



Diplomática la O.N.U.

★ **¿POR QUE EL GENERAL DE GAULLE** ac-
de franco tirador sin preocuparse, al parecer, de
los ingleses ni de los norteamericanos? ¿Por qué
el tono y el contenido de sus cartas a M. Kérou-



ro: la anglofobia del general, su quisquillosidad real, su voluntad de marchar solo para destacar la independencia y la grandeza de Francia, su esperanza de desempeñar un papel de primer plano en el diálogo con Kroutchev, etc.

La verdadera razón del "espéndice aislamiento" de la diplomacia francesa es quizá mucho más simple: Francia, esta vez, es inculpe del último pecado de intervención y del imperialismo que Krouchev y Nasser reprochan a los ingleses, instigadores de los crímenes de los señores del Pacto de Bagdad. Los franceses, americanos, tan severos para el colonialismo de los otros, el gobierno de Gaulle tiene esta vez peripetia: Se opuso (como sus predecesores de antaño) a la pactación anglosajona en el Medio Oriente; aconsejó a un M. Dulles, rehuido y odiado por el recuerdo de Munich; que llegara a un acuerdo con el presidente Nasser; y puso en guardia contra toda intervención en Irak, en el Líbano, en Jordania.

★ POSIBLE MEDIADOR

¿Por qué entonces Francia respondería, en el banco de los acusados de la O. N. U., de una "agresión imperialista" anglo-americana en la que no tuvo parte? ¿Por qué solidarizarse frente a Kroutchev, con los aliados que pecaron sin su consentimiento? No;

Ya que la razón oficial de la reunión de Consejo de Seguridad sería la agresión anglo-americana en el Medio Oriente, y puesto que los Anglo-americanos se harán vitlipendiar por Kroutchev, Francia no (Pasa a pág. 6.)

TODA LA SEMANA EN UN DIA

Francia a Pagar - Correos del Uruguay - Cuenta No. 9 - Rincón 542. Piso 3 - Teléf.: 8 31 94

Redactor Responsable: Julio Castro. — Administrador: Hugo R. Alfaro. — Precio: \$ 0.25

Año XX ★ Viernes 15 de Agosto de 1958 ★ Nº 324

El Hueso y la Sombra

EL mismo día en que aparecía nuestro segundo artículo sobre el petróleo argentino (viernes 8 de agosto) La Nación de Buenos Aires (pág. 4) daba la siguiente información:

"Volví a reunirme al señor Henry Holland, representante de la Pure Oil Company, con el secretario de relaciones económico-sociales de la Presidencia, señor Rogelio Frigerio. Como en anteriores ocasiones no se dio información oficial sobre lo tratado, pero trascendió que en las conversaciones mencionadas se discutieron algunas cláusulas del contrato firmado con el Sr. M. Ceb. Riba. Como consecuencia de la asamblea se introdujeron modificaciones y se aclararon tópicos del texto dado a publicidad.

También en círculos extraoficiales se afirma que tales conversaciones habían dado por resultado la aceptación por parte del señor Hollander de la jurisdicción del Comité de Operaciones así como también todo lo relativo a la integración del citado Comité. Como es notorio y consta en el contrato, el señor Hollander, en su calidad de Operaciones son amplias, ya que tendría la responsabilidad y la autoridad única y exclusiva sobre el Área. El Contrato, inclusive, establece que la instalación de un asistente, como contemplados en cada programa de desarrollo y hasta el grado necesario para la realización de tales actividades, se inicia al cada programa de desarrollo.

1) A este reconocimiento oficial u oficioso de los errores de un texto al cual dedicamos extensos comentarios, pueden hacerse algunas acotaciones adicionales:

a) No debíamos andar muy descaminados en nuestras críticas y observaciones;

b) Una vez más se ha demostrado que el Uruguay tiene el privilegio de albergar a los que son más realistas que el rey. Al tiempo en que los autores de los contratos se disponían a reversos, aquí aparecían, para tirarnos de flanco los defensores de la operación.

Por primera vez creemos se hace saber que el representante del Banco, es el Sr. Henry Holland, el mismo que ha andado en gestiones con el Sr. Stroessner para conseguir el petróleo del Paraguay, el mismo que se encuentra en la ciudad de Washington poco desdramatizada en Washington el puesto de subsecretario para los asuntos Interamericanos y dirige, por tanto, la política de Estados Unidos en nuestro Continente.

d) La anunciada misión, por último, no va a tener como destinatarios al Sr. Stroessner. Estamos así, en condiciones de entrar a analizar del otro también llamado "definitivo" el suscrito con la Pan American International Oil

2) El artículo 2º de este contrato dice respecto a los trabajos que se encomiendan a la Pan American:

"Los trabajos, obras y tareas que se refieren seguidamente, serán llevados, a cabo dentro de las estructuras y sus respectivas áreas de influencia, en las siguientes etapas: a) Trabajos de exploración, para la determinación de la extensión y profundidad de la zona explotable por la Compañía y son los que se mencionan a continuación: a) Perforación de pozos, operaciones de producción, recuperación y recolección de petróleo, b) Construcción de una estación de transferencia para transportar el petróleo obtenido a los actuales depósitos de Y.P.F., en Comodoro Rivadavia, como el fin de entregar la producción en ese lugar; c) Construcción de una estación de almacenamiento anexa a las anteriores; d) Trabajos y perforaciones destinadas a comprobar la potencialidad de las estructuras y de sus respectivas áreas de influencia".

3) A diferencia de lo estipulado en el contrato con Carl Loeb, en la celebración con el Paro Americano, se indican ya las estructuras y la transacción involucrada en las que podrá actuar la Compañía (Provincia de Santa Cruz y Chubut).

4) La Compañía deberá entregar todo el petróleo que obtenga a Y.P.F. y este deberá recibirlo pero Y.P.F. no le pagará a la compañía el valor de los trabajos realizados. Le pagará el cambio, por metro cúbico de petróleo producido. Es decir, volvemos a la vieja y confusa construcción del contrato con Carl Loeb. El precio n-

—Las zonas acordadas —estructuras y áreas de influencia— son conocidas y han sido exploradas ya por Y.P.F.

—Durante los primeros quince meses la Compañía se comprometió a perforar únicamente cinco cuencas pozos. Si al término de ese periodo "estudia que ambas o una cualquiera de las estructuras explotables en las áreas de influencia no son económicamente explotables tendrá derecho a dar por terminados el contrato y "a retirar de la República Argentina los bienes de su propiedad que no se hallen adheridos al suelo de una manera permanente" e Y.P.F. se hará cargo sin derecho a reembolso de cualquier impuesto, tasa, contribución, tributo, impuesto, etc. que deba pagar la Compañía, y tendrá derecho a abonar la Compañía en ocasión de exportar sus bienes o equipos". En el peor de los casos para la Compañía, el riesgo pozo, está muy

—En cambio, la Argentina asume la obligación de pagar un alto precio por el petróleo extraído.

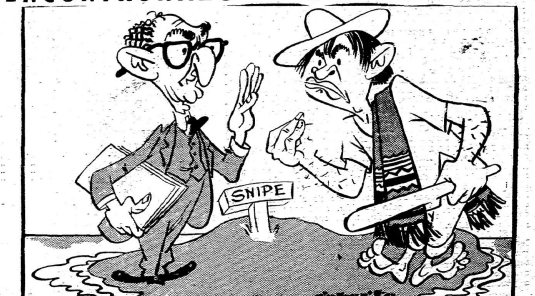
5. ¿Cuál es ese precio? Aquí está el meollo del asunto. Vimos el otro día que si el precio del mercado se mantiene alrededor del actual (menos de 15 dólares el metro cúbico en la oferta de la U.R.S.S.) Carl Loeb, recibirá en virtud de la aplicación de los porcentajes estipulados (70% 10 dólares 50 por metro cúbico.

En el contrato con la Pan American, la Argentina pagará un precio muy similar al anterior: 19 dólares por metro cúbico. Con sujeción a estas otras condiciones:

—Ese precio de diez dólares se mantendrá fijo durante cinco años. Luego, y por el resto del contrato, "fluctuará en más o menos proporción a la fluctuación del mercado internacional". Ajustes a un lado, cuya enumeración no

(PASA A LA PAG. 4)

ENCUENTRONAZO



CHILE. — ¡Aclárame, che!... ¿Vos querés reencontrarte con veinte millones de argentinos o con siete millones de chilenos?

(Viene de pág. 6)

incasas en Suñ y en Roma. El papa de Murville, e mienbra apanta, a mover a Alemania e Italia a cráticas severas e inocentes, el también, de faltas cometid en Medio Oriente—a favor una negociación sobre el fondo, entre grandes potencias, en esa manera, el gobierno francés esperaba, evidentemente, imponer a Washington a "Lolores la negociación "en la cumbre" sobre el Medio Oriente, que M. Dulles no quería ningún modo; el gobierno de Gaulte esperaba también ponerse "en la cumbre" con el mandatario de Europa continental, y a la vez, someter a los otros "Grandes" a plan franco-europeo para Medio Oriente.

★ EL FRACASO

En una palabra, si los Anglo-Sajones son asociados comprometedores a los ojos del general de Gaulle, el general de Gaulle, no es un más para los italianos y los alemanes. Así como M. Pizanu, partió hace dos años con excelentes intenciones (llegó incluso a entrevistarse con Nasser) de Gaulle ha comprobado que la lógica de las cosas es más fuerte que la voluntad de los hombres y que la "pacificación" de Argelia opone un obstáculo insalvable a la vocación mundial de la "liberación natural".

En lugar de apoyarse a los
bables proyectos franceses, el
primer ministro italiano Fan-
fani se inclinó por el plan
a Washington, a Londres, des-
pués a Bonn, para presentar su
propio programa de desarrollo
para el Medio Oriente. Eisenhower y Mac-
donald, en cambio, se inclinaron
por el diligente ministro Fan-
fani era un mediador más
importante que Francia
en el mundo. El desplaza-
re en persona, cuando tuvo al-
go importante que decir.

El primer ministro Fanfani
propul de primer plano. Fran-
cia se encontraba así limitada
por las ambiciones de los
dificas. Sus triunfos, en el
razo considerable, se han
sina hitudada entre sus mi-
nistras dirigientes.
sin embargo, no habían con-
cido ninguna falta, salvo la
de un ministro de la guerra.
historia y de ver la peja (de
importancia, es el grado) en
ojo de los amigos.
en el propio.

★ SALIDA HONORABLE

Las dilaciones provocadas por las gestiones y las objeciones francesas, no obstante el fundamento de las mismas, cancelaron finalmente dos secuencias contrarias a los intereses perseguidos. No era imprevisto.

Foster Dulles, gracias al tiempo ganado, ha podido conocer al gobierno irakí.



Eminence

EN LA O.N.U.

jar elegir a Chehab, presidente del Líbano, y elabora para el Cercano Oriente una nueva doctrina puramente americana, puede pretender que la situación está en su mano para rechazar toda negociación sería hasta la próxima crisis que será tal vez, el principio de la próxima guerra.

A Kroutchev, por otra parte, el general de Gaulle le facilitó una salida honorable.

como le repugnaba después de su entrevista con Mao Tse Tung, sentarse en el Consejo de Seguridad al lado de Tehang Kai Tehkek para intercambiar ociosas acusaciones con los americanos, pudo invocar la proposición de celebrar una conferencia de los Cinco, de antemano rechazada por Eisenhower, como prueba de la mala fe y de la obstrucción de los anglosajones americanos y negarse a todo encuentro "en la Cumbre", según las modalidades previstas por estos.

para intercambiar acusaciones
estériles, la Asamblea
General de la O. N. U. puede basar,
piensa sin duda Krutchev
que en eso parece seguir el
ejemplo del general de Gaulle.
El fracaso de un encuentro en
la Cumbre sólo provocará las
lamentaciones de Mac Millan
que necesitaba esa conferencia
para sus fines de política
interna) y de todos aquellos
que desean un arreglo durable
de los problemas de los cuales
depende la paz del mundo.

MICHEL BOSQUET

OTRA VEZ TURQUIA

★ Ya nos extrañaba que esta vez no hubiese la correspondiente nota amenazadora de Moscú a Turquía. La hubo ya cuando la pasada crisis de Siria. Se recordará que los turcos se mostraron inquietos porque Siria había recibido armamento soviético (entonces aun no era parte de la República Árabe Unida). Corrían rumores de que se preparaba un desembarco occidental en Siria. Y Foster Dulles acusó a ese país de estar preparando la agresión contra el Líbano, Moscú, entonces, prento a los turcos, pero que se tuvieran quietos. Luego se vio que se estaba preparando la unión sirio-egipcia y se intentaba impedirlo.

Ahora se trata de un supuesto proyecto turco de enviar tropas a Huzica de Jordania con el fin de emplearlas en una invasión del Irak. Quisiera advertir a Ankara que semejante cosa puede traerle malas consecuencias.

Todo esto se lleva en tejamanes de cañillería y no podemos decir nada seguro sobre lo que ocurre en el fondo y lo que hay de serio en tales planes. Pero la situación se parece mucho a la citada anteriormente. Surge el recurso de los turcos cuando se percibe

que la intervención occidental acabará en resultado escaso y sin perspectivas para el futuro. Continúa el proceso de agrupación de los árabes que disgusta a los turcos, miembros del Pacto de Bagdad.

Turquía es la potencia más seria del Oriente y ha demostrado siempre actitud gallarda frente a su poderoso vecino del Norte. Pero su situación es muy delicada y un paso en falso puede costarle caro. Una guerra en la zona le costaría, casi seguramente, la existencia, planchada entre la fuerza tremenda al Norte y unas poblaciones que le son hostiles, ahora y tradicionalmente al Sur.

El peligro mayor para esta clase de acciones valerosas, de mediana potencia, es encontrarse solas, llegada la hora de la acción. No puede olvidarse que la guerra ciega, por vez primera, afectaría a la misma de las más grandes naciones que podrían ser aniquiladas. En estas condiciones de extraño tedio que brotase un día de "Mourir pour Dattig" en donde nadie se esperase. Por eso es necesario temer a los efectos del vocarón de la realidad, en esos oscuros tiempos.

CARTA DE UN DESCONOCIDO

★ Abundan siempre las noticias relacionadas con el átomo, y no falta una pintoresca. La de la carta, ¿Qué hay de verdad con esa carta, enviada al embajador soviético en Londres por un supuesto aviador americano, con base en Inglaterra, dispuesto a lanzar por su cuenta una bomba en el Mar del Norte como protesta contra los experimentos que llevan a efecto los Estados Unidos en el Pacífico?

Si se tratara de otro asunto, cuando Raskin, el consejero

El Foreign Office, habrían de ir a por memoria a la mismísima embajada no habrían arriesgado el ridículo con un papel anónimo, quizá escrito por un chiflado o un bromista. Pero, ¿qué le da a usted, señor, que tan seguro que ha escrito de un loco—sí es un loco—amenaza con ella desde la incertidumbre... ¿será o no será?... conmueve a los diplomáticos y a los gobiernos del género conspicuo y grave, este británico. ¿No le da a usted, señor, que el mundo entero, desde el día en que se vio a usted, se ha puesto a mirar a usted, como a un individuo no sienta la tentación de pasar a la Historia y hacerse notorio. No hay, aquí, motivo alguno para que alguien no se ponga a escribir, a publicar, a decir, a hacer, a hacer una vez. ¿Por qué no? Vivir o morir, guapo o paza, son cuestiones de gusto, de humor, de nervios.

LA CONSTITUCION DE DE GAULLE

★ Es reconfortante que los pueblos, incluso los viejos pueblos y los no jóvenes generales, tengan aún fe en las constituciones. Es reconfortante, como todos esbochos que se reiteran y se frustran, que mueren y vuelven, florecen y se agostan; y florecen otra vez para agostarse. Reconfortante como las ilusiones de cada generación, como el amor de las muchachas que —cada veinte años— esperan la felicidad, la misma felicidad, siempre la misma.

Este lenguaje "románico" —llamémoslo así— viene a cuento de la nueva constitución francesa, bautizada "Constitución de la Quinta República". El fundamento (en materia de fabricación de constituciones se alcanzan, en todas partes, los más altos grados de productividad) de la nueva constitución francesa, tal como se caracteriza por el refuerzo de los poderes presidenciales y del ejecutivo. Se suprime el "enredo de la" "investidura y demás triquiñuelas" que el jefe del gobierno debe mantener con el jefe del poder legislativo. El Gobierno cuyo gabinete sólo será si es objeto de una moción expresa de censura del Parlamento.

El lenguaje "románico" de "Gaulle" ha sido de ser mejor que la otra lo que no representa ninguna planteada de carpañonazo. De lo que sí dudamos, es de que el lenguaje "románico" de "Gaulle" no sea el lenguaje de la "nueva constitución" de la "Quinta República", y los problemas (como el de Argelia) son la causa del fracaso del régimen, por la perversidad de la "nueva constitución" de la "Quinta República" motivada de las desventuras de un sistema político.

Pero comprendemos perfectamente que es más fácil hacer una constitución más o menos viable que arrastrar cualquier cuestión sería de esas que no son capaces de sacar adelante unos cuantos juristas ingeniosos. Por tanto, a falta de otra cosa, bien está hacer lo que se pueda aunque sea algo tan insignificante como un código constitucional.

NEHRU SE MARCHA

● Nehru llegó al poder el año 1947. Son ya muchos años para un gobernante democrático y aun para cualquier gobernante. Como no hay trazas de que lo derriben, Nehru se marcha por su propia cuenta, una cosa increíble que sucede sólo en la India.

Nehru no piensa retirarse al yermo. Se propone, sencillamente, según ha manifestado, disponer de tiempo para estudiar los problemas de su partido.

Puede tomarse un descanso con la satisfacción de haber cumplido. Nehru ha construido una forma de democracia sobre una masa analfabeta y con uno de los niveles de vida más bajos del mundo, y esta democracia ha funcionado (quizá, también, por eso mismo, pues la democracia vive en medio de alto nivel o de muy bajo nivel) sin el empleo de métodos terroristas y otros que son corrientes en las falsas democracias asentadas en masas pobres.

LOTERIA NOCTURNA DE AGOSTO

MILLON
DOCE MILLARES
JUEGA EL 22, A LAS 20 y 30 Hs.
BILLETE ENTERO + 500.000
BO + 25.000 - PARTICIPACION

Banco Uruguayo

de Administración y Crédito

Se recuerda a los Señores Economistas, que de conformidad con las publicaciones legales ya efectuadas, el día 18 de agosto de 1938 a las 18 horas, se reunirá la Asamblea General Ordinaria en el Salón de Actos de la Bolsa de Comercio, calle Ríndiga 454 esq. Misiones.

Se previene que, en caso de no concurrir, el quórum exigido por los Estatutos para el 1.º llamado, la Asamblea se reunirá en 2da. convocatoria a las 18 y 30 horas, y en este caso se reunirá con cualquiera sea el número de los asistentes presentes (Art. 23 de los Estatutos).

Para tomar parte en la Asamblea, se requiere que los señores Accionistas depositen tres días antes, como mínimo, acciones por un valor nominal no inferior a dos mil pesos (\$ 2.000.00 (Art. 24) y que puedan concurrir por sí o por apoderado (Art. 17).

EL DIRECTORIO.

Yo el médico

Eminencias mundiales de la medicina, opinan sobre la NIACINA, poderoso agente fortificante.



Marta
Paisanita
contiene **NIAGINA**

Página 10

TODA LA SEMANA EN UN DIA

MARCH

MARCHA

TODA LA SEMANA EN UN DIA

Página 11

[illegible][illegible][illegible]

DESCUENTO DEL 50 %

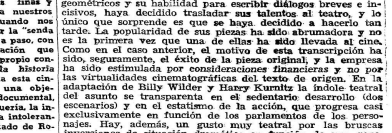
INCONVENIENTE PARA LOS MOROSOS

ESPECIAL PARA
"MARCHA" POR
N.º 1 PIVEL DEVOTO

ictio ("Testigo de cargo") y
NIALL MACGINNIS ("Martin Luster")

"TESTIGO DE CARGO" (Witness for the Prosecution, E2, TV 1982, Plaza, Juncos)

11) especula con el éxito de la obra teatral homónima y con la popularidad de su autora, la novelista Agatha Christie, que sabe escribir sinéctricas historias policíacas con personajes y situaciones verosímiles, virtuosas al sí mismo. No su estruendo que la Sra. Christie, con su talento para los desarrollos

[illegible][illegible]

ANTEO

Amplicia Instituto de Cultura Uruguayo-Brasileiro

**28 DE JULIO 1933
(Prêmio Dias)**

TABELA Nº 78 B

Respostas para Nº 26.

Página 14



EN CUOTAS DESDE

\$16

MENSUALES

O AL CONTADO

\$ 225

Lea de Borchmet
presenta



Martin Lutero

UNA GRAN PERSONALIDAD EN UN DRAMA COLOSAL

Continuado

★

LA ÚNICA SALA QUE
DE ATRIEVO A
EXHIBIRLA

MARCHA
TODA LA SEMANA EN UN DIA

Página 19

A los veinte años era un canario grande, no más músicos que un baby, con más sangre que un macho, con más fuerza que un paño, con más amor que se andan parando en chicas ni en pacas. Había decidido su futuro y se comprometió.

— ¡Pi! un botón.
— ¿Pi ya con tanto?
— ¡Pi qué! Figurate.

— ¡Destacero! mandás hacerlos, de economista mandás ser.
— ¡Fondá!
— ¡Disputa te causó.
— ¡Oligar!
— ¡Te complexo.

Con ese plan le mandó al padre, cuando se presentaba para empezar a trabajar por cuenta y voluntad personal. El viejo lo estuvo pensando mucho, pero al final decidió que de un silencio largo, revolvía lo miró. Pero todavía no supo si largarle la risa o aparrararlo a rebencancas. Después de decidir tirarlo le escribió dos preguntas:

— ¿Vas a ser... ¿con qué vas a empezar? ¿Con la estancia o con la comitaria?

— Con la estancia. Pero me es a unido más. Me gusta decidir.

— Con la comitaria, fue sólo para alancarlo. Amaná... Amaná... Me gustó lo que decidiste.

[illegible][illegible]

so, pelo... marca... a cinco mil el
combinación con la grande de fin de a
después las dos hileras de números. To
do le hacía "plena".

—De qué pelo es el d'este año, T
—Un malacarta mimoso.

—¿Cuántos clientes?

—Nuevón.

—¿Calidá?

—Purita carne'cerdo...

En enero empezaba la venta: allá y
diciembre la supeñada; empezaba el sa
gaba el animal y empezaba la rifa de
Andrivo siete años en uno. Siesto, porque
esballos se había quedado con un bo
que lo acompañó hasta el final. El octo
el carro.

A la muerte del padre recibió los
que se salvaron de un plinto largo po
Cuando se le terminaron, se largó et

6

en to

nsted puede ganar

más del 6

BANCO

AGENCIAS EN MONTEVIDEO

Paseo Molino: Avda. Agraciada 4061
Unión: Avda. 8 de Octubre 3874
Agraciada: Avda. Genl. Rivera 3475
Gore: Avda. Genl. Flores 2442

MARCHEA

Cosa que daba gusto, era su amor por los caballos. Casi una ternura, sea la extrañaba encontrarlo por esos caminos vieja en lo que adormecía — una gran emoción el mancar del estribo.

—¿Qué hace, Teco?

—Dejando empujar al animal.

Más de una vez se le vio por ahí, "el pulga", pero con el caballo entre los brazos.

Cosa muy rara también, era una expresión por los grandes números. Sobre sus vueltas andaba buscando la boca. Trece mil, contestar; se agrandaba el Teco.

—Un equito viejo, tardillo, Teco?

—Mil quinientos pesos, pa' uso.

Contaba las leguas de a miles y los cientos. Solía siempre con un gran empujón del caballo, a correrse desde Trece a La Charquada. Se imaginaba el "palo" saltando a ambos lados de las sendas, y

En Montevideo y el Interior, la Caja de Banco Hipotecario paga más del 6% anual

Es el único Banco que le presta dinero mismo interés (más de la mitad del que pague usted) a su aborro

El único donde capitaliza los intereses mes.

El único donde la hipoteca completa: lo que usted necesita y la facilidad y sin limitaciones. Impuesto a las Herencias

CAJA DE HIPOTECA DEL URUGUAY

CASA CENTRAL: SARANDI 1111

SUCURSALES EN EL INTERIOR:

ARTIGAS: Coel, Leucader 649	MINAS: 25
CANELONES: J. Bustillo y Ordoñez 619	PAYSANDU: 10
COLONIA: Grel, Fleury 255	RIVERA: 50
DURAZNO: Insua, Pérez 800	ROCHA: 18
FLORIDA: Bembecio, Echeita 736	SALTO: 10
FRAY BENTOS: Rincón 1146	SAN JOSE: 30
MADEIRO: Ronda Guerra 759	TACUAREMBÓ: 10
MELO: Aparicio Saravia 551	TREINTA Y TRES: 10
MERCEDES: Franklin D. Roosevelt 721	TRINIDAD: 10

TODA LA SEMANA EN

[illegible][illegible]

ALZA

Por JULIO C. DA ROSA

nos vendiendo los números. Rifaba un caballo por año. El especulador era siempre el mismo, variando fecha, pelo y marca: "Rifo un caballo de tino, pelo...; marca.... a cinco real el dentro sin combinación con el gusano de fin de año". Venían después las dos hileras de números. Todo el mundo le hacía "pierna".

—¿De qué pelo es el d'este año, Teco?

—Un malacartita mimosa.

—¿Cuántos dientes?

—Nuevón.

—¿Calidez?

—Purita enardecido....

En enero empezaba la venta; allá por fines de diciembre la suspendía, esperaba el sorteo, entregaba el animal y empezaba la rifa del siguiente. Anduvo siete años en esa. Sielo, porque de los ocho caballos se había quedado con un bolero torcido que lo acompañó hasta el final. El octavo año rifo el carro.

A la muerte del padre recibió los pocos pesos que se salvaron de un pleito largo por el campo. Cuando se le terminaron, se largó otra vez a lo

usted puede ganar

más del **6%** a

por sus

BANCO 

AGENCIAS EN MONTEVIDEO

Paseo Molino: Avda. Agraciada 4061
Unión: Avda. 8 de Octubre 3874
Agencia: Avda. Genl. Rivera 3475

Goetz Avda. Gral. Flores 2442

MARCHA

que "basta viniendo". Meñón "mascota" y todo, el Toco era un "sastre" en cualquier cosa que se le diese trabajo.

Cosa que daba gusto, era su amor entrañable por los caballos. Casi una ternura, era. A nadie le extrañaba encontrarlo por esos caminos andahuyos en lo que anduviera, —proceso en cuclillas, con el mancarón del baistro.

—¿Qué hace, Teco?

—Dejando empuñar el animal.

Más de una vez se le vio por ahí, "toco de los pulgares", pero con el caballo enterito.

Cosa muy suya también, era una especie de pasión por los grandes números. Sobre eso, vuelta a vuelta andaban vendiendo la boca. Era lindo ver lo contentar; se agradaba al Teco.

—En cuánto vendá el trocilo?

—¡Mil quinientos pesos, pa' usté.

Contaba las leguas de a milles y los años de a cientos. Solaba siempre con una gran penca entre caballos del pago, a correes desde Treinta y Tres a La Ciénega. Se imaginaba el "milón de pesos" apostado a ambos lados de las sendas, y le parecía

En Montevideo y en las R.
el Interior, la Caja de Ahorro
Banco Hipotecario paga más de

**Es el único Banco en el
paga más del 6% anual.**

El único donde usted ga

El único donde usted puede capitalizar los intereses cada trimestre.

El único donde la Ley ha
cepción completa: los depósitos
lidad y sin limitaciones, están

Impuesto a las Herencias.

IPOTECA
DEL URUGUAY

CASA CENTRAL: SARANDI 570

CURSUALES EN EL INTERIOR

IGAS: Cnel. Ledesma 449 MINAS: 25 de Mayo 5-

J. Batlle y Ordóñez 619
OLONIA: Gral. Flores 255
LAZNO: Eusebio Piriz 800
PRIDA: Independencia 736
AY BENTOS: Rincón 1146
PAYSANDU: 18 de Julio
RIVERA: Sarandí 551
ROCHA: 18 de Julio 1
SALTO: Uruguay 499
SAN JOSE: 25 de Mayo

IAADO: Román Guerra 799	TACUAREMBO: 18 de
ELO: Aparicio Saravia 551	TREINTA y TRES: Juan
Franklin D. Roosevelt 721	TRINIDAD: Gral. Flores

TODA LA SEMANA EN UN DIA

[illegible]

4

Paga Paga y Gasta

● EL CONGRESO de Ferrocarriles que se reunió la semana pasada planteó a la A. F. E. una serie de reclamaciones y mejoras. Algunas de ellas son de orden presupuestal; otras tienen que ver con las relaciones en el trabajo. En general, aparecen los reclamos y diferendos como asuntos internos de fácil solución.

Sin embargo el gremio, en sus futuras gestiones, se encontrará con una dificultad insalvable: la situación deficitaria del Ente.

En una empresa de ferrocarriles es lógico suponer que los gastos deben cubrirse con el producido de los servicios; es decir que su presupuesto, para el caso concreto de A. F. E., debe pagarse con las entradas provenientes de la venta de pasajes, fletes, etc.

Pero en A. F. E. no ocurre así. Su recaudación en un año, no cubre ni la mitad de sus gastos. Para 1958 apenas sobrepasará la tercera parte. El resto, que representa unos 70 millones, lo paga el Estado, hasta donde puede, por la vía del subsidio o de diversos impuestos destinados a cubrir ese déficit.

Separados de los cargos, se pegan a los sueldos

★ A PRINCIPIOS de 1957 A. F. E. era un desquicio. Su Directorio estaba en cuarentena, hecho por el reclamo, hecho por el Ejecutivo al Senado, hecho por la renouevación. Casi no había día en que no ocurriese un choque, un desacuerdo, un accidente de otra naturaleza. El personal hubo de ser llamado al orden por un Director sin autoridad ni solvente, que le hacía visitara los servicios, no se emborachara durante las horas de trabajo (advertencia a los conductores), se ajustara su actuación funcional a los reglamentos. Por el mes de febrero el Ejecutivo emitió una fórmula "para intervenir el Director".

De hecho decoraban el fondo de aquel estatuto las cláusulas de los durmientes y los discursos antecedentes de la compra de las locomotoras Diesel.

La nota del Ejecutivo al Senado pidiendo la remoción de los directores es del 14 de enero. La remoción se hizo efectiva recién a mediados de año. Queda por agregar, saltando sobre el tiempo, que los directores ausentes, por lo menos, no se fueron de ellos, aún ahora, pasado un año de la remoción, siguen cobrando sus sueldos.

Nuevas jerarcas

A mediados del '57 se nombró el Directorio actual, presidido por el general Gestido. Este, al poco tiempo de tomar posesión del cargo, dio a conocer públicamente la situación en que se encontraba el servicio. El país conoció estos cosas referentes a sus ferrocarriles:

- A. F. E. debía 6 millones a la ANCAP y 21 a la Caja de Jubilaciones.
- Necesitaba 1,500,000 de durmientes.
- La falta de reposición inmediata.
- De los 56 coches motores, la mitad estaba fuera de servicio.
- Faltaban vagones para la carga y, en general, el material rodante estaba en el límite de uso.
- Su contabilidad estaba atrasada en 14 meses.
- Al 31 de diciembre del '55 los ferrocarriles ya habían gastado 450 millones de pesos. Para ponerlos en condiciones se necesitarían unos 400 millones más, a invertir en un plazo de diez años.

Los miembros del nuevo Directorio declararon en su memorándum que la situación era así "que si no se adoptan urgentes medidas, para el mejoramiento y renovación, en grado muy importante A. F. E. tendrá que reducir considerablemente sus servicios y llegará un momento a plazo no muy largo, en que deberá suspenderlos totalmente".

Las revelaciones produjeron cierto revuelo. Pero en este país, donde el tiempo no corre a la velocidad de la luz, se dejó el destino de los ferrocarriles en manos del nuevo Directorio, que se le arrojó el guante, y nos paga para que sigamos tirando.

25 millones calculados. Hay entre éstos, impuestos que por haber sido votados el 30 de noviembre, sólo rendirán en el mes de enero. En los casos de quincuaginta parte de lo previsto. En cifras redondas se puede estimar, a partir de los datos que poseemos, que entraron 82 millones para pagar los 96,730 432 60 de gastos calculados para el cierre del 1957, quedando un déficit por lo menos de 14 millones.

Las previsiones para el año actual

Para 1958 el desequilibrio será mayor. Los gastos pasarán por lo menos al orden de los 116,000,000.00, mientras que los recursos no sufrirán aumento sensible. Ya se sabe que para el producido de los servicios de pasajeros y carga se mantendrá el déficit de dos millones, por lo menos, sobre lo calculado. También se sabe que la regularización de tarifas no ha rendido lo que se esperaba y que por eso debe fallar en otros años los recursos. En el mejor de los casos, el ejercicio de 1958 cerrará con un par de millones de pesos mensuales de pérdidas, las previsiones calculadas. El déficit real seguramente resultará mucho mayor.

Cuando hace un año las autoridades del Ferrocarril hicieron pública la situación del Ente, denunciaron 14 millones de deudas a la Caja de Jubilaciones. A un año de aquello A. F. E. debe a la Caja de Jubilaciones 44 millones de pesos.

En cambio está el día en ANCAP —a la que le debía entonces seis millones— y tiene adeudos contra el Estado por unos 6 1/2 millones (2,600,000 por Ganancias Elevadas que fueron expedidos por Rentas Generales y 3 millones por servicios prestados a diversas instituciones). Además, debe a la ANCAP 14 millones de deudas vigentes pendientes con diversos organismos del Estado. En suma, el día que se decore la columna de obligaciones al cobro.

Es de hecho reconocer el esfuerzo que ha hecho A. F. E. por mejorar sus servicios. Seguramente esto es una resultante de la gestión ordenada y consciente. Se ha reaccionado contra el desorden y el abandono y eso hay que valorarlo. Los trenes están limpios y cuidados; funcionan en hora y han desaparecido los accidentes. Las instalaciones están cuidadas y el aseo y la preocupación por mantenerse se ven en todas partes. Evidentemente en A. F. E. reina un encomiable afán por mejorar y dignificar la institución.

Para crisis de A. F. E. es de fondo. Tiene un equipo gastado y anticuado; debe renovar sus instalaciones. Necesita para la renovación, la renovación y la renovación y medio de durmientes y cada uno de ellos vale, de 4 a 7 dólares. Sus rieles están gastados y la renovación de la flota de arrastre tiene más de cincuenta años de existencia.

Esta renovación que el Directorio está proyectando por 400 millones para diez años, tiene la dificultad, de hecho insalvable, de que los recursos no cubren la inversión multimillonaria necesaria para mejorar a un servicio sumido en un déficit permanente y creciente. La renovación de las instalaciones es absolutamente necesaria. Pero, ¿cuáles son las perspectivas de futuro para las inversiones?

El quid del asunto

Porque si las cosas se miran con el simple sentido común, se tiene el problema de los ferrocarriles no tiene solución. Es un servicio que debiera pagarse a sí mismo y dejar un margen de utilidad.

De por lo menos el cálculo que se hacen las empresas que se dedican a los servicios de ferrocarriles, el flete son sus grandes entradas, que deben cubrir los gastos de inversión y explotación.

Los ferrocarriles nacionales por cien

to que están muy lejos de eso. Ganan por retribución de servicios entre 40 y 45 millones de pesos al año; es decir, unos cuatro millones por mes. Pero sus gastos insumen —previsión para 1958— alrededor de 110 millones, que distribuidos entre cinco meses representan alrededor de nueve por mes. En definitiva, entre lo que produce y lo que consume, el ferrocarril pierde unos millones de pesos al día, es decir más de 165 mil pesos por día.

Los diez millones que se pierden alrededor de 11,000 empleados. Repartidos sus pérdidas entre estos a cada uno le correspondía alrededor de 15 pesos diarios.

El Congreso de los ferroviarios

No vamos a negar la justicia de los reclamos que en esta oportunidad hacen los obreros. Además es necesario hacer la medida y el acto de reconocimiento a los obreros que han empleado en ello. Han tomado sus resoluciones, después de acordadas, las presentas con un texto moderado, a la vez que para realizar las gestiones a que tienen lugar. Vale decir que no se han planteado las reivindicaciones de la gerencia, como método. Tampoco se han salido, en la redacción de sus documentos, de un tono correcto y discreto, depurado de toda actitud que pueda suponer coacción o amenaza.

En sus reclamaciones, el personal de ferrocarriles plantea varios puntos: los cuatro primeros son de orden presupuestal. Han resuelto:

- Reclamar que se realice el Senado de vacantes de los directores del 1-1-57 y que las promociones se efectúen con las garantías planteadas por el Comité de Reclamación. Reclamar "que se efectúen las calificaciones del personal".
- Reclamar la modificación del método seguido en la aplicación de la actual escala presupuestal (eliminación de los escalones de la escala de 3^{er}) y que la nueva escala sea equivalente al último grado del escalafón de los empleados de sueldos de la escala de viáticos —que se incluye en la Comisión Presupuestal para hacer el presupuesto de 1959 etcétera.

Además:

- Reclaman sobre la disparidad de criterio con que se aplican las sanciones al personal.
- Piden la modificación del boleto de pago, con mayor detalle de los descuentos.
- También hacen observaciones a la programación de licencias, normalización de los feriados, pago de indemnización de vacaciones al día de descanso semanal, etc.
- Por último una declaración en favor de los ferroviarios declarados cívicos que no tienen derecho a jubilación o que están pendientes de las pensiones en la tramitación de ésta.

La defensa gremial, así como la protección y el cumplimiento de los derechos de los ferroviarios, es una preocupación primordial del sector de empleados y obreros. En ese sentido, volviendo a repetir, las reclamaciones son correctas y en ningún momento suponen propósitos de conflicto.

Pero los obreros, como parte del organismo, y éste está en crisis.

Porque la organización legal del Ente los ha dejado fuera de la Dirección, o porque saben que sus intereses no están protegidos, o porque el hecho de que los ferroviarios no hacen ni una referencia siquiera a los problemas del fondo del Instituto en que trabajan.

El hecho merece suponer que se están haciendo los esfuerzos para la acción legal del sector de empleados y obreros en la Dirección del organismo. Fíjese ante el momento de crisis, la dificultad de las perspectivas en que aquí se debate.