20
Pared de ½ ladrillo >	2.40 > 3.00
Pared de 1 ½ ladrillo prensado . >	7.50 > 8.50

Revoques:

Revoques interiores a la cal, de 1 capa, m.2 desde \$	0.60 a 0.80
Revoques interiores a la cal, de 2 capas, m.2 desde >	0.75 > 0.90
Revoques exteriores, m.2 desde . >	1.00 > 1.50
Revoques de dos capas imitación piedra, m.2, desde >	2.00 > 4.00
Revoques cemento aislado, m.2, desde >	1.50 > 2.00
Revoques de fachadas, desde . . >	2.50 > 3.00

Zócalos:

Zócalos de granito, martellinado fino, m.2 desde \$	28.00 a 30.00
Zócalos de mármol, m.2 desde . >	16.00 > 18.00
Zócalos vidriado, liso, m., desde . >	0.90 > 1.10
Capas aisladoras:	
De asfalto para cimientos, m.2 desde \$	2.80 a 3.00

Pisos:

Piso de pino tea de 1°, de 2 ½ × 10, m.2 desde \$	3.00 a 4.00
---	-------------

Piso de mosaico nacional con contrapiso seco (s calidad), desde >	2.50 > —
Piso de mosaico nacional con contrapiso de hormigón, m.2 desde >	4.00 > —
Piso de baldosas coloradas con contrapiso de hormigón seco, m.2 desde >	2.00 > —
Piso de adoquines (s calidad)* m.2 desde >	6.00 > 9.00
Piso de concreto en cemento portland, m.2 desde >	2.00 > 3.50
Piso de asfalto, de 0.05, m.2 desde >	7.50 > 9.00

Entre - pisos:

Entre - pisos de bovedillas simples con tirantes I. P. N. 12, desde \$	4.00 a 4.40
--	-------------

Contrapisos:

Contrapiso de hormigón de om.10, m.2, desde \$	1.30 a 1.70
--	-------------

Techos:

«Ruberoid» sin maderamen, m.2,, desde >	0.60
Con aislación «Celotex» y capa «Ruberoid», m.2, desde >	2.50
De hierro galvanizado s tirantes de pino tea (usual), m.2 desde. \$	5.50 a 6.00
De hierro sobre hilada de tejuelas y tirante de pino tea, m.2 desde. >	6.50 > 8.00
De tejas Sacoman con enlistonado (sin armadura), m.2 >	2.70 > 3.20

Asfaltados:

Asfalto «Ruberoid» de hormigón 99.7 % puro para juntas de dilatación, el kolo >	0.07
De azoteas «Ruberoid» armado con 5 capas, m.2, desde >	1.50 > 2.00
Asfaltela «Ruberoid» para cimientos, en trías de 23 mt. de largo por 15-30-45 cms., m.2 >	0.41
Malthoid, m.2 \$	1.70 a 2.30
Asfalto Acuarone, m.2 >	1.90 > 2.10

Filtro Saturado para juntas de dilatación:

Azoteas con aislación del calor por medio del sistema «Bell», con capa impermeable y baldosas sacoman, m.2, desde . . . »	3.50
Azotea de bovedilla, con tirantes P. N. y baldosas coloradas, incluso relleno de hormigón, m.2 desde \$	9.00 a 10.00

Cielos rasos:

Yeso liso, con armazón de madera independiente y garganta (común), no mayor de 0.35, m.2. \$	4.00	—
Enlucido de Yeso en muros y cielo rasos, desde »	0.55	—
Cornisas o sea Gargantas, desde . . . »	1.20	—
Centros o sea Florones, desde . . . »	1.20	—
Contramarcos, desde »	0.80	—
Varillas de estucolina, desde . . . »	0.55	—
Metal desplegado, m.2 desde . . . »	3.20 a	3.50
Pino tea, m.2 desde »	2.50 »	3.00
Fiberlic, m.2 »	0.75	—
Beauer Board, m.2 »	0.90	—

Revestimientos:

Revestimiento de azulejos 15 × 15, m.2, desde \$	5.50 a	6.00
Revestimiento de azulejos 20 × 20 m.2 desde »	5.00 »	5.50

Cemento armado:

Para vigas pies derechos, etc., m.2, desde \$	45.00 a	60.00
---	---------	-------

Veredas:

De baldosas portland con contrapiso de hormigón de 0.10 m.2 desde »	3.00 »	3.50
Cordones de granito, ml. desde . . »	1.60 »	2.20

Marmolería:

Zócalo de mármol de 0.35 × 0.03, ml. \$	7.00 a	8.00
Id. id. de 0.15 × 0.02, ml. . . »	3.50 »	3.80
Antepedechos de 0.02, m.2 desde . . »	13.50 »	14.00
Chapas umbrales de 0.02, m.2 desde »	13.50 »	14.00
Id. id. 3.00, cada una, desde . . . »	23.00 »	24.00
Id. id. 3.70, cada una, desde . . . »	27.00 »	28.00

Carpintería de obra:

Puerta vidriera de 2 hojas, con banderola, cada una, desde . . \$	3.00 a	48.00
Puerta vidriera de 2 hojas, cada una, desde »	30.00 »	40.00
Puerta con vidriera de 1 hoja, cada una, desde »	15.00 »	20.00

Puerta con tablero 70 × 2.50, cada una, desde »	16.00 »	18.00
Ventanas vidrieras de 2 hojas, cada una, desde »	17.00 »	22.00
Ventanas 0.70 × 1.00, c/u. desde »	10.00 »	15.00
Ventanas chicas, c/d., desde . . . »	3.50	

Pinturas y blanqueos (tres manos):

Pintura de herrería artística, considerando como tal, barandas, balcones, plafones, etc., m.2, desde \$	1.00	—
Pintura de herrería común, considerado como tal, rejas, etc., (midiendo sin descontar), m.2, desde »	0.50	—
Pintura de puertas y ventanas, m.2 desde \$	0.85	—
Pintura de puertas y ventanas, m.2 desde »	0.85	—
Pintura de puertas y tableros, m.2 desde »	0.85	—
Pintura de celosías de hierro y madera (midiendo tres medios de superficie total), m.2 desde »	0.85	—
Barnizado de puertas, vidrieras y ventanas m.2 desde »	1.00	—
Barnizado de celosías, midiendo los tres medios de superficie total, m.2 desde »	1.00	—
Pintura al aceite, de muros y cielo rasos, m.2 desde »	0.70	—
Pintura al mate y patinado (pintura Dison), m.2 desde . . . »	1.00	—
Pintura a la tiza y cola, m.2, desde »	0.25	—
Pintura al agua (Siscolin), m.2, desde »	0.30	—
Blanqueo dos manos y 3 % de alumbre »	0.10	—

PLANILLA PARA TRABAJOS DE CEMENTO**ARMADO****(Precios mínimos de costo)**

Fundación sobre pilotes (in pilotes), m.2 \$	40.8
Plataformas para fundaciones, m.2 . . . »	42.7
Columnas, m.3 »	54.7
Vigas, m.3. »	54.6
Esqueleto, m.3 »	40.6
Entrepisos con tirantes de cemento armado, m.3 »	47.1
Entrepiso compuesto de vigas, losas comunes y sus bases (según distancia	

entre las columnas y sobrecarga), m.2,
\$ 4.70 a 5.60

Losas sobre tirantes o sobremuros:

Espeor 0.10. 4.52
 > 0.125 5.07
 > 0.140 5.42
 > 0.150 5.65
 > 0.170 6.20

Azotea de cemento armado tirante I. P.
 N. y baldosas, m.3 9.42

Azotea con vigas y soleras de cemento ar-
 mado y baldosas 8.17

Id. íd. de 2.ª (en cantera), millar . . > 50.00
Azulejos:

Blancos 15 × 15 (finos), millar . . . \$ 73.00
 Id. íd. 15 × 15 (comunes), millar . . > 64.00
 Id. íd. 20 × 20 (finos), millar . . . > 100.00
 Id. íd. 20 × 20 (comunes), millar . . . > 90.00

Baldosas:

Sacoman de piso, millar \$ 47.00
 Id. Sacoman para azotea > 39.00
 bd. Couissinier 21 × 21, millar . . . > 52.00
 Id. entre finas «St. Henry» 20 × 20,
 millar > 38.00
 Id. íd. Guichar 20 × 20 > 38.00
 Id. Portland, m.2 > 1.35

Empresa Nacional de Pavimentación

CON ASFALTO NATURAL DE ROCA y HORMIGON ARMADO

Enrique Pais y Cia.

Sucesores y únicos Concesionarios en el Rio de la Plata de

«The Neuchatel Asphalte Company Limited»

25 DE MAYO 463 (3er. Piso)

MONTEVIDEO

Teléfono: Uruguay 63 - Central

PRECIOS CORRIENTES

de materiales de construcción

Alambre:

Negro de ½ m|m., rollo \$ 3.00

Arena:

Fina, m.3. \$ 3.00
 Id. gruesa de Santa Lucía, m.3 . . . > 4.00
 Id. gruesa del Puerto, m.2 > 3.50

Asfalto:

Capas de 0.01 ¼, m.2 \$ 2.50

Adoquines:

Granito de 1.ª (en cantera), millar . . \$ 75.00

Galvanizado:

Caño, metro
 Copla, c|u.
 Brida, c|u.
 Codo c|u.
 Buje reduc., c|u.
 Entierroscia, c|u.
 Curva, c|u.
 Tuerca, c|u.
 Tapón, c|u.
 Te, c|u.
 Unión doble
 Válvula retención

Cal:

Mil Klg. \$ 26.00

Canalones:

De zinc N.º 24, de 0.10, m. \$ 2.40

Por precios con-
 sultar a Sociedad
 Tubos Mannes-
 mann, casa espe-
 cial en caños gal-
 vanizados. — Pie-
 dras, 570. — Telé-
 fono 2720, Central

Id. de hierro, m. » 1.50

Caños:

De Grés de 102, cada uno \$ 0.95

Id. id. id. de 0.075, cada uno . . . » 0.80

Codos:

De Grés de 102, cada uno \$ 0.90

Id. id. id. de 0.075, cada uno . . . » 0.80

Colorantes:

Azul ultramar, Klg. \$ 0.45

Verde, Klg. » 0.65

Negro de humo, Klg. » 0.26

Oere amarillo, Klg. » 0.09

Oere colorado, Klg. » 0.09

Herrajes:

Bisagra postigo hierro 1 $\frac{1}{2}$, con torni-
nillos, d|par \$ 0.70

Id. para banderola 9 cm. con torn. d|par. » 1.50

Fallebas hierro cruz o argolla, docena . . » 10.80

Id. id. id. id. id. niquelada, docena . . » 14.00

Id. toda bronce niquelado, cruz o argolla,
cada una » 1.90

Id. id. botón o argolla reforzada, c|u . . » 2.00

Id. id. id. id. $\frac{1}{2}$, c|u. » 1.75

Id. id. id. id.1, c|u. » 2.40

Id. paso plomo, cada una » 0.60

Id. id. id. $\frac{1}{2}$, cada una » 0.70

Id. id. id. $\frac{3}{4}$, cada una » 1.40

Id. id. hierro de $\frac{1}{2}$, cada una » 0.70

Id. id. id. $\frac{3}{4}$, cada una » 1.10

Id. id. id. 1, cada una » 2.10

Id. servicio niquelada de $\frac{1}{2}$, cada una . . » 1.70

Id. id. id. $\frac{3}{4}$, cada una » 2.30

Id. paso plomo niquelada $\frac{1}{2}$, cada una . . » 1.50

Id. id. id. $\frac{3}{4}$, cada una » 2.00

Id. id. hierro id. $\frac{1}{2}$, cada una » 1.50

Id. id. id. $\frac{3}{4}$, cada una » 2.00

Id. lavatorio de $\frac{1}{2}$, cada una » 2.20

Flotantes con bola, cada uno » 1.80

Id. id. id. $\frac{1}{2}$, cada uno » 2.00

Id. id. id. $\frac{3}{4}$, cada uno » 3.00

Id. id. id. 1, cada uno » 4.20

Caños sin Costura

MANNESMANN

Piedras 570

Botones para calles bronce niquelado, par . . » 3.00

Botones id. id. » 3.50

Id. id. id. id. id. » 6.00

Id. id. id. id. id. » 8.80

Cerradura Pieccle, hierro reforzado, doc. » 10.50

Id. id. bronce niquelado, docena . . . » 16.00

Id. id. bronce niquelado, docena . . . \$ 24.00

Id. id. bronce niquelado, docena . . . » 14.00

Id. id. bronce niquelado, reforzada, c|u. . » 2.80

Id. Yale embutir H., 2 llaves, c|d. . . » 3.20

Id. id. id. bronce niq. 2 llaves largas, c|u. » 4.80

Id. id. id. H., niquelada, 2 llaves, c|u. . » 3.50

Id. para calle 2 llaves largas, cada una. » 2.60

Id. id. id. 3 llaves dobles largas, c|u. . » 4.80

Id. id. id. 3 llaves Mojana, chica, c|u. . » 8.50

Fija 2 alas bronce niquelado con torn., par » 1.00

Id. id. id. 3 llaves Yale, chica . . . » 10.50

Id. id. id. id. id. reforzada, par . . . » 1.50

Fijas postigos Alemana, d|par » 1.20

Id. id. Nacional, d|par » 1.60

Id. id. Francesa, d|par » 1.80

Plomería:

Caño presión, m . . . \$ 0.45 0.60 1.05 1.40

Tirones plomo, m . . . » — 1.60 1.94 2.32

Sifones con tapa . . . » 0.90 0.95 9.82 0.96

Id. sin tapa » — — 0.86 0.96

Inodoros:

Inodoros pedestal s|atrás, cada uno . . \$ 9.80

Taza redonda, común, cada una . . . » 2.80

Sifones a P. Q. y S. s|vent., cada uno. » 1.56

Id. id. id., con vent., cada uno . . . » 1.66

Cisterna «Thompson» s|soportes, cada una. » 6.95

Id. «Scotiz» s|soportes, cada una . . » 9.60

Soportes para cisternas » 0.40

Asiento cedro completo » 3.70

Dublas Fir:

Tirantería en general y tablas, 100m.2 \$ 90.00

Tablazón:

De Spruce, corriente	\$ 85.00
Id. id. Clear	» 126.00
Id. id. Paraná 1.ª 2 ½ × 30	» 90.00
Id. id. id. id. 3 ¾ y 5 × 30	» 95.00
Id. id. id. 2.ª	» 80.00
Id. id. Pino blanco América selecto	» 190.00
Id. id. Yellow Pine	» 200.00

Vigas:

Cedro Paraguayo a 1"	\$ 215.00
Id. id. id. a 1 ½"	» 210.00
Id. id. id. 1 2"	» 205.00

Roble:

Roble.	\$ 200.00
Id. corriente 1"	» 186.00
Id. especial 1 1 2 y 2"	» 220.00
Id. id. 3" y 4"	» 250.00
Curupay, ml.	» 0.88
Lapacho, ml.	» 0.90
Quebracho, ml.	» 0.95

Metal desplegado:

Metal desplegado «Trusecon» «Hy-Rib»	
3/4 con nervio, m.2	» 1.00
Id. id., id., id., 3/8, con nervio	» 0.80
Id. id. «Trusecon Diamond» sin nervio m.2 »	0.38
M.2 desde 0.50 a	\$ 0.60

Mármoles:**Blanco de Carrara común:**

Escalón de calle de 0.04 m.	\$ 16.00
Id. de alzada de 0.04 con contramarcha de	
0. 2 lustrada, m.2	» 18.00
Zócalo de patio de 0.30 de alto con mol-	
dura parte superior, ml.	» 4.00
Id. escalera, id. id., ml.	» 4.20
Chapas de piso entrepuertas, angostas has-	
ta 0.35 de ancho, m.2	» 11.00
Id. id. de más de 0.25, m.	» 10.00

Mosaicos:

Nacional 2 tintas, m.2	\$ 1.70
Id. id., 3 tintas, m.2	» 2.00

Parquets:**Pedregullo:**

Fino, m.3	\$ 6.50
---------------------	---------

Id. grueso, m.3	» 4.50
Id. de Melilla, m.3	» 6.00
Id. de canteras (balastro), m.3	» 4.00

Piedra:

Para cimiento, en cantera, m.3	» 1.50
--	--------

Pinturas:

Id. para Hierro marca «Riw Toch», cual-	
quier color m.2	» 0.10
Id. contra humedad, marca «Riw Toch,	
incolore m.2	» 0.12
Id. id., id., color negro, m.2	» 0.06
Id. para Pisos de Cemento marca «Riw	
Toch» m.2	» 0.10
Id. para paredes interior y exteriores, mar-	
ca «Riw Toch» m.2	» 0.10
Blanca «Pajarito», tarro	» 4.00
Id. amarilla, tarro	» 3.50
Id. verde Imperial, tarro	» 3.00
Aguarrás, lata	» 10.50
Aceite de lino crudo, tarro	» 7.50
Id. id. cocido, tarro	» 7.50
Masilla, tarro	» 6.00

Pinceles:

De 2 y 2 ½, virola de cobre, cada uno .	\$ 3.00
Id. de 1 y 1 ½, virola de cobre, cada uno .	» 2.00
Id. chicos, virola de cobre, cada uno . .	» 0.60

Portland:

«Artigas», bolsa 50 kilos	\$ 1.40
«Artigas», bolsa de 50 kilos (entregada	
en obra)	» 1.45
Bolsa vacía, vale	» 0.15
50 kilos Portland «Artigas», neto	» 1.30
110 kilos kilos, equivalente a una barrica,	
vale	» 4.42
Id. «Alsen», barrica 180 kilos	» 6.80
Id. Dyckerhoff, 50 kilos	» 1.55
Id. «Medusa» (blanco), barrica 180 kilos. »	15.00
Id. blanco otras marcas, barrica 180 pi-	
los, \$ 10.00 y	» 11.00

Sifones:

De Grés de 102, cada uno	\$ 1.70
------------------------------------	---------

Tejas:

Sacomán, millar	\$ 90.00
---------------------------	----------

Tierra romana:

Id. id. Fulminante, bocoy 100 kilos . . . » 5.00

Vadrios:

Semidobles colocados, m.2 \$ 3.20
Id. simples colocados, m.2 » 2.20
Id. dobles id., m.2 » 4.00
Id. rayados id., m.2 » 3.20
Id. ingleses id., 8.2 » 3.50
Id. baldosas de 30 × 30, cada una . . » 6.00
Id. baldosas de 30 × 30, cada una . . » 1.60

Yeso:

Americano, barrica 115 kilos . . . \$ 9.00
Id. Argentino, sacos 40 kilos, los 100 kilos » 5.00

Zócalos:

Marrones 11 × 12, ml. \$ 0.30
Id. id. 15 × 25 md. » 0.65
Blancos de 0.20 de altura, ml. . . . » 1.00

MATERIALES SANITARIOS APROBADOS

Material de hierro fundido:

Caño de de 2 ½ pesado, cada uno . . . \$ 2.25
Id. id. 4 id., cada uno » 4.00
Id. id. 4 ventilación » 3.40
Id. id. 4 lluvia, cada uno » 2.80
Codos de 2 ½, corto o recto (pesado y ventilación), cada uno » 0.90
Id. de 2 ½, recto con B., cada uno . . » 1.10
Id. de 2 ½, recto T., cada uno . . . » 1.95
Id. de 4 pesado o ventilación, cada uno » 1.60
Id. de 4 corto, recto de lluvia, cada uno » 1.30
Id. de 4 recto c/B. pesado, cada uno . » 1.70
Id. de 4 recto c/T. pesado o lluvia, cada uno » 2.70
Ramal 4 × 4 pesado, cada uno . . . » 2.80
Id. 4 × 4 lluvia, cada uno » 1.50
Id. 4 × 2 ½ der. o inv., cada uno . . » 2.25
Id. 2 y ½ × 2 der. o inv., cada uno . » 1.80
Id. 4 × 4 con tapa, cada uno . . . » 3.50
Curvas de 2 ½ × ½ pesada, cada una . » 1.50
Id. de 2 ½ × ½ pesada, cada una . . » 1.50
Id. de 4 × ½, cada una » 2.00
Id. de 4 × ½ y B., cada una . . . » 2.25
Id. de 4 × ½ c/B. y T., cada una . . » 3.40
Anillos de ½, cada uno » 0.40
Id. de 4, cada uno » 0.60
Codos dobles 2 ½ × pesados, cada uno » 1.50
Id. id. 4 × 6, cada uno » 2.60
Sifones de 2 ½ pesados, cada uno . . » 1.70
Id. de 2 ½ con tapa, cada uno . . . » 2.50
Id. de 4, cada uno » 4.00
Id. de 4 con tapa, cada uno . . . » 5.60
Id. Bouchand 4, cada uno » 10.00
Id. id. 6, cada uno » 20.00

Material de barro:

Id. de 4, cada uno » 0.85
Id. de 6, cada uno » 1.40
Codos de 4, cada uno » 0.90
Piletas de 4 × 6, cada una . . . » 2.50
Sifones de 4 × 6, cada uno . . . » 4.40
Id. de 6 × 6, cada uno » 5.50
Ramal de 4 × 4 y 4 × 3, cada uno . » 2.00
Curvas de 4 × 4 ½ y 4 × ½, cada uno. » 1.70

Broncería:

Llave servicio liviana, cada una . . . \$ 0.70
Id. id. id. ½, cada una » 0.80
Id. id. id. cada una » 1.60
Id. id. id. 1, cada una » 2.00
Id. manga con unión, ½, cada una . » 1.00
Id. bronce niquelado puerta calle con varilla redonda, cada una . . . » 5.50
Manijas para cerradura bronce, pera, doc. » 4.50
Id. bronce niquelado botón Yale, cada una. » 1.30
Id. id. id. Ho. niquelada, cada una . » 4.80
Id. id. id. bronce niquelado, S, cada una. » 6.20
Id. id. id. id. S. reforzada, cada una. » 7.80
Pomelas hierro con torn. 9 ½ c., d|par. » 1.90
Id. id. id. id. 11 cm. d|par . . . » 2.00
Id. id. id. id. 14 cm., d|par . . . » 2.50
Id. id. id. id. id. 22 cm., puerta calle, d|par. » 5.30
Id. id. id. id. 25 cm. puerta calle, par. » 1.50
Id. bronce niquelado torn. 12 cm., par . » 0.90
Id. id. id. id. 14 cm., par . . . » 1.00
Id. id. id. id. 16 cm., par . . . » 1.20
Id. id. id. id. 19 cm., par . . . » 2.20
Resortes banderola hierro, cada uno . » 1.40
Id. id. bronce niquelado, cada uno . » 3.50
Id. para postigo sencillo, d|par . . . » 1.20
Id. id. id. con botón bronceado, d|par . » 1.50
Id. id. id. id. bronce reforzado, d|par . » 2.40

Hierros:

Redondo de 6 m/m 100 klg. . . . \$ 7.00
Id. id. de 8 a 12 m/m. 100 klg. . . » 6.80
Id. id. de 14 a 30 m/m. 100 klg. . . » 6.80
Cuadrado de 12 a 25 m/m. 100 klg. . » 10.50
Planchuelas L T, 100 klg. . . . » 11.50
Tirantes de acero de 0.08, el metro . » 0.55
Id. id. id. de 0.10, m. . . . » 0.60
Id. id. id. de 0.12, m. . . . » 0.70
Id. id. id. de 0.14 m. . . . » 0.80
Id. id. id. de 0.16 m. . . . » 0.90
Id. id. id. de 0.18, m. . . . » 1.10
Id. id. id. id. de 0.20, m. . . . » 1.25
Vigas de acero de 0.076, m. . . . » 0.70
Id. id. id. de 0.120, m. . . . » 0.85

Id. id. id. de 0.127, m.	\$ 1.10
Id. id. id. de 0.127, m.	» 1.15
Id. id. id. de 0.152, m.	» 1.30
Id. id. id. de 0.160, m.	» 1.50
Id. id. id. de 0.180, m.	» 1.60
Id. id. id. de 0.200, m.	» 2.00
Id. id. id. de 0.235, m.	» 2.35
Id. id. id. de 0.250, m.	» 3.00
Id. id. id. de 0.300, m.	» 4.00
Id. id. id. de 0.380, m.	» 8.00
Id. Perfil Grey de 0.140 × 0.14, m.	» 3.50
Id. id. id. de 0.16 × 0.16, m.	» 4.50
Id. id. id. de 0.18, m.	» 5.50
Id. id. id. de 0.20 × 0.20, m.	» 6.50
Id. id. id. de 0.22 × 0.22, m.	» 7.50
Rieles de ferrocarril, usados, m.	» 1.20

Hierro galvanizado en chapas:

de 6 a 10, 10 kilos	» 15.00
de 11, 100 kilos	» 15.50
de 12, 100 kilos	» 16.00

Hidrófugos:

Retracua, tarro 10 kilos	\$ 9.00
Chafer, tarro 10 kilos	» 9.00
Id. Chafer, tarro 2 ½ kilos	» 1.70
Id. Frégoli, lata de 21 kilos	» 12.60
Id. Frégoli, lata de 5 kilos	» 3.50
«Impervite», kilo	» 0.10
«Toxement» kilo	» 0.10

Ladrillos:

1.º, millar.	\$ 20.00
Id. 2.º, millar	» 14.00
Id. prensados, millar (en obra)	» 22.50
Id. sílico calcáreos (Compañía Materiales Construcción), en fábricas, millar. »	18.50
Id. refractarios, ingleses, millar	» 135.00
Id. id. otras marcas, millar	» 120.00

Maderas. Pino tea en bruto:

Tirantería en general, 100 m.2	\$ 92.00
Tablas de 2 ½, 3¼ y 5 × 30, 100 m.2	» 110.00
Tablas para piso 2 ½ × 10, 100 m.2	» 135.00
Vigas desde 15 × 15, 100 m.2	» 120.00
Alfajías para piso 2 ½ × 7 ½, 100 m.2. »	135.00

Pino tea trabajado:

Tablas cepilladas y machimbradas de 1.ª,	
2 ½ × 10, m.2.	\$ 140.00
Id. id. id. de 2.ª, 2 ½ × 7 ½, 100 m.2. »	120.00
Alfajías cep. y mach. de 1.ª, de 2 ½ ×	
7 ½, 100 m.2	» 150.00
Hojas cep. y mach. c/bite, de 1.ª, para cie-	
lo raso, de 1 1¼ × 10, 100 m.2	» 145.00

Pino Brasil:

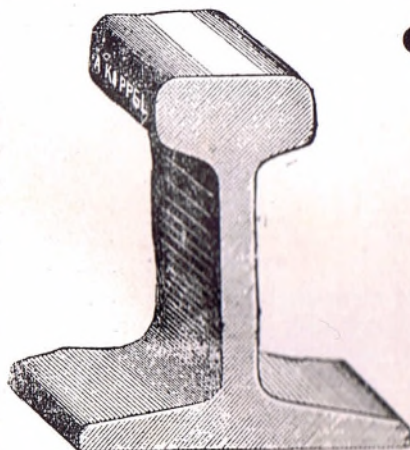
Tirantería en general y tablas, 100 m.2 . \$	85.00
--	-------

Pino blanco:

Selecto tablas de 1, 1 ½, 2 × 10, 100 m.2. \$	230.00
De primera tablas de 1, 1 ½, 2 × 10,	
100, m.2.	» 190.00

Precios de la Casa Crocker y Cia.

Piso Monolítico «Beloid», cualquier color	
o dibujo m.2	\$ 3.50
Tablas «Celotex» m.2	» 1.00
Papel de Aislar para paredes, marca	
«Giant» m.2	» 0.14
Fibra de madera para Cielos Rasos «Fi-	
berlic»	» 0.76
Hormigoneras «Rex», capacidad 100 dm.3	
3 1½ pies cub. por carga	» 300.00
Id. id., id., 142 dm.3 5 pies cub. por	
carga	» 600.00
Id. id., id., 200 dm.3 7 p. cub. por carga »	800.00
Id. id., id., 400 dm.3 14 p. cub. por carga convene.	
Id. id., id., 800 dm.3 28 p. cub. por carga convene.	



MONTEVIDEO

Material Ferroviario

DE

ORENSTEIN y KOPPEL - Arthur Koppel S. A.
VIAS, VAGONETAS,

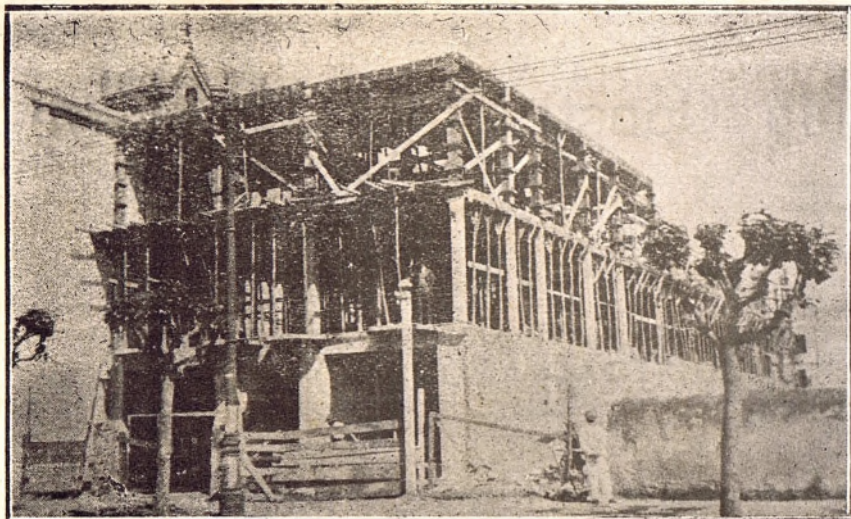
DESVIOS. LOCOMOTORAS

Maquinaria para caminos y contratistas
Rompedoras de piedra Krupp

Hormigoneras y Grúas

Ernesto Quincke

CERRO LARGO 851



Esqueleto de cemento armado del edificio en construcción, situado en la Av. 8 de Octubre 2759, construido por el ingeniero sueco Hjalmar Ahren en el plazo estipulado en el contrato.

Hjalmar Ahren

Construcciones de cemento armado en general

Por presupuestos dirigirse por carta o personalmente a la administración de ésta Revista: Plaza Independencia, 717.

Compañía Constructora Uruguaya

WAYSS Y FREYTAG

(SOCIEDAD ANÓNIMA)

Dirección Telegráfica: CEMENTWAYS

Obras Públicas y Particulares

Cemento Armado

Fundaciones

Obras Hidráulicas

Puentes

Caminos

Ferrocarriles

Carreteras de Hormigón

Pavimentos de Hormi-
gón Armado, etc.

MONTEVIDEO

OFICINA:

RIO NEGRO, 1222

Tel. Urug. 1744 Central

DEPOSITO:

RIVERA, 2686

Tel. Urug. 391 Pocitos